

Laat ons bouwen aan jouw toekomst



VD80 Verkiezingsprogramma 2026-2030

- Doorpakken met woningbouwproject **de Lange Weeren** met ervaren wethouders
- Bouwen voor jong en oud in alle kernen - voor de behoefte van **onze eigen inwoners**
- Eerst **woningen op het oude Tase-terrein**, gemeentehuis op termijn (woningbouw op vrijkomende locaties)
- Gezond financieel beleid voor **bewoners én ondernemers** en geen fusie met andere gemeente(n)
- **Behoud tradities** en een **veilig en gezellig verloop kermissen** en andere evenementen
- Inzetten op **leefbaarheid** en **sterke voorzieningen**: inclusief zwembaden, milieustraat, goed basis- en voortgezet onderwijs en ouderenzorg dichtbij

Dit is een uitgave van Volendam|80
Februari 2026

Redactie: Volendam|80
Portretfotografie: Jack Koning
Opmaak: Stanley Kroon
Oplage: 9.000

E-mail: info@volendam80.nl
Website: www.volendam80.nl
Facebook: Volendam80
LinkedIn: Volendam80
Instagram: Volendam80



Inhoudsopgave

Verkiezingsprogramma 2026-2030

04

Belangrijkste standpunten in één oogopslag

05

Inleiding en terugblik 2022–2026

12

Wonen voor jong en oud

- Doorpakken met woningbouw: De Lange Weeren
- Seniorenhuisvesting en doorstroming
- Woningbouw in alle kernen
- Bouwen voor behoefte eigen inwoners

16

Grote ruimtelijke projecten

- Tase-terrein: eerst woningen, gemeentehuis op termijn
- Herontwikkeling Julianaweg
- Bedrijventerrein De Purmer

22

Prettige en veilige leefomgeving

- Onderwijs en jeugd (incl. Don Bosco College)
- Herinrichting Julianaweg
- Sport, cultuur en verenigingen
- Zwembaden en voorzieningen
- Veiligheid en openbare orde
- Kermissen en evenementen

30

Gemeentelijke organisatie en bestuur

- Geen fusie, behoud zelfstandige gemeente
- Benaderbare en professionele organisatie
- Milieustraten openhouden in eigen beheer
- Inwoners actiever betrekken bij besluiten

34

Verkeer en bereikbaarheid

- Zuiderzeeweg (derde ontsluitingsweg)
- Verkeersveiligheid en fietsroutes
- Parkeren en parkeerhub Tase-terrein
- Openbaar vervoer

36

Economie en financiën

- Ruimte voor ondernemers en werkgelegenheid
- Gezond financieel beleid
- Lokale lasten en toerisme

38

Waterfront

41

Duurzaamheid met gezond verstand

42

Conclusie: Laat ons bouwen aan jouw toekomst



Belangrijkste standpunten

In één oogopslag

- Doorpakken met woningbouwproject **de Lange Weeren** met ervaren wethouders
- Bouwen voor jong en oud in alle kernen - voor de behoefte van **onze eigen inwoners**
- Eerst **woningen op het oude Tase-terrein**, gemeentehuis op termijn (woningbouw op vrijkomende locaties)
- Gezond financieel beleid voor **bewoners én ondernemers** en geen fusie met andere gemeente(n)
- **Behoud tradities** en een **veilig en gezellig verloop kermissen** en andere evenementen
- Inzetten op **leefbaarheid** en **sterke voorzieningen**: inclusief zwembaden, milieustraat, goed basis- en voortgezet onderwijs en ouderenzorg dichtbij



Wethouders Bootsman (lijsttrekker en verkiesbaar) en Kes (niet verkiesbaar, voor te dragen door Volendam) als wij de wethouder Ruimtelijke Ordening mogen leveren) die succesvol het VD80-plan de Lange Weeren door de Provincie hebben geloodst, waardoor 1160 woningen kunnen worden gerealiseerd.

Inleiding

Korte terugblik 2022–2026

Hoe mooi is het dat we in een gemeente wonen waar we elkaar helpen als het tegenzit. Waar hard werken de standaard is, maar waar we ook uitbundig kunnen feesten. Dat je veilig kunt opgroeien, vrienden voor het leven maakt en hier kunt blijven wonen als je dat wilt.

Met volop sociale voorzieningen — van een zwembad en sportclubs tot basis- en middelbaar onderwijs — en dat alles ook nog eens in één van de mooiste

gemeenten van het land.

En dat je binnen de gemeente de keuze hebt in wat voor soort omgeving je je het prettigste voelt: van het landschappelijke in de voormalige Zeevang, het stadse Edam en het wereldberoemde dorp Volendam – ieder met haar eigen karakter, cultuur en identiteit.

We vinden alles wat we hebben normaal, maar dat is het niet - daar liggen politiek bestuurlijke keuzes onder die dat

hebben gefaciliteerd. De komende jaren worden beslissend voor de toekomst van Edam-Volendam, waarin bepaald wordt of jouw (klein)kinderen hier kunnen wonen – en dus of we onze maatschappelijke kracht versterken, of dat het onomkeerbaar afbrokkelt. Wij gaan uiteraard voor versterken. Met dit verkiezingsprogramma hebben we een integraal plan gemaakt voor wonen, werken en leefbaarheid, waarmee we verder bouwen aan jouw toekomst.

Je hebt daar basisvoorwaarden voor nodig:

1. Voldoende woningen bouwen voor je eigen inwoners. Bouw je te weinig? Dan dwing je de jeugd te verhuizen naar een andere gemeente. De gevolgen van een dergelijk vertrek voor een gemeenschap en haar samenstelling kunnen op termijn desastreus zijn. En als de jeugd eenmaal vertrokken is, komt deze niet zomaar terug.

2. Breed onderwijsaanbod, van basisschool t/m middelbare school. Met een sterke lokale binding, zodat de maatschappelijke kracht versterkt wordt. En onderwijs op ieder niveau, zowel praktisch als theoretisch: van vmbo t/m vwo – zodat deze voorzieningen binnen handbereik zijn, en de lokale connecties zo breed en sterk mogelijk blijven.

3. Ondernemers de ruimte geven om te ondernemen. Zodat ze kunnen groeien, voor banen zorgen en de lokale economie én saamhorigheid stimuleren.

4. Een financieel gezonde gemeente. Het in stand houden van voorzieningen, al dan niet opgelegd door de Rijksoverheid, kost geld, dat niet zomaar komt aanwaaien. En gezien iedere gemeente steeds méér verplichte taken krijgt van de Rijksoverheid, en tegelijkertijd gekort wordt in de hoeveelheid geld dat zij krijgt, wordt het lastiger. Volendam|80 is daarom teverreden dat we het voor elkaar gekregen hebben de Algemene Reserve de afgelopen 4 jaren te laten stijgen. Daarmee blijven we financieel gezien een sterke en robuuste gemeente.

5. Een gemeentelijke fusie voorkomen. Drie gemeenten in onze regio móeten fuseren, namelijk: Wormerland, Oostzaan en Landsmeer (WOL) omdat ze zelfstandig geen toekomst hebben. Ze moeten zich voegen bij een grotere gemeente zoals Purmerend, Zaanstad of Amsterdam, waardoor de burgers daar door schaalvergroting minder te vertellen krijgen. Volendam|80 wil

uiteraard voorkomen dat we een wijk worden van een stad, daarvoor moeten we nú slimme financiële keuzes maken. Zonder deze keuzes kun je als gemeente worden gedwongen te fuseren.

6. Een sterke en efficiënte gemeentelijke organisatie. De Rijksoverheid maakt regels. Die (verplichte) regels moeten door gemeentes uitgevoerd worden, waardoor in het hele land meer vraag is naar capabele ambtenaren – dus ook bij ons. Krijg je niet voldoende mensen aan het werk voor de verplichte taken? Dan zul je externen in moeten huren en dat wil Volendam|80 voorkomen. Hier hebben we al concrete maatregelen voor getroffen, zoals de externen voor maximaal het aantal uren inhuren als wat een fulltime ambtenaar kost (1,8 miljoen mee bespaard), en we hebben hier nog meer ideeën over die je later in ons programma leest.

Hoe heeft Volendam|80 hier de afgelopen 4 jaar aan gewerkt?

De zes jaar vóór 2022 werd onze gemeente bestuurd door een college zonder Volendam|80. In die periode zijn cruciale dossiers blijven liggen en zijn kansen gemist, vooral op het gebied van woningbouw. Daarnaast werd de Algemene Reserve gehalveerd, hetgeen Volendam|80 in de afgelopen 4 jaar heeft weten te herstellen.

Het dossier Lange Weeren is het duidelijkste voorbeeld van een grote gemiste kans. Doordat destijds gekozen is om de gronden niet aan te kopen als gemeente, zitten we als gemeente nu zonder eigendomspositie.

Gevolgen? De gemeente heeft minder ruimte om te bepalen aan wie de huizen in de Lange Weeren worden verkocht

en voor welke prijs - als de gemeente eigenaar was geweest kon dat wel. Nu verkoop van gronden door de gemeente niet aan orde is, levert het project de gemeente, en dus de gemeenschap, geen opbrengsten op.

Hierdoor lopen we als gemeente miljoenen euro's mis die lagere belastingen en hogere sociale voorzieningen mogelijk hadden kunnen maken.

Als deze keuze, om de gronden (lees regie) uit handen te geven, toen anders was gemaakt, was de Lange Weeren mogelijk al *láng* (grotendeels) gerealiseerd geweest.

In 2022 kregen de inwoners de kans om een nieuwe koers te kiezen. De huidige samenstelling van de gemeenteraad is:

Coalitie (15 zetels)

- **Volendam|80 – 7**
- Zeevangs Belang – 3
- CDA – 3
- BVNL – 2

Oppositie (10 zetels)

- GroenLinks – 3
- Ons Belang – 3
- VVD – 2
- PvdA – 1
- Lokaal Edam-Volendam – 1

Vanuit Volendam|80 traden wethouders Angelique Bootsman (Economie & Toerisme) en Kees Schilder (Openbare Werken) aan. Wij hebben wethouder Marisa Kes (Ruimtelijke Ordening) weer gevraagd om deel te nemen aan het nieuwe college.



