

LEGENDA

- ★1 Restaurant
- ⚓ Brug
- >> Sluis
- 🛖 Aanmeren
- 🏖 Zwemstrand
- 🚻 Openbaar toilet
- 🗼 Toren
- 📏 Ondiepte
- 1 Recreatie Eiland

HOW TO BRUG & SLUIS

BRUG: In totaal kom je 17 bruggen tegen. 12 bruggen zijn te laag om onderdoor te varen. Die bruggen moeten draaien. Voor de brug is vaak een wachtsteiger. Druk op de knop en de brugwachter komt binnen nu en een half uur. Houdt rekening met de draaitijden en pauzes van de brugwachter. Anders lig je wellicht ongewild een uur te wachten..

SLUIS: Jullie gaan twee keer door de sluis. Ook bij de sluis is een wachtsteiger met knop. Indien er een rij met boten ligt: achteraan aansluiten! In de sluis leg je de boot niet vast, want je gaat 1,75 m omhoog of omlaag. Touw voor én achter om de bolders slaan (zo hoog mogelijk als je omhoog gaat) en in de hand houden. Zo kun je aantrekken of vieren als de sluis gaat draaien. Houdt ook bij de sluis rekening met draaitijden en pauzes.

(geen * dan kan je er onderdoor)

* BRUG DRAAIT OP:

16-04 t/m 31-05
9:00-12:30/13:30-19:00

01-06 t/m 31-08
9:00-12:30/13:30-20:00

01-09 t/m 15-10
9:00-12:30/13:30-19:00

** BRUG DRAAIT OP:

16-04 t/m 31-05
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-19:00

01-06 t/m 31-08
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-20:00

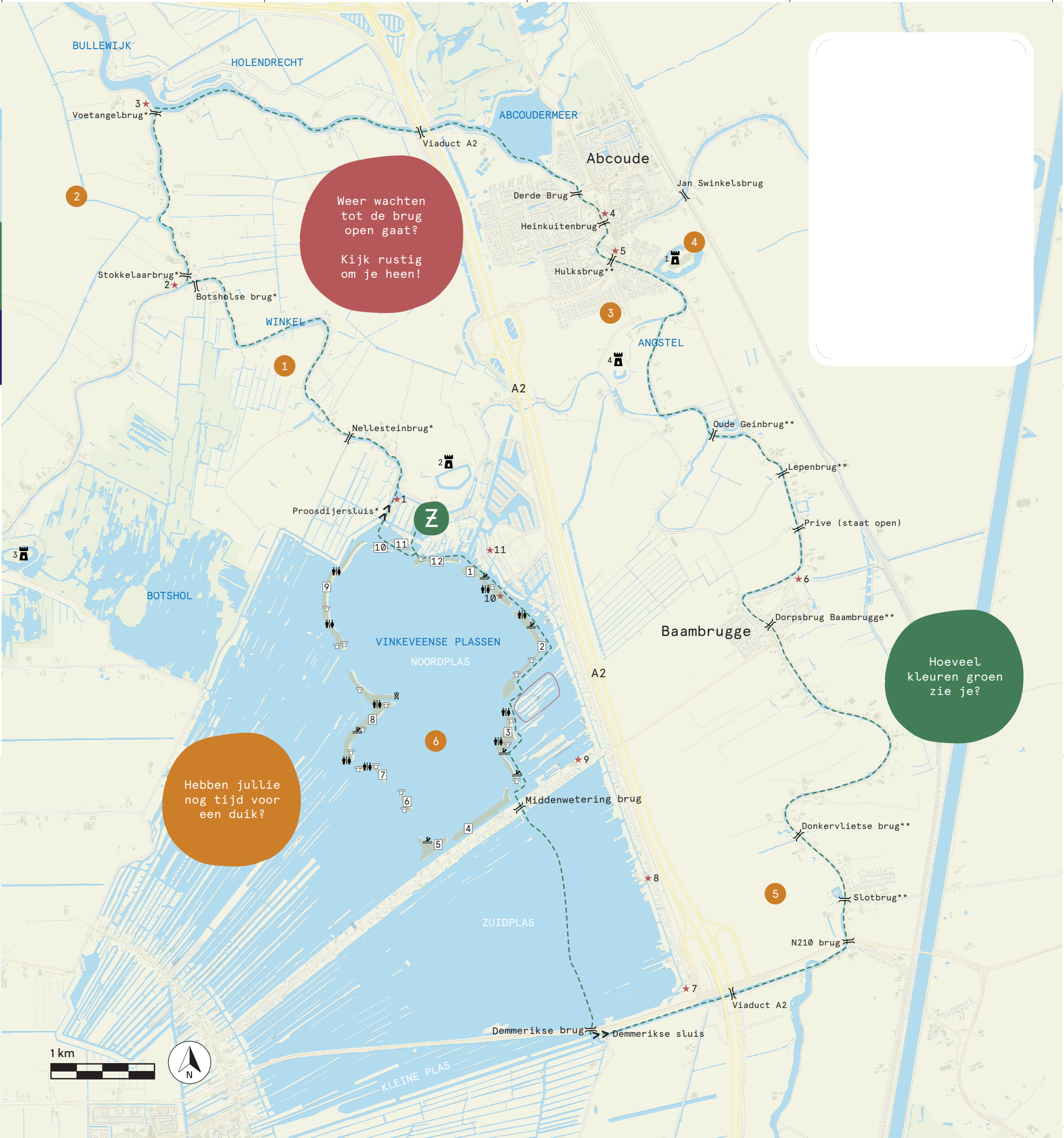
01-09 t/m 15-10
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-19:00

FORTEN

- 1 🏰 Fort Abcoude
- 2 🏰 Fort aan de Winkel
- 3 🏰 Fort in de Botshol
- 4 🏰 Slot Abcoude (1080 na Chr. geen stelling van Amsterdam)

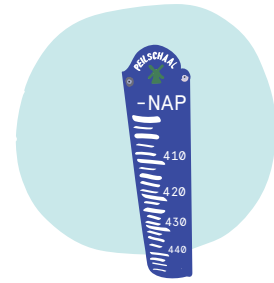
RESTAURANTS

- ★1 Restaurant Bon
- ★2 De Stokkelaer
- ★3 Restaurant de Voetangel
- ★4 The Green Duck
- ★5 Café Restaurant De Eendracht
- ★6 De Punt
- ★7 The Harbour Club
- ★8 De Lokeend
- ★9 Hotel Plashoeve
- ★10 Beachclub Lust
- ★11 Koffiehuis De Tachtig Morgen



Angstel Route

Varend over kronkelende watergangen heb je uitzicht over weilanden met koeien en kerktorens in de verte. Elke watergang heeft zijn eigen kenmerken en uitzichten. Onderweg doe je drie historische dorpjes aan: Abcoude, Baambrugge en Loenersloot. Abcoude is leuk om even een wandelingetje te maken, te lunchen of een ijsje te halen. Deze route brengt je rust (óf stress :-) door de vele bruggetjes waar je even moet wachten totdat de brugwachter de brug voor je opent. Als je een hele dag gaat varen, heb je voldoende tijd om ergens lekker te lunchen of om de dag af te sluiten met een plons in de Vinkeveense Plassen. De Angstelroute brengt avontuur en vermaak, dat is zeker!



1. Het land is lager

Kijk maar eens goed. Alle polders en sloten liggen hier lager dan de wegen en de riviertjes die je vandaag bevaart. Het water ligt op -0,40 meter NAP. Het omliggende land ligt 2 tot 6 (!) meter lager. Dat heeft een hele geschiedenis én is kenmerkend voor dit gebied. In het kort: de veengrond is ontgraven, bemalen en ingeklonken.



4. Fort Abcoude

Het fort is onderdeel van de Stelling van Amsterdam. Dit is het verdedigingswerk uit eind 19e eeuw. 49 forten zijn rondom Amsterdam met elkaar verbonden door dijken en waterwegen. In tijden van oorlog konden de weilanden onder water gezet worden. Het fort is uiteindelijk nooit ingezet als verdedigingswerk. Tegenwoordig is het eigendom van natuurmonumenten en vinden er soms evenementen plaats.



2. De Ronde Hoep

De polder is niet verveend en heeft nog grotendeels het oorspronkelijke verkavelingspatroon uit de middeleeuwen. Omdat het veen hier niet ontgraven is ligt het land 'maar' 2 meter onder NAP. In het midden is een weidevogelgebied met een hoger waterpeil. Hier leven vele (water) vogels en andere dieren een mooi leven.



5. Slot Loenersloot

Het kasteel domineert sinds ongeveer 1250 het landschap rond Loenersloot. Begonnen met alleen een donjon (toren), is in de loop der eeuwen veel aan- en bijgebouwd. De thee-koepels langs de Angstel zijn uit de 19e eeuw en een overblijfsel van de vele buitenplaatsen. Sinds 2013 zijn het kasteel en het omringende park gedeeltelijk opengesteld voor publiek.



3. Abcoude

Dit is het meest pittoreske dorpje op de route. In 1085 is Abcoude reeds beschreven als Abecenwalde. In de 13de eeuw lag slot Abcoude op de grens van graafschap Holland en Bisdom Utrecht (nog steeds loopt de provinciegrens van Noord-Holland en Utrecht pal langs Abcoude). De fundamenten van het slot en de slotgracht zijn nog zichtbaar in het landschap.



6. Vinkeveense Plassen

In de jaren 60 van de vorige eeuw zijn de Vinkeveense Plassen ontstaan zoals ze nu zijn. Voor de bouw van de Bijlmer en de A2 is er veel zand weggegraven waardoor de diepe Noordplas is ontstaan. De twaalf zandeilanden zijn aangelegd voor recreatie.

ook leuk om te weten:

RIVIER OF WIJK?

De riviertjes Waver, Bullewijk, Holendrecht, Winkel en Angstel zijn al eeuwen oud. Vroeger ging het vervoer van goederen en mensen over water. Pas veel later zijn er wegen gekomen.

Het is niet zo dat de namen van de riviertjes afkomstig zijn van de woonwijken in Amsterdam. Nee, das andersom!

RECREATIE OF NATUUR?

Er wordt weleens beweerd dat in Nederland geen échte natuur meer bestaat. Wij denken daarover: het is maar hoe je het bekijkt! Het klopt dat de Vinkeveense Plassen zijn aangelegd door de mens en dat overal waar je kijkt de mensenhand zichtbaar is.

En toch voel je de kracht van de natuur daar dwars doorheen: het kabbelende water, de vele dieren met hun geluiden, al het groen dat zijn eigen weg gaat. De Vinkeveense Plassen zijn een échte mix van 'recreatiegebied' (dat ervaar je vooral op mooie zomerdagen) en Hollandse natuur. Natuur in de Randstad, misschien niet ongerept en vrij van mensen. Wat ons betreft wel inspirerend en met een grote kracht. Voel je mee?

