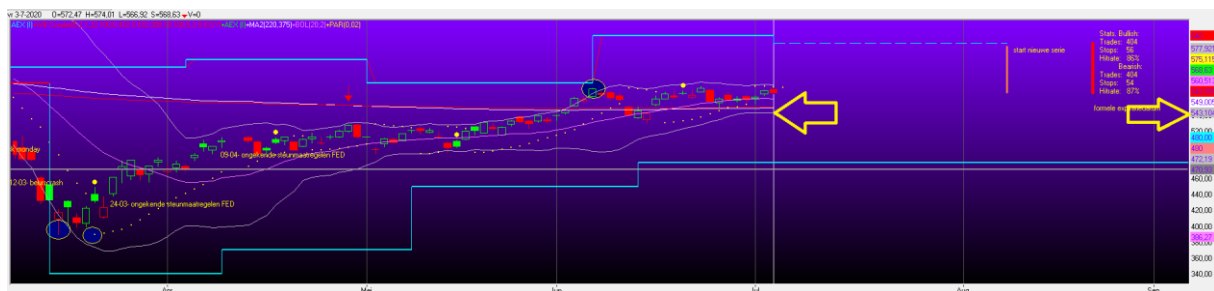


04-07-2020 Ledenspecial, *testing* de Bollinger Band *stoploss*



Sinds kort testen we de Bollinger Band indicator in de praktijk, dat duurt tot eind 2020. We WETEN door *backtesting* dat deze indicator op enig moment (verdere) koersdalingen kan voorspellen. Die koersdaling start op het moment dat de koers de onderzijde van de *lowerband* opzoekt (gele linkerpijl).

We zitten dan zo'n 2x standaarddeviatie (= kans 89%) af van de MA20, de paarse lijn. Dat niveau komt overeen met de koerswaarde dat wordt aangegeven bij de rechter pijl (in dit voorbeeld 543,01, gele rechterpijl). **Deze waarde wordt nu een aanvullend *stoploss* niveau voor de geschreven put** bovenop de reeds vijf bestaande *stoplosses* uit het Excel Dashboard. Laten we dit voorlopig het BB *stoploss*niveau noemen.

Nu bent u van WB gewend dat we voorafgaande van elke maandserie EXACT aangeven waar alle *stoploss*niveau's zich bevinden. Alle vijf niveau's ziet u telkens terug op het elke week bijgewerkt Excel Dashboard. U als klant kan dan zelf vooraf een keuze maken waar hij/zij het liefst op wil anticiperen. WB neemt tot heden actie bij *stoploss*niveau 3 zoals u weet.

Nu WETEN we inmiddels dat de slang (BB) zich door het blauwe trappenhuis (winstzone) beweegt. Elke dag weer. Dat betekent dus ook dat het BB *stoploss*moment elke dag anders zal zijn. Dit i.t.t. alle (m.u.v. *stoploss*niveau 1) andere *stoplosses* uit het Dashboard. Dat betekent dat ik elk weekend alleen kan communiceren wat het BB *stoploss*moment is van dat moment.

Maar WEET dat WB, **u ook door de week nabeurs**, zal berichten wanneer het BB *stoploss*moment op enig moment wordt geraakt. Immers, we zullen in voorkomend geval de ingenomen geschreven put dan sluiten.

Vervolgens wachten we totdat de Toppen&Bodem indicator aangeeft dat er wederom een geschreven put zouden ingenomen zou kunnen worden. Omdat het een test betreft zal deze BB *stoploss* (nog) niet worden opgenomen in het Excel Dashboard.

Belangrijk, ik ga er vanuit dat het BB *stoploss*moment in enkele gevallen (veel) eerder dan *stoploss*niveau 3 zal plaatsvinden.

Met deze tactiek hopen we tevens de nodige “billenknijpmomenten” te reduceren wanneer koersen zullen dalen. Immers we wachten gedurende deze test dan niet meer totdat het reguliere stoplossniveau 3 zal worden geraakt. Met als gevolg dat ook doorrolacties in aantal zullen worden gereduceerd, zo is de verwachting.