Marisa Kes is succesvol aan de slag gegaan met het **VD80-plan de Lange Weeren**, waarin we aanzienlijke aanpassingen gedaan hebben ten opzichte van het plan van de vorige Ruimtelijke Ordening wethouder (onder het college zonder Volendam|80):

- Van 940 naar 1160 huizen (dat vorige plan was niet goedgekeurd door Provincie)
- Van 1 naar 2 stukken grond, waardoor de huizen groter, en de omgeving groener wordt incl. meer ruimte voor parkeren en voorzieningen
- Integraal plan dat goedgekeurd is door de Provincie, inclusief groencompensatie, waterbuffer en de noodzakelijke onderzoeken

We zijn nu verder dan ooit gekomen – met een compleet plan voor de héle Lange Weeren – terwijl de grond niet eens van de gemeente is. Dat is geen toeval, maar het resultaat van vasthoudendheid, professionaliteit en politieke moed. We zijn er nog niet. Op dit moment lopen de

onderhandelingen tussen de gemeente en de grondeigenaren. Het is volgens ons van groot belang voor de voortgang van de Lange Weeren dat Marisa Kes de wethouder blijft voor dit dossier. Als er tijdens onderhandelingen – die nog maanden kunnen duren – een wisseling op deze positie plaatsvindt, kan het hele project onverwacht alsnog vastlopen of vertraging ondervinden.

Tegelijkertijd is er in alle kernen gewerkt aan woningbouw voor jong en oud: in Volendam, Edam, Oosthuizen en Kwadijk zijn projecten gestart, versneld of opgeleverd. De gemeente heeft grond gekocht in het Edam-Volendamse gedeelte van de Purmer. Hier kunnen lokale bedrijven met voorrang, indien ze dat willen, naartoe verhuizen zodat ze kunnen groeien en verduurzamen. Op de vrijgekomen plaatsen aan bijvoorbeeld de Julianaweg kunnen dan woningen gerealiseerd worden. Indien er onvoldoende ondernemers naar ons gedeelte van de Purmer verhuizen, kan de gemeente de grond verkopen

aan andere bedrijven. De Zuiderzeeweg is geopend, de herinrichting van de Julianaweg is in volle gang, het programma Waterfront is op de rails gezet en ondanks forse kortingen vanuit de Rijksoverheid staat onze gemeente er financieel nog steeds zelfstandig en stevig voor.

In dit verkiezingsprogramma voor 2026–2030 bouwt Volendam|80 voort op dat fundament. Geen losse projecten, maar één samenhangende visie: woningen voor jong en oud, sterke voorzieningen, een gezonde financiële koers en behoud van onze zelfstandigheid. We kunnen deze projecten maar één keer goed doen, daarna is er ge  n ruimte meer voor het bouwen van woningen. Volendam|80 kiest, hopelijk met jouw steun, voor één duidelijke koers: bouwen aan jouw toekomst.



Wat zijn de grootste uitdagingen voor de komende periode?

- De Rijksoverheid legt meer verplichte regels op die gemeentes moeten uitvoeren, terwijl zij minder geld beschikbaar stelt. Zij stelt letterlijk dat ‘er nog ruimte is bij het ophogen van de lokale belastingen’. De uitdaging zit hem in de onvoorspelbaarheid van rijksgeld voor de gemeente, en hoe hiermee om te gaan.
- De bevolkingssamenstelling in Edam-Volendam verandert. De piek van de vergrijzing ligt rond 2040. Dat is niet erg, maar dat betekent dat een groter (onvoorzienbaar) gedeelte van de begroting naar ouderenzorg zal gaan. We moeten hier als gemeente nu al op

anticiperen, dat vraagt een andere manier van het organiseren van die zorg.

- Er zijn momenteel véél te weinig woningen beschikbaar. Zo wonen er op dit moment meer dan 2000 jongeren van 23 jaar en ouder nog thuis. Als we niet op de kortst mogelijke termijn gaan bouwen, zal het risico zijn dat steeds meer jongeren een huis buiten de gemeente kopen (voor zover die wel beschikbaar zijn).



Van links naar rechts: Jan Molenaar (Barn), Gianni Veerman, Lisa Marie Kes, Iwan Visscher, Angelique Bootsman-Tol, Ramon Tol, Ilse Veerman, Hennie Schilder (Madoet), Mariska Bond en Justin Posthumus.

Wie gaan zich hier hard voor maken?

Lijsttrekker:

Angelique Bootsman-Tol

Angelique Bootsman-Tol (49 jaar) is sinds 2010 actief in de gemeenteraad en was van 2016 tot 2022 fractievoorzitter van Volendam|80. Sinds 2022 is zij wethouder Economie en Toerisme. In die rol zet Angelique zich met veel energie in voor een sterke lokale economie waarvoor de bouw van de Lange Weeren en bedrijventerrein De Purmer van groot belang zijn, het behoud van onze kermis en het zichtbaar maken van de rijke kunst en cultuurhistorie van onze gemeente. Ze staat bekend om haar directe contact met inwoners en ondernemers die zich soms niet gehoord voelen, en neemt altijd de tijd om écht te luisteren. Ook zet zij zich specifiek in voor onze lokale economie en toerisme. Als moeder van drie kinderen vindt ze het belangrijk om de jeugd actief te betrekken bij lokale initiatieven en evenementen. Haar inzet voor een veilige, levendige gemeente voor jong en oud loopt als een rode draad door haar werk.



Nummer 2:

Iwan Visscher

Iwan Visscher (52 jaar) is sinds 2016 actief als raadslid voor Volendam|80 en nam in 2022 het fractievoorzitterschap over. Onder zijn leiding groeide de fractie, met veel nieuwe gezichten, uit tot een hecht en goed samenwerkend team. In het dagelijks leven is Iwan werkzaam als financieel adviseur in Amstelveen. Die expertise zet hij ook in binnen de gemeenteraad, waar hij zich met een scherpe blik richt op de financiën en het zorgvuldig omgaan met gemeenschapsgeld. Daarnaast houdt hij zich intensief bezig met ruimtelijke ordening en grote lokale projecten zoals Lange Weeren, de Julianaweg en De Purmer. Met zijn nuchtere benadering en oog voor resultaat zoekt Iwan steeds naar een gezonde balans tussen ontwikkeling, leefbaarheid en financiële verantwoordelijkheid.



Nummer 3:

Jan Molenaar (Barn)

Jan Molenaar (35 jaar) is sinds 2015 actief bij Volendam|80 en belangenbehartiger bij de Vervoerregio Amsterdam. Met zijn achtergrond in leefstijl, voeding, gezondheid en vitaliteit zet hij zich in voor een gemeente waarin iedereen prettig en gezond kan leven. Jan maakt zich sterk voor de jeugd — ook voor jongeren die het moeilijk hebben — en voor gezinnen die behoefte hebben aan een veilige, gezonde leefomgeving. Hij kijkt met diezelfde blik naar grote ruimtelijke opgaven, zoals de ontwikkeling van de Lange Weeren: een wijk waar gezondheid, leefbaarheid en welzijn voorop moeten staan. Met zijn positieve energie en betrokkenheid brengt Jan het belang van vitaliteit en het belang van een verbonden gemeenschap steeds onder de aandacht.



Nummer 4:

Lisa Marie Kes

Lisa Marie Kes (25 jaar) trad op 21-jarige leeftijd toe tot de gemeenteraad namens Volendam|80 en doet dat nog altijd met veel plezier en toewijding. In het dagelijks leven werkt zij als advocaat omgevingsrecht in Amsterdam; eerder was zij griffier bij de rechtbank op het gebied van strafrecht. Binnen de gemeenteraad houdt zij zich bezig met grote dossiers rond ruimtelijke ordening. Dankzij haar juridische achtergrond weet zij complexe vraagstukken zorgvuldig te doorgronden en helder te vertalen naar wat dit betekent voor inwoners. Ze zet zich sterk in voor de bouw van woningen voor zowel jong als oud — zodat ook haar generatie in de gemeente kan blijven wonen, zich veilig kan voelen en hier een toekomst kan opbouwen.





Nummer 5:
Gianni Veerman

Gianni Veerman (24 jaar) is een nieuwe kandidaat namens Volendam|80. Sinds zijn toetreding als raadscommissielid in 2023 is hij vrijwel bij elke vergadering aanwezig. Met veel energie en een frisse blik draagt hij bij aan het werk van de fractie. Als financieel analist bij ABN AMRO houdt Gianni zich bezig met het voorkomen van witwassen en terrorismefinanciering. Die financiële expertise zet hij in voor een gezond financieel beleid in onze gemeente, juist nu er forse kortingen zijn op het gemeentebudget. In 2025 sprak hij met succes Provinciale Staten toe om steun te krijgen voor de ontwikkeling van de Lange Weeren. Met zijn betrokkenheid en scherpte is Gianni een waardevolle versterking van het team van Volendam|80.

Nummer 6:
Ramon Tol

Ramon Tol (52 jaar) is sinds 2018 steunfractielid, en vanaf 2022 raadslid namens Volendam|80. Hij houdt zich voornamelijk bezig met de financieel complexe dossiers in goede banen leiden, is lid van de financiële commissie, de Raad van Beheer van de Waterdam, de clubraad van FC Volendam, en heeft diverse moties en ideeën aangedragen voor een transparanter en stabiel financieel beleid. Als senior fondsbeheerder is Ramon getraind in risicomanagement, en gebruikt dat ook voor onze gemeente bij strategische gemeentelijke keuzes.



Nummer 7:
Justin Posthumus

Justin Posthumus (24 jaar) is sinds 2022 raadslid voor Volendam|80. Hij studeert notarieel / fiscaal recht aan de Vrije Universiteit in Amsterdam en combineert zijn studie met zijn werk in de gemeenteraad. Justin heeft een brede interesse in de lokale politiek. Zo maakte hij deel uit van de rekenkamercommissie en trad hij regelmatig op als voorzitter tijdens raadsvergaderingen. Daarnaast is hij sinds de jaarvergadering van 26 juni 2024 secretaris van de EHBO-vereniging Volendam. In die rol is hij vaak aanwezig bij wedstrijden van FC Volendam en andere evenementen in de gemeente. Met zijn betrokkenheid, verantwoordelijkheidsgevoel en frisse blik levert Justin een waardevolle bijdrage aan zowel de lokale gemeenschap als aan Volendam|80.





Nummer 8:
Hennie Schilder (Madoet)

Hennie Schilder (44 jaar) is zelfstandig ondernemer in de ICT en automatisering en sinds 2022 raadslid namens Volendam|80. Zijn ambitie is om een brug te slaan tussen inwoners, bedrijven en de gemeente — en dat brengt hij ook in de praktijk. Zo was Hennie mede-initiatiefnemer van de Stichting Duurzaam Edam-Volendam (DEV), een onafhankelijke organisatie die de energietransitie in onze gemeente ondersteunt. DEV informeert inwoners en ondernemers over duurzame oplossingen, stimuleert lokale initiatieven en bevordert samenwerking tussen verschillende partijen. Met zijn technische kennis en verbindende aanpak levert Hennie een waardevolle bijdrage aan een duurzamer Edam-Volendam.



Nummer 9:
Ilse Veerman

Ilse Veerman (25 jaar) is raadscommissielid sinds 2022. Na haar bachelor Bio-farmaceutische wetenschappen heeft zij de master Farmacie aan de Universiteit Leiden afgerond. In het dagelijks leven werkt zij als tweede apotheker bij de Edamse Apotheek, waar ze dagelijks bezig is met gezondheid, zorg en het welzijn van mensen. Vanuit die achtergrond zet Ilse zich binnen de partij in voor welzijn, sport en jeugd — thema's die volgens haar onlosmakelijk verbonden zijn met een gezonde, vitale gemeenschap. Ze wil dat jongeren in onze gemeente kansen krijgen om zich te ontwikkelen, gezond te leven en actief mee te doen in de samenleving. Met haar deskundigheid en warme betrokkenheid brengt Ilse een waardevol perspectief binnen de gemeenteraad en daarbuiten.



Nummer 10:
Mariska Bond

Mariska Bond (47 jaar) is al vele jaren betrokken bij Volendam|80 en was lange tijd (voor het eerst in 2006) raadslid voor de partij. Tegenwoordig fungeert zij als vraagbaak en adviseur voor de (kandidaat-)raadsleden. Mariska werkt als consultant en pilates instructrice. Zij heeft daarmee veel kennis op het gebied van sport en economie. Met haar kennis, ervaring en betrokkenheid blijft Mariska een belangrijke steunpilaar binnen Volendam|80.



Kandidaten 11 t/m 28

Nummer 11: **Sander Steur**
 Nummer 12: **Yanick Bootsman**
 Nummer 13: **Nico Karhof**
 Nummer 14: **Johan Molenaar (Barn)**
 Nummer 15: **Johan Koning**
 Nummer 16: **Kees Schilder (Kos)**
 Nummer 17: **Simon Rikkers**

Nummer 18: **Cees Bond (Duim)**
 Nummer 19: **Harry Sier (Dot)**
 Nummer 20: **Kevin Bond**
 Nummer 21: **Marcel Tol**
 Nummer 22: **Regina Schilder-Nanninga**
 Nummer 23: **Pieter Jonk (Peterolie)**
 Nummer 24: **Cor Kemper**

Nummer 25: **Kees Veerman (Reus)**
 Nummer 26: **Kees Karhof**
 Nummer 27: **Wim de Boer**
 Nummer 28: **Jan Schilder (Dries)**

Wonen voor jong en oud

De woningnood in onze gemeente is een groot probleem, zo willen we dat aanpakken:

De woningnood in onze gemeente is een groot probleem. Het is iets dat ons allemaal raakt. Steeds meer jongeren wonen noodgedwongen nog bij hun ouders. In totaal gaat het om meer dan 2.000 jonge mensen die al 23 jaar of ouder zijn en geen eigen plek kunnen vinden. Starters blijven langer dan zij willen bij hun ouders (op zolder) wonen, jonge gezinnen kunnen nergens terecht en senioren vinden geen geschikte woning om door te stromen. Als we niets doen, trekken steeds meer mensen weg uit onze dorpen en stadskern. Als we nu niet bouwen, vertrekken jouw kinderen, kleinkinderen en vrienden naar steden als Purmerend en Hoorn (voor zover ze daar al wel een woning kunnen vinden) – terwijl hun leven zich hier moet kunnen afspelen als zij dit wensen!

Volendam|80 is de enige partij die structureel, met daadkracht en visie aan oplossingen werkt. Niet met loze beloftes, maar met concrete plannen. Wij zien ruimte in De Lange Weeren voor 1160 woningen en toekomstige ruimte voor woningbouw op het bedrijventer-



Het plan De Lange Weeren (artist impression) gezien vanuit De Purmer.

rein Julianaweg (740 woningen). Door verplaatsing van de zwaardere bedrijven naar ons gedeelte van de Purmer, behouden wij werkgelegenheid. De keuzes die wij maken zijn noodzakelijk. Zonder deze keuzes is er straks geen ruimte meer om in onze eigen gemeente te wonen.

De Lange Weeren is het grootste woningbouwproject van de komende generatie. Volendam|80 heeft vanaf het begin vastgehouden aan een volledig, gedragen integraal voorstel voor de hele Lange Weeren. Onder leiding van wethouder Marisa Kes, met als

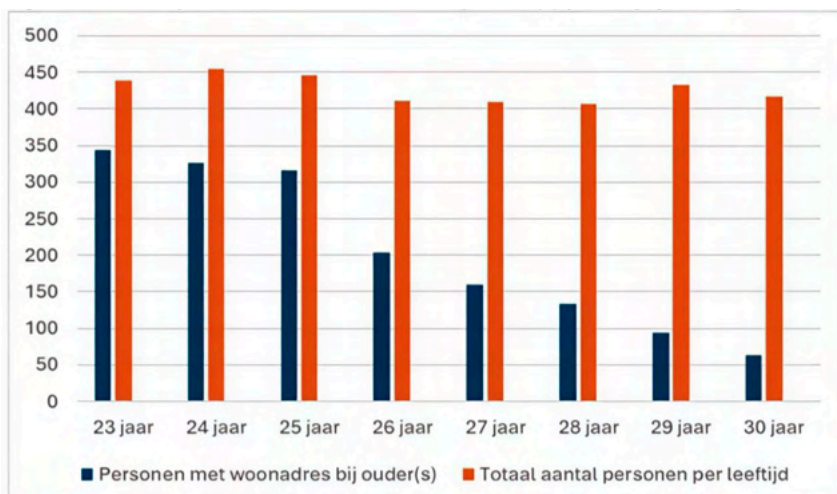
tweede portefeuillehouder Angelique Bootsman, is nu een ontheffing van de provincie verkregen, waarmee de bouw van 1.160 woningen een zeer grote stap dichterbij is.

Gianni Veerman (nu steunfractielid namens Volendam|80) heeft Provinciale Staten toegesproken om steun te krijgen voor het plan. De ontheffing hebben wij gekregen tegen alle verwachtingen in omdat er gewerkt is aan een geweldig plan. Het uitwerken van zo'n plan is enorm ingewikkeld en kost veel tijd. Toch is dit in een recordtempo gelukt. Het Hoogheemraadschap ziet

Nooit eerder woonden zoveel 'oudere jongeren' nog bij hun ouders.

Gianni Veerman (VD|80) spreekt provincie toe.

Personen met woonadres bij ouder(s) per leeftijdscategorie





Eenduidige hoofdvorm / zadeldak.



Variatie in oriëntatie en kaphoogte.



Hedendaagse vertaling van het archetype met zadeldak.



het plan als voorbeeldproject van hoe je in drassig landschap een geweldige wijk kunt realiseren. De Adviescommissie voor Ruimtelijke Ontwikkeling van de Provincie is ook enorm enthousiast. De beeldkwaliteit, de welstandscriteria en alle benodigde onderzoeken op het gebied van flora en fauna, bodemgesteldheid, water en groen, archeologie, stikstof etc. zijn gereed.

Nu is het vervolg om de planologische procedure te doorlopen en tot een goed einde te brengen. Hiervoor is veel kennis en expertise nodig. Deze wijk wordt een volwaardig onderdeel van

Volendam, met ruimte voor starters, gezinnen én senioren. Er komen (sociale) huurwoningen, koopwoningen, zorgwoningen en vrije sector woningen. Maar ook groen, waterberging, een supermarkt, basisschool, sporthal en speelvoorzieningen. De Lange Weeren is niet alleen een wijk om te wonen, maar om te leven.

Een goede kandidaat-wethouder om dit project tot een succes te maken is wethouder Marisa Kes, die wij als Volendam|80 met veel trots voordragen als wethouderskandidaat voor 2026-2030, als wij de wethouder Ruimtelijke

Ontwikkeling mogen leveren in een nieuw te vormen coalitie.

Zij heeft aangegeven voor nog een termijn beschikbaar te zijn als er een goede coalitie te vormen is. Volendam|80 doet er alles aan om ervoor te zorgen dat we in 2027 kunnen starten met bouwrijp maken zodat medio 2028 de eerste paal de grond in kan. Natuurlijk hangt dit af van eventuele procedures die worden aangespannen bij de rechter.

Seniorenhuisvesting en doorstroming

Volendam|80 zorgt in nagenoeg al deze projecten dat ook senioren een belangrijke rol spelen. Ouderen die willen doorstromen moeten in hun eigen omgeving kunnen blijven wonen. Levensloopbestendige woningen, appartementen met zorgvoorzieningen en compacte (huur)woningen zijn daarom bijna altijd standaard onderdeel van veel van onze plannen. Zo komen bestaande gezinswoningen vrij en ontstaat er ruimte voor nieuwe jonge gezinnen.

Aanpak Volendam|80 is nuchter en realistisch. Volendam|80 kiest niet voor prestige, maar voor haalbaarheid. Ja, we

bouwen duurzaam en energiezuinig waar het kan, maar onze eerste prioriteit is dat er voldoende woningen komen – voor iedereen. Wij benutten onze ruimte slim, sturen actief waar nodig, en nemen onze verantwoordelijkheid. Geen woorden maar woningen.

Als we nu niet bouwen, verliezen we als het ware deze generatie. Dan worden jouw kinderen, kleinkinderen en vrienden gedwongen naar andere steden en dorpen te vertrekken, terwijl ze dat helemaal niet willen. Dat mogen we niet laten gebeuren. Volendam|80 heeft de visie, de mensen én het plan. Wij zijn

dé partij die de Lange Weeren binnen bereik heeft gebracht door onder meer te pleiten voor een ontheffing bij de provincie. En daarnaast:

- Dé partij die zorgt dat de Julianaweg nu de kans heeft eindelijk te transformeren.
- Dé partij die woningbouw in de hele gemeente versnelt.
- Dé partij die niet alleen zegt het te gaan doen, maar het daadwerkelijk doet.

Woningbouw in alle kernen

Ondertussen bouwen we door in alle kernen van onze gemeente. In Volendam realiseren we 83 woningen op de locatie Maria Goretti, waaronder 44 sociale huurwoningen, 9 grondgebonden woningen en 30 zorgwoningen in samenwerking met Odion. Veel cliënten van Odion stromen door vanuit de locaties aan de Henegouwen, Jan Platstraat, Het Top en de G.A. Brederodestraat, zodat die woningen weer vrijkomen voor anderen (te bepalen door de eigenaar, de Vooruitgang). In de Bokkingstraat komen 16 appartementen en 12 woningen, op de locatie van de Rabobank circa 30 appartementen en op de AMVO locatie zo'n 30 appartementen.

In Edam wordt medio 2026 het woonzorgcomplex Meermin met 130 woningen gebouwd - als er geen bezwaren worden ingediend. In Kwadijk zijn met Gare du Nord 27 woningen gerealiseerd, op het Land van Kwadijk 44 woningen, bij Kwadijk nr 16 11 woningen, en in het voormalig café nog eens 12 appartementen.

Oosthuizen heeft er 164 woningen bij gekregen in Waterrijk, waaronder 32 sociale huurappartementen waar heel veel behoefte aan is. Dit geldt ook voor de 22 levensloopbestendige bungalows aan de Watering. Raadhuisstraat 52 in Oosthuizen biedt ruimte voor 18 woningen, en in het voormalige café en bij Ans en Piet samen ook nog eens 20 appartementen.

Aan de Noorderstraat in Edam worden binnenkort 28 sociale huurwoningen opgeleverd, en op de voormalige Botterschoollocatie zijn 26 middeldure huurwoningen gebouwd (zie schema). Naast deze projecten valt ook nog te denken aan de locaties die vrijkomen als er een nieuw gemeentehuis wordt gebouwd op het Tase-terrein.

Denk aan de Knoopdreef, de Deimpt en de Zeestraat. Verder leent ook de locatie van de Bibliotheek Volendam zich mogelijk voor woningbouw (daarbij zou de huidige bibliotheek zich naar de AMVO verplaatsen). De Bibliotheek locatie is niet in eigendom van de gemeente. Desalniettemin stelt de gemeente zich

bij nieuwe woningbouwprojecten faciliterend en meewerkend op. In Edam zal de school de Piramide verdwijnen. Op deze locatie zal de nieuwe Trimaran verschijnen. Op de locatie van de huidige (oude) Trimaran komt ook weer ruimte voor woningbouw.

Kortom: laat ons verder bouwen aan jouw toekomst!

In de tabel opgenomen lijst is nog niet eens compleet. Als de herontwikkeling van de Julianaweg van de grond komt, kunnen er volgens het ontwikkelkader nog eens zo'n 740 woningen bij komen, waardoor we richting 2050 in totaal op zo'n 2600 extra woningen kunnen uitkomen in de hele gemeente. Alle data van start bouw zijn onder voorbehoud van juridische procedures.



“Vorrang voor eigen inwoners bij nieuwbouw. Volendam|80 stemde in met de huisvestingsverordening 2025”

Kern	Locatie	Nieuwe woningen	Stand van zaken
Volendam	Maria Goretti	83	oplevering april 2026
Volendam	Bokkingstraat	28	oplevering medio 2026
Volendam	Tase	62	start bouw 2027
Volendam	AMVO	30	start bouw 2027
Volendam	Rabobank	30	start bouw 2027
Volendam	Lange Weeren	1160	start bouw 2028, ca 150 woningen per jaar
Edam	Meermin	130	start bouw 2026
Edam	Noorderstraat	28	oplevering december 2025
Edam	Botterschool	26	opgeleverd 2024
Oosthuizen (Zeevang)	Waterrijk	132	in aanbouw
Oosthuizen (Zeevang)	Waterrijk	32	start bouw december 2025
Oosthuizen (Zeevang)	Raadhuisstraat	18	start bouw 2026
Oosthuizen (Zeevang)	Oosteinde	11	start bouw 2026
Oosthuizen (Zeevang)	Oosteinde	9	start bouw 2026
Oosthuizen (Zeevang)	Watering	22	start bouw 2026
Kwadijk (Zeevang)	Gare du Nord	26	opgeleverd 2024
Kwadijk (Zeevang)	Land van Kwadijk	44	start bouw 2026
Kwadijk (Zeevang)	Voormalig café	12	start bouw 2026
Kwadijk (Zeevang)	Kwadijk 16	11	start bouw 2026
Totaal		1894	



Artist impression appartementen Bokkingstraat.



Wethouder Marisa Kes (Ruimtelijke Ordening) en wethouder Kees Schilder (Openbare Werken & Verkeer) bij de ondertekening van de anterieure overeenkomst voor woningbouw aan de Bokkingstraat in Volendam.

Hebben we al deze woningen nodig?

Ja, de gemeente groeit. Alleen al voor de 2000 jongeren die 23 jaar of ouder zijn en nog thuis wonen, zijn zeker 1000 woningen nodig. Dat wil zeggen, op dit moment al. Dan hebben we het nog niet over de generatie van jongeren die nu tussen de 16 en de 23 jaar oud zijn. Ook zij willen over een paar jaar wonen. Natuurlijk komen ook veel inwoners (helaas) te overlijden in de komende jaren, maar dit is al jaren aan de gang. De Bloemenbuurt, de Planetenbuurt en andere buurten zijn al lang en breed aan het verjongen. Toch komen er nog altijd veel te weinig woningen in de verkoop, onder andere door het ontbreken van voldoende seniorenwoningen. Ook is er sprake van gezinsverdunding: er wonen steeds minder mensen in een woning en steeds meer mensen wonen zelfs alleen, ook jongeren. Hierdoor zijn voor hetzelfde aantal mensen méér woningen nodig. Daardoor stijgen de prijzen explosief. Zo'n 20 jaar geleden stonden

er wel 300 woningen te koop, alleen al in Volendam, nu zijn dat er maar zo'n 40. Het aanbod is dus veel te krap. Bij meer nieuwbouw kunnen de verkoopprijzen - hopelijk - weer iets normaliseren, en hebben onze inwoners meer keuze.

Tenslotte is het nog belangrijk te realiseren dat het bouwen van woningen vaak jaren in beslag neemt. Deze woningen worden over een periode van zeker nog 15 jaar gebouwd, misschien nog wel langer. Nu lijkt dat veel, maar de ervaring van de afgelopen tientallen jaren en de daadwerkelijke groei van de afgelopen jaren heeft ons geleerd dat je voorlopig nog moet blijven bouwen. Overigens worden deze cijfers ieder jaar geactualiseerd en wordt bijgestuurd als dat nodig is.

Voorrang voor eigen inwoners bij nieuwbouw

Volendam|80 vindt het van groot belang dat jongeren, gezinnen en ouderen in Edam-Volendam een eerlijke kans krij-

gen op een nieuwbouwwoning in hun eigen gemeente. Met de vaststelling van de nieuwe Huisvestingsverordening 2025 is dat nu beter geborgd.

Wat houdt het in?

Door een wijziging in de Huisvestingswet mogen gemeenten afdwingen dat maximaal 50% van de sociale huur, middeldure huur en betaalbare koopwoningen (tot €420.000 - prijspeil 2026) in nieuwbouwprojecten met voorrang worden toegewezen aan mensen die een maatschappelijke of economische binding hebben met de gemeente. Dat zijn bijvoorbeeld inwoners die hier al langere tijd wonen of mensen die hier werken.

Wat betekent dit in de praktijk?

Hoewel 50% het wettelijk maximum is, komt in de praktijk naar verwachting een nog groter deel van de nieuwbouwwoningen bij eigen inwoners terecht. De reden is eenvoudig: zij vormen het grootste deel van de woningzoekenden in Edam-Volendam.

Waarom is dit belangrijk?

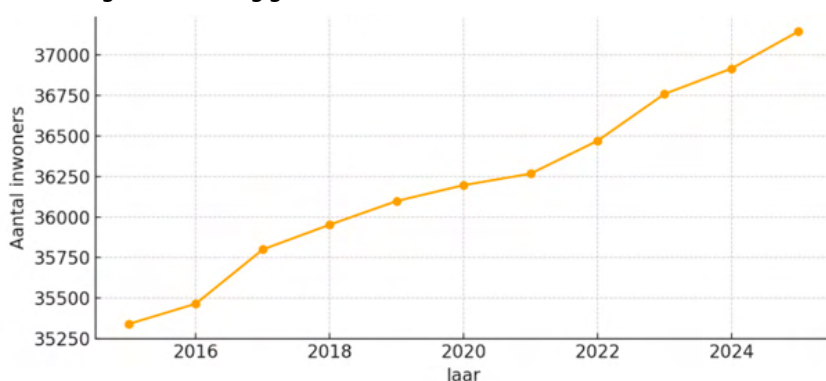
Met dit beleid zorgt Volendam|80 voor:

- Meer doorstroming op de woningmarkt;
- Een verdeling die het wettelijk maximum voorrang aan eigen inwoners benut;
- Behoud van de sociale samenhang in onze gemeente.

Volendam|80 staat volledig achter deze koers en stemde daarom in met de Huisvestingsverordening 2025.

Onze bevolking groeit gestaag.

Bevolkingsontwikkeling gemeente Edam-Volendam (2015-2025)



Grote ruimtelijke projecten

Ook het Tase-terrein speelt al langer een sleutelrol in onze ruimtelijke visie

Onder 'het Tase terrein' verstaan we het oude MAVO gebouw inclusief de voormalige woningen van Kester en de Paardenkop, de plek met de Van Dorpelhal en het daarachter gelegen trainingsveld. Met FC Volendam is overeengekomen dat deze laatste percelen niet meer ingezet worden voor voetbal.

Wél of geen nieuw gemeentehuis?

De gemeente Edam-Volendam werkt nu vanuit vier verouderde panden die technisch en functioneel niet meer voldoen. Medewerkers hebben te maken met slechte isolatie, lekkages, gebrek aan daglicht en ongezonde werkomstandigheden. Uit onderzoek blijkt dat het opknappen en onderhouden van deze panden op de lange termijn duurder is dan het bouwen van één nieuw, compact gemeentekantoor. De laatste maanden lezen wij behoorlijk wat reac-

ties op de social media over een eventueel nieuw gemeentehuis. Reacties als dat een nieuw gemeentehuis nergens voor nodig is omdat onze ambtenaren en bestuurders halve dagen werken, toch niks uitvoeren, het aantal mensen gehalveerd kan worden, het kantoor aan de Knoopdreef nog nagelnieuw is en dat het Tase terrein een slechte plek is voor een nieuw gemeentehuis, gaan ons niet in de koude kleren zitten. Wij willen dan ook graag toelichten waarom wij vinden dat een nieuw gemeentehuis niet alleen noodzakelijk, maar ook simpelweg heel verstandig is.

Momenteel werkt de gemeente op meerdere locaties, te weten:

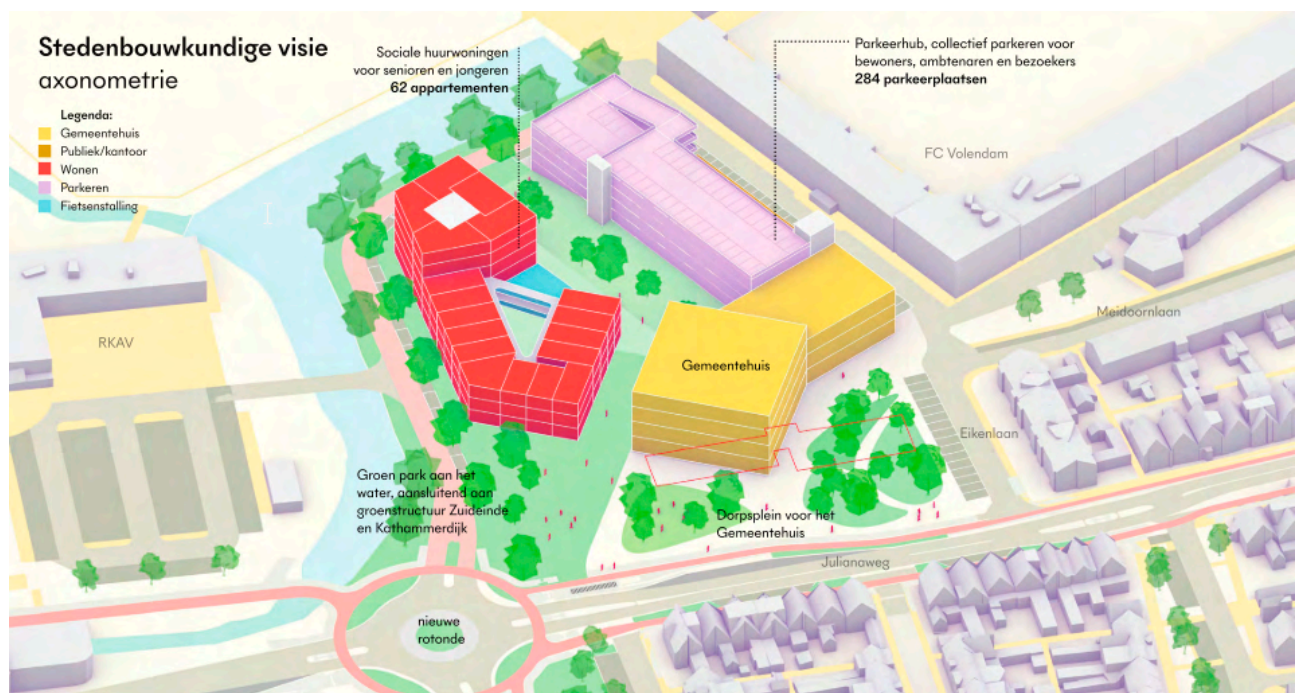
- Willem van de Knoopdreef;
- Mgr. C. Veermanlaan (kantoor en los daarvan de werf, milieustraat en kantine);

- De Zeestraat (bureau Veiligheid)
- Voorheen ook nog de Deimpt die nu gesloten is (besparing van € 100.000 per jaar);
- De Ark wordt verbouwd tot raadzaal en kantoor ter vervanging van de huur van (eerst de PX en nu) de AMVO.

Ten aanzien van de Ark geldt het volgende. Alleen de locatie De Ark is goedkoper dan het gebruik van het kantoor aan de Deimpt én de huur van de AMVO. Daarom waren wij vóór de verbouwing van de Ark.

De herontwikkeling van de Ark levert ook meerwaarde op voor de buurt, nu er op dit moment sprake is van een sterk verouderd pand. Niemand uit de buurt heeft tegen de komst van de gemeente in de Ark beroep ingesteld. Als het gebouw in de toekomst niet meer nodig is

Het voormalige 'Tase terrein' loopt door tot de sloot achter het huidige trainingsveld. Er kan een parkeerhub met 284 parkeerplaatsen komen, een gemeentehuis én 62 appartementen. Dit alles met een groen plein met ruim uitzicht vanaf Eikenlaan en veel minder verkeer door de nieuwe ontsluiting via rotonde en weg achterlangs naar de parkeerhub (heen én terug).



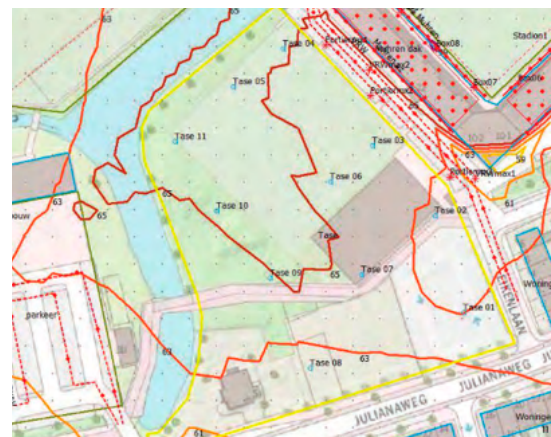
voor de gemeente, kan het worden verkocht of verhuurd voor andere (kantoor) doeleinden.

Al deze locaties zijn noodzakelijk omdat de gemeentelijke taken zijn uitgebreid en we in 2016 zijn gefuseerd met de gemeente Zeevang, waarna het raadhuis in Oosthuizen is gesloten. Het kantoor aan de Veermanlaan is in het verleden gebouwd als tijdelijk noodgebouw. Het is vochtig, koud, en al met al 'af', waardoor het niet meer voldoet aan de eisen van een normale werkplek. Daarnaast rijden ambtenaren, de burgemeester en bestuurders zich een slag in de rondte van het ene naar het andere gebouw als ze elkaar nodig hebben.

Zo zitten financiën, sociale zaken, P&O, vastgoed en juridische zaken aan de Knoopdreef en RO, Verkeer, bouw- en milieuzaken, openbare werken en groen aan de Veermanlaan. Dit terwijl zij elkaar dagelijks moeten spreken. Het is dus niet efficiënt om zo verspreid te zitten. Al deze panden kosten de gemeente bovendien jaarlijks tonnen aan gas, elektra, verzekeringen, onderhoud etc. Het is net als thuis. Oude gebouwen kosten veel geld, net als oude woningen. De situatie is niet langer houdbaar. Daarnaast moeten deze gebouwen aan duurzaamheidseisen voldoen. Het duurzaam bestendig maken en verbouwen van deze

gebouwen kost bijna net zoveel geld als een nieuw gemeentehuis. Daarbij geldt voor een werkgever ook: voldoen aan de zorgplicht voor een goede (normale) werkplek.

Het bouwen van een nieuw gemeentehuis zorgt ervoor dat de gemeente minder vierkante meters kantoor nodig heeft omdat het nieuwe gebouw efficiënter wordt ingericht (het pand aan de Knoopdreef is een architectonisch hoogstandje, maar heeft veel loze ruimte). Daarnaast kunnen dan alle afdelingen in één pand waardoor ze niet meer heen en weer hoeven te fietsen/rijden voor vergaderingen. Een nieuw gemeentehuis kan bovendien weer tientallen jaren vooruit zonder groot onderhoud. De elektriciteits- en gaskosten worden vele malen lager. De bereikbaarheid wordt verbeterd vanuit alle kernen (bushalte voor de deur, parkeerhub (zie hierna), veilige fietspaden



Geluidsoverlast uit hoeken Stadion belemmeren woningbouw.

over de Julianaweg, nieuwe rotonde bij de RKAV). Woningen die ernaast worden gerealiseerd worden afgeschermd van de geluidshinder van het stadion door de parkeerhub en het nieuwe gemeentehuis.

“Door de combinatie van een parkeerhub met 284 parkeerplekken, 62 woningen en een gemeentehuis ontstaat er een situatie die meerdere problemen oplost: versnipperde gemeentelijke huisvesting, het beteugelen van verkeers- en parkeerdruk en een tekort aan betaalbare woningen.”



Het uitsluitend bouwen van woningen op het Tase terrein vinden wij onverstandig. Het Tase terrein is onderhevig aan enorme geluidsoverlast van zowel de RKAV en de FC als het verkeer op de Julianaweg. Soms zeggen mensen dat 1 wedstrijd van de FC in de twee weken toch niet zoveel uitmaakt. Dat kan feitelijk zo zijn, maar juridisch gezien moet je uitgaan van hetgeen er maximaal mag. En die wettelijke geluidscontouren (de cirkel waarbinnen er sprake is van een hoge geluidsproductie van het stadion) zijn nu eenmaal fors. Deze geluidscontouren gelden niet alleen tijdens wedstrijden. Je wilt bovendien niet dat mensen pal naast het stadion komen te wonen. Er moeten dan allerlei (dure) maatregelen genomen worden (suskasten, dove gevels, geen ramen etc.) die niet alleen het woongenot verminderen, maar simpelweg niet nodig zijn. Er zijn meer dan voldoende alternatieve locaties om appartementen te bouwen.

Het Tase terrein is niet geschikt voor uitsluitend woningbouw, maar door de parkeerhub die fungeert als geluidswal kunnen er wél 62 appartementen gerealiseerd worden zonder dat er sprake is van onaanvaardbare geluidsoverlast. Daarom heeft de gemeenteraad weloverwogen gekozen voor het

nieuwe stedenbouwkundig plan met alles erop en eraan. En een nieuw duurzaam gemeentehuis, 62 woningen én een parkeerhub (een gebouwde parkeervoorziening) met commerciële voorziening die het geluid van het stadion dempt. Ook de bewoners van de 62 appartementen kunnen hier parkeren. Daarnaast komt de realisatie van deze parkeerhub tegemoet aan het tekort aan parkeerplaatsen dat ontstaan

goed parkeerverwijssysteem de bezoekers/toeristen parkeren in de parkeerhub bij de entree van Volendam, dan kunnen zij daar makkelijk voor betalen én zorgt het voor minder verkeer in het centrum. Als ze oversteken staan ze op de dijk! Daarbij gaat het plan ervan uit dat de woningbouw op het Tase terrein eerder dan een eventueel gemeentehuis gerealiseerd wordt. Met dit plan kunnen dan per saldo méér woningen

"Tenslotte zijn de vrijkomende locaties aan de Knoopdreef en de Deimpt meer geschikt voor woningbouw dan het Tase-terrein nabij het stadion en kan op de locatie aan de Veermanlaan een herontwikkeling plaatsvinden."

is doordat het college zonder Volendam|80 indertijd besloot tientallen (ca. 60) parkeerplaatsen op het Europaplein te schrappen, zonder daarvoor iets in de plaats te stellen.

Bijkomend voordeel: de parkeerhub kan bijdragen aan het grip krijgen op de ervaren parkeerdruk in het centrum van Volendam. Als door middel van een

gebouwd worden op alle locaties bij elkaar dan wanneer er bijvoorbeeld een nieuw kantoor op de Veermanlaan wordt gebouwd of dat er een verdieping op de Knoopdreef gezet zou worden (hetgeen overigens niet kan). Omdat wij uiteraard oog hebben voor de gemeentelijke portemonnee gaat de bouw van het nieuwe gemeentehuis niet eerder van start dan nadat er een definitief haalbaar financieel plan ligt. De aankomende 4 jaar zal het gemeentehuis in ieder geval nog niet gerealiseerd worden. Wij maken ons er sterk voor om eerst appartementen op het Tase-terrein te laten verrijzen. Er is inmiddels een intentieovereenkomst gesloten met de Vooruitgang voor 62 huurappartementen (zie stedenbouwkundige visie in rood). In de parkeerhub worden veel parkeerplaatsen gerealiseerd, waarmee we ook de parkeerdruk in het centrum verminderen.

Overigens is de bouw van een nieuw gemeentehuis financieel ook aantrekkelijk. Natuurlijk is de investering hoog (net als wanneer je een nieuwe woning laat bouwen). Maar zoals gezegd, gaan de overige structurele lasten omlaag (lage energielasten, lage onderhoudskosten, efficiënter werken, minder reiskosten etc.). Al met al dus een wijze investering, waarmee wij er ook voor zorgen dat er sprake is van goed werkgeverschap.



Herontwikkeling Julianaweg

De herontwikkeling van bedrijventerrein Julianaweg vormt een tweede pijler van onze woningbouwvisie. Op deze plek, midden in Volendam, ontstaat op termijn ruimte voor circa 740 woningen. Maar dat kan alleen als een deel van de huidige bedrijvigheid geleidelijk - vrijwillig (!) - verhuist naar bedrijventerrein De Purmer. Dat is geen eenvoudige operatie die op korte termijn zal plaatsvinden, maar Volendam80 zet actief grondbeleid in om dit mogelijk te maken. Vanaf de jaren 1950 hebben bedrijven zich gevestigd aan het einde van de Julianaweg. Toen leek dat het einde van de wereld, maar nu blijkt deze plek toch erg onhandig. Al het zware verkeer moet door het centrum naar het industriegebied. Daarnaast is het volgebouwd, kan er geen enkele vierkante meter meer bijgebouwd worden door onze bedrijven, blokkeren grote vrachtwagens regelmatig de Julianaweg en kost de verplichte verduurzaming die is voorgeschreven in landelijke regelgeving enorm veel geld.

Regelmatig wordt aan ons gevraagd waarom de gemeente niet alvast meewerkt aan woningbouw op specifieke locaties zoals langs het Noordeinde of aan de Hyacintenstraat. Wij leggen dat graag uit. Bedrijven die nu in dit gebied gevestigd zijn hebben vaak een zware bedrijfsbestemming. Die gebouwen



Luchtfoto van bedrijventerrein Julianaweg dat langzamerhand in de komende 10-20 jaar kan gaan veranderen door bedrijven die vrijwillig gaan verhuizen, beëindigd worden of ingepast worden tussen woningen en andere voorzieningen. Regelmatig wordt aan ons gevraagd waarom de gemeente niet alvast meewerkt aan woningbouw op specifieke locaties zoals langs het Noordeinde of aan de Hyacintenstraat. Wij leggen dat graag uit.

hebben dan een cirkel om zich heen (milieucontour) waarbinnen (wettelijk gezien!) geen nieuwe woningen gebouwd mogen worden. Bestaande woningen mogen wel gesloopt en nieuw gebouwd worden, maar extra woningen toevoegen mag niet. Immers, als er wél nieuwe woningen gebouwd zouden worden, dan zouden die bedrijven daardoor bijvoorbeeld minder geluid mogen maken of minder verkeer

mogen aantrekken. Zij worden dus belemmerd in hun bedrijfsvoering door die nieuwe woningen en zouden daardoor schade lijden. Als de gemeente dit toestaat kan de gemeente aansprakelijk worden gesteld voor die schade.

Willen we daar uiteindelijk woningen bouwen? Dan zal eerst de bestemming van de bedrijven met zware bestemmingen omgezet moeten worden naar lichtere bedrijvigheid of andere functies. Dat kan vele jaren gaan duren en dat is vervelend voor sommige eigenaren. Toch is daar weinig aan te veranderen. De volgorde moet kloppen. Eerst de bedrijven naar lagere categorieën of andere functies, daarna woningbouw toevoegen.

Voorbeeld van een plek waar extra woningen nu helaas nog niet mogelijk zijn.



Om dat te bereiken heeft de gemeente de westkant van het Edam-Volendamse deel van de Purmer-Noord aangekocht. Wethouders Marisa Kes en Angelique Bootsman hebben deze onderhandelingen en de uitwerking van dit project in goede banen geleid. In dat deel van De Purmer ontstaat ruimte voor toekomstbestendige bedrijvigheid en werkgelegenheid, met groeimogelijkheden, betere ontsluiting en verduurzaming.

Ondertussen kan het terrein 'de Juliana-weg' dan uitgroeien tot een woonwijk met een dorps karakter, veel groen en parkeervoorzieningen uit het zicht. Door deze geleidelijke veranderingen zal het zware verkeer op de Julianaweg en langs de Dijkgraaf de Ruiterslaan langzamerhand gaan afnemen. Er zal ruimte ontstaan om woningen en winkels, kantoren, sportfaciliteiten etc. toe te voegen in de dorpskern. Daarnaast blijft er ruimte voor werkgelegenheid op fietsafstand in De Purmer via de nieuwe Zuiderzeeweg. Bedrijven aan de Juliana-weg en nabij het Slobbeland, maar ook uit Edam en Oosthuizen, worden niet

gedwongen, maar krijgen de kans om te verhuizen, uit te breiden, nieuwe toekomstbestendige panden te bouwen en beter bereikbaar te zijn.

De gemeenteraad heeft een historisch besluit genomen. De Julianaweg mag veranderen in een woonwijk met lichtere bedrijvigheid en voorzieningen.

29 januari 2026 heeft de raad het nieuwe ontwikkelkader Julianaweg aangenomen, een historisch besluit: de impact op dit gebied in Volendam is enorm. Door de nieuwe kaders kan er – uiteindelijk – wél woningbouw gerealiseerd worden in dit gebied, in tegenstelling tot de oude regels. De eerste initiatieven zijn al bij de gemeente ingediend, dat gaat de goede kant op. Het is een proces dat zich de komende 20 jaar ontwikkelt, maar we hebben hier alle vertrouwen in.

Het Ontwikkelkader biedt ruimte voor circa 740 woningen, bedoeld voor starters, jonge gezinnen en ouderen. Dat helpt de doorstroming: als er beweging komt, ontstaat er ruimte voor anderen. Afspraak over de bouwhoog-

tes (om wolkenkrabbers te voorkomen) is ook duidelijk: de bouwhoogte mag niet hoger dan de Vincentiuskerk.

Volendam|80 is blij met deze stap en met de begeleiding in het traject door wethouders Angelique Bootsman (EZ) en Marisa Kes (RO).

Tot slot is mede op initiatief van Volendam|80 unaniem een motie aangenomen die het college oproept ondernemers actief te betrekken en in goed vertrouwen te werken aan plannen die passen binnen (of aansluiten bij) het Ontwikkelkader.

Dat kader bood al ruimte om initiatieven die niet overal exact aan voldoen, maar wél bijdragen aan de visie, te beoordelen. Andere partijen wilden dit via een amendement verruimen richting bijv. hogere gebouwen, maar dat tast het dorpse karakter aan.

Daarom hebben we het amendement omgebogen naar een motie: wel overleg en maatwerk, geen wolkenkrabbers (die horen thuis in een stad als Almere, niet in Volendam). Win-win!

Artist impression van het toekomstig bedrijventerrein De Purmer in het Edam-Volendamse gedeelte (tegen Baanste Noord in Purmerend aan).





Prettige en veilige leefomgeving

Onderwijs en jeugd (incl. Don Bosco College)

Je woont. Je werkt. Nu wil je een prettig leven leiden. Hoe je gemeente eruit ziet en wat het faciliteert, remt óf stimuleert je gezondheid, levensgeluk en gevoel van veiligheid. Denk bijvoorbeeld aan het onderwijs, beginnend met de basisscholen.

Volendam|80 blijft zich hard maken voor een basisschool in iedere kleine kern, en voldoende scholen in grotere kernen zoals Edam en Volendam. Een basisschool is meer dan een plek waar je les krijgt: het is je veilige zone, verbindt je buurt, zorgt voor reuring en kan na schooltijd ook maatschappelijk ingezet worden.

Naast de basisschool wil Volendam|80 een zo breed mogelijk middelbaar (voortgezet) onderwijs blijven faciliteren. Denk hierbij aan het Don Bosco College en de Triade. We hebben het allemaal: van technisch onderwijs tot en met het theoretisch voorbereidend wetenschappelijk onderwijs (vwo). En dat moeten we koesteren. De mensen die je leert kennen op school vormen later je sociale kring, vangnet en maatschappij. En hoe sterk is het dat een timmerman in de dop een relatie aangaat met een toekomstige

huisarts? De oorsprong daarvan ligt in dergelijk onderwijs. De kracht van dat vangnet wordt de komende jaren op de proef gesteld. De vergrijzing en de daarbij behorende kosten stijgen gestaag, terwijl de gemeente steeds minder geld krijgt van de Rijksoverheid. We zijn steeds meer op onze naasten aangewezen – en nogmaals: die kring ontstaat voor een belangrijk aandeel, ook tijdens je plaatselijke schooltijd.

Volendam|80 blijft zich dan ook hard maken voor het voortbestaan van beide middelbare scholen, in onze gemeente, op ieder niveau. Met een sterke lokale verbinding: het is het hart van onze samenleving.

Het SKOV-bestuur is 6 jaar lang bezig geweest met het voorbereiden van een overdracht van het Don Bosco College aan het Atlas college in Hoorn. Volendam|80 heeft zich de afgelopen jaren sterk verzet tegen deze overdracht en mede dankzij onze inzet ontvingen wij in januari 2026 goed nieuws!

Het SKOV-bestuur heeft gelukkig (voorlopig) besloten om het Don Bosco College niet over te dragen aan het Atlas College in Hoorn omdat nut en noodzaak van deze overdracht niet aangetoond konden worden. Volendam|80 is meer dan blij dat er is geluisterd naar de ouders, de bevolking, de MR en het Comité Red het Don Bosco College.

“Kortom: Volendam|80 is en blijft tegen een overdracht en wij zijn voor behoud van het DBC binnen het SKOV. Wij blijven de plannen met/voor het Don Bosco College de komende periode uiteraard nauwlettend in de gaten houden.”

Schooltijd voorbij?

Dan is het tijd voor ontspanning: sport, cultuur, muziek, of iets dat jou helpt relaxen.

Neem bijvoorbeeld sport en beweging. Dat is niet alleen goed voor je gezondheid, ook om je gedachten te verzetten, vrienden voor het leven te maken, gezellig tijdverdrif en je kunt er je lol op als vrijwilliger.

Hoewel we al veel verenigingen en sportclubs hebben, blijkt uit onderzoek dat er in de toekomst ieder geval nog behoefte is aan één sporthal. Voor ons is de Lange Weeren daar de meest logische plek voor, gezien het feit dat daar veel starters gaan wonen die normaal gesproken ook voor aanwas van nieuwe generaties kinderen gaan zorgen.



Tegelijkertijd blijkt uit onderzoek dat bijna de helft van onze inwoners niet aan de Nederlandse beweegnorm voldoet, ondanks het ruime aanbod. En waarschijnlijk vallen vooral de ouderen en pubers hieronder. Volendam|80 wil hierop inzetten in de vorm van uitnodigende openbare ruimtes (denk aan parken zoals we ook in de Broeckgouw hebben gerealiseerd, veilige straten en oversteekplaatsen), voorlichting aanjagen richting deze doelgroepen, en evenementen organiseren. Denk bijvoorbeeld aan het werk dat YourTalent verricht. Je voorkomt hiermee ook eenzaamheid, en voorkomt dat men sneller gezondheidsklachten (lichamelijk en mentaal) ontwikkelt.

Een keuze die hier uitgerold is, is die van het nieuwe Mobiliteitsplan, waarin we veiligheid als topprioriteit hebben gesteld. Een goed voorbeeld van het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid betreft de Zuiderzeeweg, die geopend werd op 1 juni 2024. Dit project is verder uitgerold en uitgevoerd onder leiding van onze Volendam|80 wethouder Kees Schilder. De realisatie van de Zuiderzeeweg is qua planning en financiën uitgevoerd binnen de afgespro-



Wethouder Kees Schilder (Openbare Werken & Verkeer) - impressies van op dit moment al gerealiseerde Zuiderzeeweg (de derde ontsluitingsweg).

ken termijn en binnen het vastgestelde budget. De weg wordt inmiddels intensief gebruikt door automobilisten, fietsers en wandelaars. Door de realisatie is de druk op de Singelweg in Edam en de Juliana-weg in Volendam aanzienlijk afgenomen.

Met de aanleg van de Zuiderzeeweg is ook een veilige doorfietsroute gerealiseerd van Edam en Volendam naar Purmerend.



Herinrichting Julianaweg

Een werkgroep van 40 inwoners heeft actief meegedacht over het totale plan. Er zijn veel ideeën en opmerkingen ingebracht en heel veel daarvan is ook verwerkt. De Corridor (deel bij industrieterrein Julianaweg) is in december 2023 in gebruik genomen. Inmiddels zijn de medewerkers ook begonnen met de werkzaamheden voor het **Dorp en de Entree**.

Doel van de herinrichting is dat de Julianaweg een veilige en toekomstbestendige straat wordt. Dat is in de planopzet vanuit alle ontvangen wensen, tips en aanbevelingen, beschreven als: verkeersveilig, een goede waterberging, meer groen, prettig om in te wonen, makkelijk te onderhouden. Het project moet duurzaam worden uitgevoerd.

Ook is een online enquête uitgezet om zoveel mogelijk mensen te betrekken bij de “nieuwe Julianaweg”. Daaruit kwamen drie belangrijke thema's naar voren. Met stip op één stond ruimte voor fietsers en voetgangers. Daarna werd de doorstroming van het verkeer het meest genoemd. Groen en parkeren deelden de derde plaats.

Een gedeelte van het project is al afgerond, eveneens onder leiding van onze wethouder Kees Schilder. De afronding van het project staat gepland voor 2026/2027.

De participatie voor de herinrichting (revitalisering) van de oude kom Volendam heeft plaatsgevonden. Dit project moet er uiteindelijk voor zorgen dat de oude kom van Volendam veiliger en leefbaarder wordt. De insteek van dit project betreft: verbetering van de veiligheid voor fietsers en voetgangers, meer groen en toekomstbestendige bestrating (betere afvoer van regenwater). Met deze herinrichting moet worden voldaan aan de landelijke CROW-norm voor de grootte van een parkeerplaats en de eisen van de veiligheidsregio. Volendam|80 heeft zich er hard voor gemaakt, mede naar aanleiding van de participatie, om geen parkeerplaatsen in het centrum van Volendam te schrappen n.a.v. het revitaliseringsproject. Per saldo worden er 3 parkeerplaatsen toegevoegd. Uiteinde-



lijk moet dit plan een verbetering van de leefomgeving meebrengen.

Dat men vindt dat er in het centrum van Volendam weinig parkeerplaatsen zijn, klopt natuurlijk. Dat staat los van het revitalisering/herinrichting van de oude kom in Volendam. Door het verwijderen van de parkeerplaatsen op het Europaplein door het college zonder Volendam|80 zonder daar een alternatief voor te bieden, is het drukker geworden in de zijstraatjes. Die straatjes zijn daar onvoldoende op berekend. Het is daarom van belang om

parkeerregulerend beleid in onderzoek mee te nemen waardoor de woningen en bedrijven wel bereikbaar blijven, maar het aantal autobewegingen gaat afnemen. Dat is geen eenvoudige opgave.

Volendam|80 wil dan ook dat hier een grondige studie naar uitgevoerd wordt. Wat kan de oude kom van Volendam ontlasten zonder onnodige extra kosten voor de bewoners en zonder dat het centrum onbereikbaar wordt voor de winkeliers die het al moeilijk hebben? Dit moet bij het onderzoek in acht genomen worden.

Artist impression van de deels reeds uitgevoerde herinrichting Julianaweg.



Gerealiseerde projecten bij Openbare Werken

Categorie	Belangrijke uitgevoerde projecten	Gebied
Herbestrating & rioolwerk	Blauwe Baai, Polkabaai, Boezelgracht, Ruige Muts, Dukaton	Volendam
	Blokgouw 7 & 8, Zuster Donata Steurhof	Volendam
	Bonifatius Guijststraat, Foksiastraat, Vincent van Goghstraat, Gravelandstraat, Haringstraat, Scholeksterstraat, Torenvalkstraat, Apolloplantsoen-Plutostraat	Volendam
	Dijkgraaf Poschlaan; Zuidpolderlaan-Dijkgraaf de Ruitelaan (incl. rotondes)	Volendam
	Singelwijk, Keetzijde, Hoogstraat, Baandervestiging, Groot Westerbuiten	Edam
Herinrichting straten	Oosthuizen Noord, Westeinde, Kwadijk (10-165), Stationsweg, Warder	De Zeevang
	Lambertusstraat-omgeving: Conijnstraat, St. Lambertusstraat, Visserstraat, St. Vincentiusweg, Kerkepad	Volendam
	Molenweg-omgeving: Edammerweg, Meergracht, Meerstraat, Molenweg	Oosthuizen
	De Kuul, De Toek, Lupinestraat, Edisonstraat, Henegouwen	Volendam
	Slobbeland	Volendam
Bedrijventerreinen opgeknapt	Beitelstraat, Hamerstraat, Aambeeld, Energiestraat (deel), Expeditiestraat	Edam
	Oosthuizerweg, Industriegebied Oosthuizen	De Zeevang
	Vervangen rioolgemaal De Kuul	Volendam
	Renovatie gemaal De Worst + herbestrating	Volendam
	Vervangen vrijvalrioel Beets	De Zeevang
Rioolprojecten	Re-linen riolen Warder + aanleg persleiding	De Zeevang
	Doolhof-Meerzijde, Stationsstraat	Volendam
	Kettingbrug, Groot Westerbuitenbrug, Trambrug, Constabelbrug, Baanbrug	Edam
	De Krommert	Oosthuizen
	Volledige overstap naar LED; nostalgische LED-verlichting in oude kommen; eigen beheersysteem (m.u.v. buitengebied)	Gemeentebreed
Bruggen (inspecties & renovaties)	70 km buitengebiedwegen overgedragen; afspraken nagekomen; onderhoudsniveau C voorbereid	Gemeentebreed
Openbare verlichting	Nieuw dek loopsteiger + vernieuwde wrijfgordingen	Volendam
	Herstelde kademuren, nieuwe steiger, vernieuwd remmingwerk	Edam
Begraafplaatsen	Alle begraafplaatsen gerenoveerd/opgeknapt	Gemeentebreed
Glasvezel	Volledige aanleg glasvezel	Gemeentebreed
Haltetoegankelijkheid & fietsparkeren	Diverse bushaltes aangepast en toegankelijk gemaakt, o.a. halte Weegschaalstraat	Volendam



Heringerichte begraafplaats Volendam.

Uiteraard willen wij na de verkiezingen doorgaan met het netjes maken en houden van onze openbare ruimte zoals wij de afgelopen 4 jaar ook hebben gedaan.

Naast verkeersveiligheid is voor Volendam|80 ook het bewaren van de openbare orde en veiligheid in de straten van onze gemeente zeer belangrijk. In onze gemeente hebben wij vooralsnog geen last van grootstedelijke problematiek, waar soms rellen uitbreken en demonstraties uit de hand lopen. Toch krijgen wij hier wel te maken met vandalisme en ervaren mensen soms een gevoel van onveiligheid (bijvoorbeeld rond vechtpartijen in de uitgaansgebieden of na voetbalwedstrijden, of door inbraken). Volendam|80 staat positief tegenover een zero-tolerance beleid wat betreft criminaliteit. Dit moet hard aangepakt worden. Wat hierbij kan helpen is de inventarisatie en het aanpakken van gebieden die slecht verlicht zijn, en/of kijken of het nodig is om camera's op te hangen in kwetsbare gebieden (zoals bij bushokjes). Uiteraard vinden wij het daarbij van belang dat een en ander gebeurt zonder dat een te vergaande inbreuk op de privacy wordt gemaakt. Ook initiatieven vanuit eigen inwoners, mits binnen de kaders van de wet, kunnen aan (het gevoel van) veiligheid bijdragen. Daarnaast stimuleren wij initiatieven die ervoor zorgen dat de aangiftebereidheid van onze inwoners toeneemt. Op deze manier houden wij de straten voor iedereen veilig.

“Een nette openbare ruimte is voor Volendam|80 erg belangrijk. Het schema hierboven laat zien wat er in de afgelopen periode is bereikt als het gaat om de openbare ruimte.”

Sport, cultuur en verenigingen

Sport is naast een leefbare omgeving zeer van belang voor Volendam|80 zodat jij en jouw kinderen gezond blijven - zowel op mentaal, emotioneel en fysiek vlak. Volendam|80 wil blijven investeren en meedenken met initiatieven die sport aanjagen, zoals die van de RKAV. Ze zoeken een oplossing omdat ze meer sportruimte nodig hebben om aan de vraag te voldoen. Er wordt volop meegedacht om hier een passende oplossing voor te vinden, en dat lijkt te lukken.

Daarnaast hebben we altijd oog gehad voor het belang van de topsport én de breedtesport (plezier en gezondheid). De topsportverenigingen zijn aanjagers van de breedtesport - en daar wordt iedereen beter van. We blijven ons dan ook inzetten voor zoveel mogelijk financieel gezonde sportverenigingen en initiatieven, omwille van jouw gezondheid.

Wij blijven met sportclubs in gesprek en hopen dat zij ons ook weten te vinden als zij iets nodig hebben. Volendam|80 is meer dan trots op onze sportgemeente: Volendam is het enige dorp van Nederland met een eredivisieclub (FC Volendam), en ook RKAV en HV Kras/Volendam presteren bovengemiddeld. AV Edam is daarnaast een prachtig voorbeeld van een florerende sportclub met ruimte voor verschillende soorten sportbeoefening. De recent toegevoegde survivalbaan en vernieuwing van een van de atletiekbanen zijn een aanwinst. Ook de padelbanen in de kernen, de tennisvereniging en



Wereldkampioene Jessica Schilder tijdens de huldiging in 2025 en de burgemeester Rick Beukers.

Basketbalvereniging Volendam zorgen ervoor dat onze inwoners gezond blijven. We blijven deze clubs ondersteunen, met extra waardering voor de vrijwilligers die het fundament vormen onder al die sport en saamhorigheid. Daarnaast willen we óók ruimte geven aan denksport en ontmoeting, zoals schaken, en zien we de PX, het te renoveren gebouw de Singel in Edam (nabij AV Edam en de EVC) als belangrijke plekken in Edam- Volendam waar sport en bewegen samengaan met bijvoorbeeld kunst en cultuur.





Zwembaden en voorzieningen

Openhouden van zwembad de Waterdam

In veel gemeenten zijn zwembaden gesloten, en dat is niet zo gek: er moet jaarlijks een flinke sloot geld bij. Toch vinden wij het belangrijk om het zwembad open te houden: we wonen in een waterrijke omgeving, waarbij de kans bestaat dat kinderen in de sloot vallen met alle gevolgen van dien.

Dat betekent niet dat de zwembaden een carte blanche hebben: Volendam|80 kijkt uiteraard zeer kritisch naar de inkomsten en uitgaven van het zwembad, waarbij continu getoetst wordt op nut en nood-

zaak. Om de financiële situatie te verbeteren bekijken we in de komende periode in hoeverre het zwembadterrein intensiever gebruikt kan worden dan alleen op de warmste dagen in de zomer.

Slobbeland en zwembad Warder

Volendam|80 is zeer blij met het Slobbeland en het zwembad in Warder. We willen ook deze baden, daar waar mogelijk, zo veel mogelijk faciliteren. We zijn trots op beide faciliteiten dat zij zonder veel steun vanuit de gemeente deze prachtige voorzieningen overeind weten te houden. Soms zouden we meer voor deze faciliteiten willen doen, maar de

regelgeving staat dit niet altijd toe. Voor de locatie Slobbeland geldt dat we mogelijk meer dan voorheen moeten afwegen in hoeverre het terrein mogelijk ook voor andere maatschappelijke activiteiten benut kan worden.

Veiligheid en openbare orde

Verslavingsproblematiek

Gokken. Drugs. Gamen. Alcohol. Net zoals iedere gemeente, hebben wij ook inwoners die verslaafd zijn aan iets dat hun leven verwoest – en dat van hun naasten. Het proces van verslaving is een glijdende schaal: het begint onschuldig met een biertje en een toetje, maar eindigt in sommige gevallen bij de schuldsanering en een afkickkliniek.

Het is weinig zinvol om één persoon hiervoor (alleen) verantwoordelijk te houden, of te beschuldigen. Het enige dat helpt is een integrale aanpak, in het belang van je eigen kind, gezin en familie. Dat begint met de normen te bepalen: wat vinden we dat onze kinderen wél en níet mogen doen op het gebied van alcohol, drugs, gamen en gokken?

Het klinkt makkelijk: even 'de norm(aal)' aanpassen, maar dat is het niet. Daarom vindt Volendam|80 dat we maximaal moeten inzetten op samenwerking tussen sportclubs, verenigingen, ouders, scholen, YourTalent, LEF, en instanties zoals Moedige Moeders, de Brijderstichting, etc. om samen in gesprek te blijven om hieraan te werken. Alleen samen voorkomen je verslaving en vindt men de weg naar herstel.

Tegelijkertijd wil Volendam|80 blijven focussen op het zogeheten voorliggend veld en op vroegtijdige signalering van problemen. Het voorliggend veld is alle laagdrempelige hulp en ondersteuning dichtbij (zoals vanuit jongerenwerk en school) die problemen vroeg ziet en aanpakt voordat zware zorg nodig is. Voorkomen is beter dan genezen. Denk hierbij aan partijen als LINK jongerenwerk, die constant aanwezig zijn op straat en jongeren al dan niet zien afglijden. Hoe eerder je ze kunt helpen, hoe groter de kans dat je heftige problematiek voorkomt. Kost dit geld? Ja, maar je bespaart een hoop leed én kosten voor de gemeenschap als je voorkomt dat ze afzakken.

Voorkomen is beter dan genezen. Dat geeft ook onze insteek op Jeugdzorg weer.

Volop inzetten op preventie, zodat je zoveel mogelijk voorkomt dat kinderen in de jeugdzorg belanden. Volendam|80 wil dit zoveel mogelijk voorkomen omdat

de druk op een gezin enorm is als iemand uiteindelijk afglijdt in jeugdzorg. Als je dat kunt voorkomen (kan niet altijd) is dat beter voor iedereen. Daarbij: het kost de gemeente tonnen per jaar, per kind, als iemand in jeugdzorg terechtkomt – dit valt onder een zogenaamde open einde-regeling: je moet het als gemeente betalen, ongeacht wat het kost. Vanuit de Rijksoverheid is vanaf 2015 jeugdzorg overgeheveld naar gemeenten. De insteek was: jullie staan dicht bij jullie inwoners dan wij. Dat snappen we, maar het kost veel tijd om een systeem op te tuigen dat voldoende werkt. Als daarbij de vergoeding voor jeugdzorg vanuit het rijk iedere keer afneemt, maar de taken toenemen, kun je als gemeente financiële problemen krijgen.



Het college bezoekt de experience 'Foute Boel', waarin vanuit team Veiligheid inzichtelijk gemaakt wordt hoe de onderwereld in onze gemeente grip probeert te krijgen op onze samenleving. Aanmelden kan nog! Bronfoto: NHD



Kermissen en evenementen

Volendam|80 is tevreden met de kermis in zijn huidige vorm en zijn blij te zien dat de kermis weer op de 'oude' plek is teruggekomen. Gezelligheid op en rond de dijk en de kermistent als vanouds in directe nabijheid van de dijk op het Slobbeland. Na de laatste evaluatie kreeg de kermis het gemiddelde cijfer 8! Daar mogen we trots op zijn, want belangrijker dan ooit tevoren is de veiligheid - zowel in Edam als in Volendam. Hier is flink in geïnvesteerd door de kermis steeds meer te professionaliseren en uit te breiden met cameratoezicht. En dat is maar goed ook, want laat de kermis in Edam-Volendam vooral een feest zijn voor jong en oud!

Ook is het vergunningsproces voor kermisexploitanten professioneler aangepakt, waardoor dit beter geregeld is. Kermis is geen kermis zonder de mooiste attracties. