

LEGENDA

- ★1 Restaurant
- ≡ Brug
- >> Sluis
- 1 Recreatie Eiland

RESTAURANTS

- ★1 Restaurant Bon
- ★2 De Stokkelaer
- ★3 Diverse restaurants a/h water
- ★4 IJssalon De IJsbeer
- ★5 Bar & Eetcafé 't Kruytvat
- ★6 The Harbour Club
- ★7 Hotel Restaurant De Lokeend
- ★8 Hotel Restaurant De Plashoeve
- ★9 Beachclub Lust
- ★10 Koffiehuis De Goede Morgen

HOW TO BRUG & SLUIS

BRUG: In totaal kom je 21 bruggen tegen. 10 bruggen zijn te laag om onderdoor te varen. Die bruggen moeten draaien. Voor de brug is vaak een wachtsteiger. Druk op de knop en de brugwachter komt binnen nu en een half uur. Houdt rekening met de draaitijden en pauzes van de brugwachter. Anders lig je wellicht ongewild een uur te wachten..

SLUIS: Jullie gaan drie keer door een sluis. Ook bij de sluis is een wachtsteiger met knop. Indien er een rij met boten ligt: achteraan aansluiten! In de sluis leg je de boot niet vast, want je gaat tot 1,80 m omhoog of omlaag. Touw voor én achter om de bolders slaan (zo hoog mogelijk als je omhoog gaat) en in de hand houden. Zo kun je aantrekken of vieren als de sluis gaat draaien. Houdt ook bij de sluis rekening met draaitijden en pauzes.

(geen * dan kan je er onderdoor)

* BRUG DRAAIT OP:

16-04 t/m 31-05
9:00-12:30/13:30-19:00
01-06 t/m 31-08
9:00-12:30/13:30-20:00
01-09 t/m 15-10
9:00-12:30/13:30-19:00

** BRUG DRAAIT OP:

16-04 t/m 15-06
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-20:00
16-06 t/m 31-08 (ma t/m do)
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-22:00
16-06 t/m 31-08 (vrij t/m zo)
9:00-12:30/13:30-22:00
01-09 t/m 15-10
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-20:00

*** BRUG DRAAIT OP:

16-04 t/m 15-06
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-19:00
16-06 t/m 31-08
9:00-12:30/13:30-20:00
01-09 t/m 15-10
9:00-12:30/13:30-19:00

**** BRUG DRAAIT OP:

16-04 t/m 31-05
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-19:00
01-06 t/m 31-08
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-20:00
01-09 t/m 15-10
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-19:00

FORTEN

- 1 Fort in de Botshol
- 2 Fort Waver-Amstel
- 3 Fort bij Uithoorn
- 4 Fort aan de Drecht
- 5 Fort aan de Winkel



De Kerkvaart Route

Deze route brengt je langs de karakteristieke kenmerken van het polderlandschap rond de Vinkeveense Plassen. Je vaart over kronkelende riviertjes en de brede Amstel. Onderweg kom je langs Uithoorn, Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen. Je komt door verschillende landschappen: weilanden met koeien en boerderijen. Kerktorens in de verte, de skyline van Amsterdam. Op de route vaar je langs diverse forten. Bijzonder is de karakteristieke Pondskoekersluis, hiervandaan vaar je zo de Kerkvaart op. Elke watergang heeft zijn eigen kenmerken en uitzichten, kronkelig of juist heel erg strak, het naastgelegen land hoog of juist laag. Je komt 21 bruggen en 3 sluizen tegen. Lekker veel afwisseling!



4. Damsluizen

Waarvoor zijn die muurtjes met stalen frame en balken op de kant? Dit zijn damsluizen. Ze werden gebruikt om het water snel te laten stijgen om zo gebieden te laten overstromen in tijden van oorlog. Ze zijn onderdeel van de Stelling van Amsterdam. Nog steeds zijn ze nuttig. Bij de dijkdoorbraak in Wilnis (2003) werden enkele keringen gesloten om overstroming van nog meer polders te voorkomen.



1. Vinkeveense Plassen

Het vroegere moerasland is zo'n 80 tot 150 jaar geleden afgegraven voor de turfwinning. De opgegraven grond werd op langgerekte akkers gelegd om te drogen, zo ontstond turf. Deze akkers zie je nu nog en heten 'legakkers'. In de jaren '60 van de vorige eeuw zijn door zandwinning voor de Bijlmer en de A2 de Vinkeveense Plassen ontstaan zoals ze nu zijn.



2. Botshol

Een waar paradijs voor vele trek- en roofvogels. Ook vele libellensoorten vind je hier (wel 22 soorten!). De planten zijn uniek door o.a. de waterkwaliteit. Totaal zijn er wel 240 soorten te vinden waarvan er 14 soorten zeldzaam zijn, zoals de vleeskleurige orchis, ronde zonnedauw en groot nimfkruid.



3. De Ronde Hoep

Hier ligt het land lager door inklinking van de veengrond. Jaarlijks zakt het peil nog 1 tot 1,5 cm. De polder is hier niet verveend en heeft nog grotendeels het oorspronkelijke verkavelingspatroon uit de middeleeuwen. In het midden is een weidevogelgebied met een hoger waterpeil. Dit is gunstig voor weidevogels. Hierdoor zien we bijvoorbeeld weer meer grutto's.



6. Pondskoekersluis

Deze schutsluis was een belangrijke schakel voor o.a. turfschepen van de Kerkvaart naar de Kromme Mijdrecht. De naam komt vermoedelijk van de schippers die met een pond koek betaalden als ze koek vervoerden van de Mijdrechtse koekjesfabriek.



7. Het land is lager

Kijk maar eens goed. Alle polders en sloten liggen hier lager dan de wegen en de riviertjes die je vandaag bevaart. Het water ligt op -0,40 meter NAP. Het omliggende land ligt 2 tot 6 (!) meter lager. Dat heeft een hele geschiedenis en is kenmerkend voor dit gebied. In het kort: de veengrond is ontgraven, bemalen en ingeklonken.

Hoor je het ruizen van de wind in de bomen en het riet?

ook leuk om te weten:



DE IJSBEER

Bij IJssalon De Ijsbeer maken ze al 3 generaties ijs volgens een geheim familierecept. Nu staan Jerry en Irene aan het roer en elk jaar verzinnen ze weer nieuwe smaken. Zeer de moeite waard voor een tussenstop!

DE AMSTEL

In 2003 is de stroomrichting van de Amstel omgedraaid. In het Groene Hart was er sprake van veel droogte en daardoor een tekort aan water. Met de sluizen en gemalen is de stroomrichting aangepast. Bijzonder dat we dat kunnen, toch?

