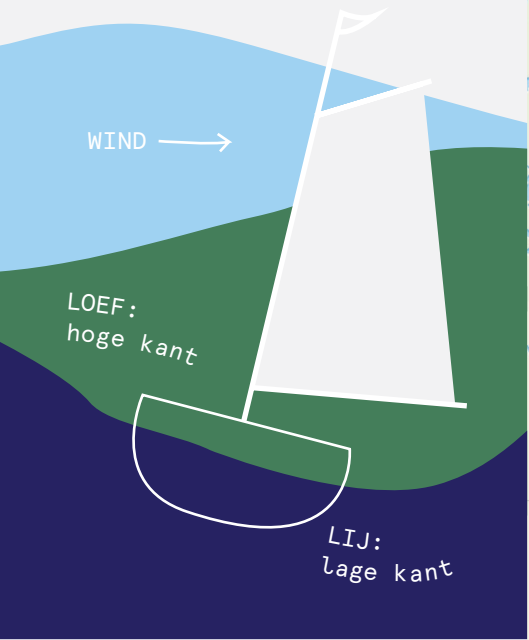


LEGENDA

- Aanmeren
- Zwemstrand
- Recreatie Eiland
- Restaurant
- Brug
- Sluis
- Openbaar Toilet
- Parkeren
- Toren
- Eilandhut
- Wedstrijdboei
- Ondiepte
- Niet betreden

LEER HIER JE ZEILTERMEN



HOW TO: BRUGGEN

Veel bruggen zijn vast en kunnen niet open. Daar kan je dus niet doorheen. Er zijn twee bruggen die open kunnen. Leg aan voor de brug en druk op de knop. Houdt rekening met de draaitijden:

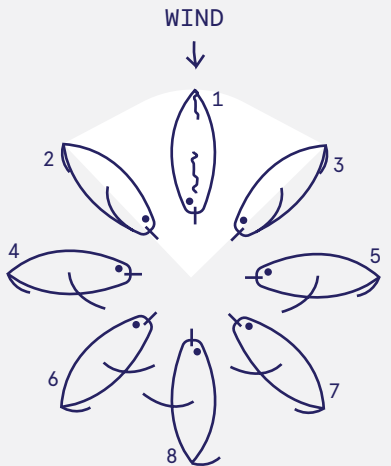
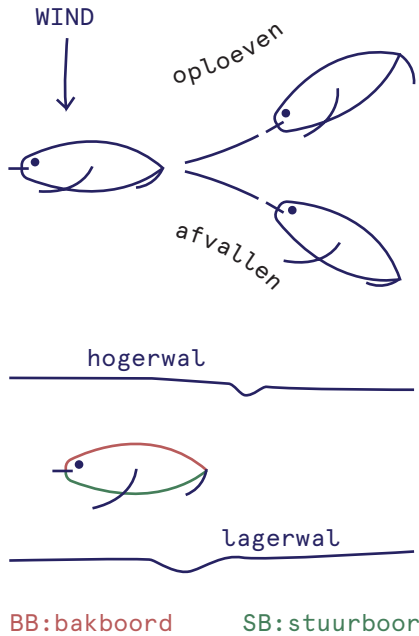
16-04 tot 15-06
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-20:00

16-06 tot 31-08 (ma t/m do)
9:00-12:30/13:30-16:30/17:30-20:00

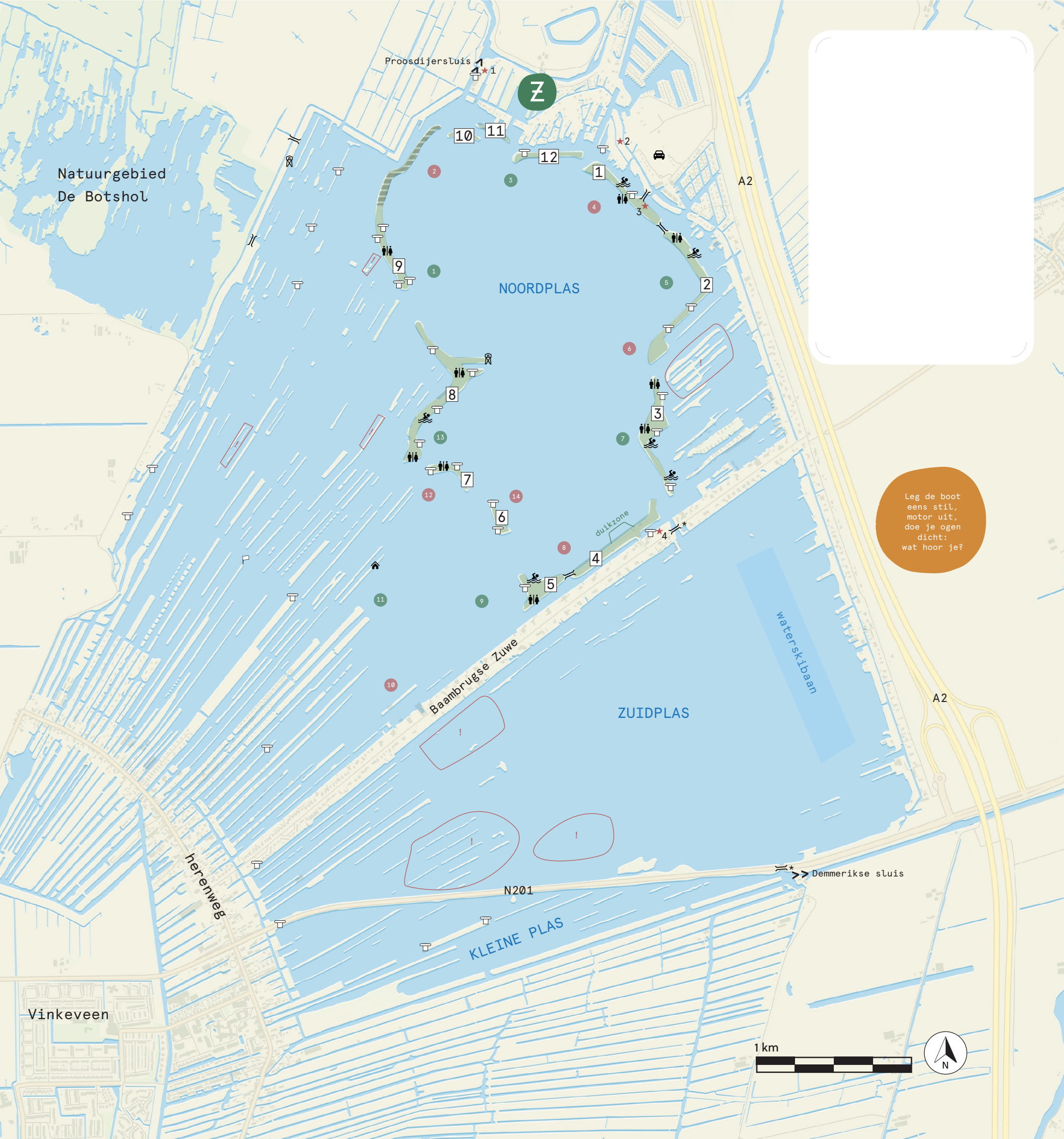
16-06 tot 31-08 (vrij t/m zo)
9:00-12:30/13:30-22:00

RESTAURANTS

- Restaurant Bon
- Koffiehuis De Goede Morgen
- Beachclub Eiland 1
- 4KNT (vanaf 2020)



- 1.Tegen de wind
- 2.Aan de wind over BB
- 3.Aan de wind over SB
- 4.Halve wind over BB
- 5.Halve wind over SB
- 6.Ruime wind over BB
- 7.Ruime wind over SB
- 8.Voor de wind over SB



Leg de boot eens stil, motor uit, doe je ogen dicht: wat hoor je?

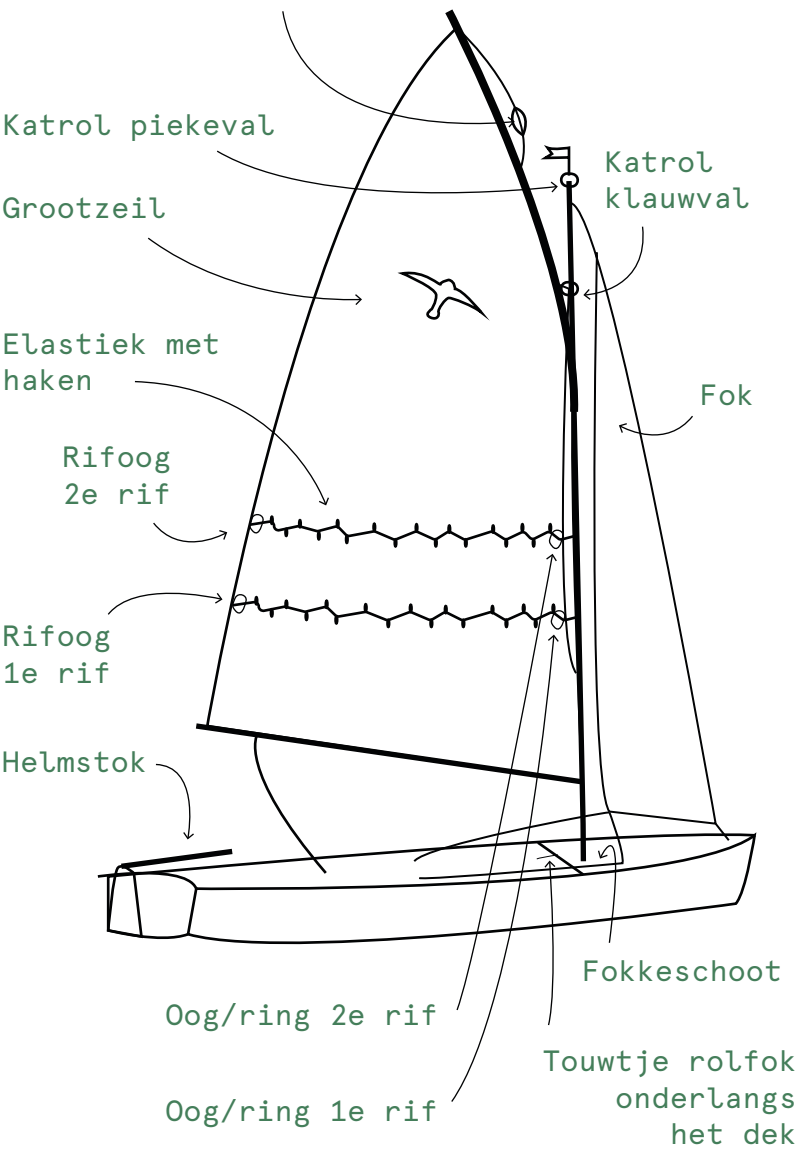


De Zeilkaart

Hier lees je wat basis kennis over zeilen (in een polyvalk). Kun je samen van leren. En als je daar geen zin in hebt: geniet dan maar gewoon van het water en de wind. Das nog veel belangrijker!! ;-)

ONDERDELEN VAN DE POLYVALK

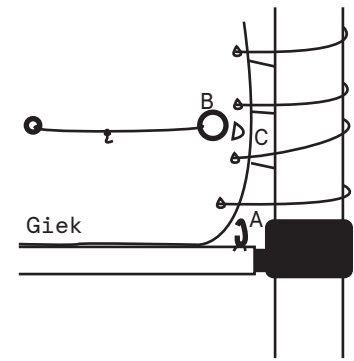
Oog op staaldraad tbv bevestiging harp piekeval



TIPS BIJ HARDE WIND (vanaf 4 bft)

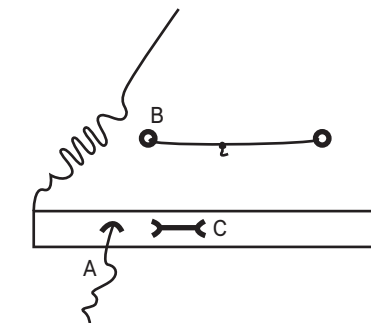
1. Houdt de schoten in de hand ipv in de klem, zodat je diect kan vieren bij een flinke vlaag
2. Zit met z'n allen aan de loefzijde om de boot zo horizontaal mogelijk te houden
3. Vermijd de lager wal zoveel mogelijk, de korte hoge golven daar zijn niet relaxt om in te varen
4. Is het te guur op de grote plas? Zoek de beschutting achter en tussen de eilanden. Met veel wind is het daar ook heerlijk zeilen!

5.RIF STEKEN: Maak het zeil kleiner voor meer controle over de boot. Zie hier hoe dat moet:



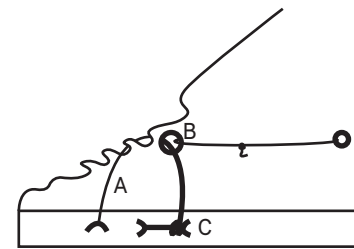
1.Voorlijk vast

Snelsluitharp(A) bevestigen aan oog(B) of ring(C).



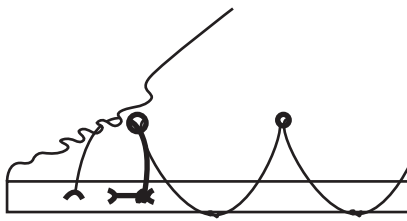
2A.Achterlijk vast

Touwtje (A) loshalen van kikker (C). Oog(B) in zeil opzoeken.



2B.Achterkant vast

Touwtje(A) door oog(B) halen en beleggen op kikker(C).



3.Zeil vast

Elastieken vastzetten met de haken onder de giek.

VAARREGELS

1.Goed zeemanschap: waarborg ten alle tijden de veiligheid van jouw eigen bemanning, boot en die van de omvarenden, ook als je hiervoor moet afwijken van een vaarregel. Kijk ruim vooruit bij het zeilen en laat duidelijk merken wat je wilt. Bij twijfel: Geef een ander ruim voorrang.

2.Motor wijkt voor zeil en spier, spier wijkt voor zeil: In principe heb je als zeilboot (zonder motor die aanstaat) dus altijd voorrang. Maar let op:

- Bij het kruizen van de vaarroute van een andere boot, houdt zoveel mogelijk jouw eigen koers, zodat duidelijk is waar je heen vaart.
- Bij laveren/ opkruizen geef je iedereen voorrang die rechttuit vaart.

3. Stuurboord wijkt voor bakboord: Staat jouw zeil over stuurboord (rechts), dan wijk je uit voor een zeilboot met het zeil over bakboord (links).

4. Loef wijkt voor lij: Als bij beide het grootzeil over dezelfde kant staat; voorrang geven aan schepen die hoger aan de wind varen.

5. Vaar altijd met geopende zelflosers: Let op dat je niet te veel water maakt aan lijzijde en dat de zelflosers ten alle tijden de hoeveelheid water in de kuip voldoende kunnen lozen.

5. Veiligheid bij aanmeren: Bij het invaren van een haven, kan er altijd iets onverwachts gebeuren (draaiwind, ander schip dat voor jou onhandig manoeuvreert, een kant die je net niet kan halen), laat daarom altijd de zeilen zakken vòòrdat je de haven in komt varen.Tuig de valk op aan hogerwal en leg nooit aan lagerwal aan.

VERZORGING VAN DE POLYVALK

Om beschadigingen te voorkomen, vragen we je bij het afmeren altijd de stootwillen te gebruiken.

Ook altijd de zeilen strijken als je afmeert (zelfs bij weinig wind of in de luwte).

Na afloop van de fijne zeiltocht een dwiel door de kuip en klaar is kees!

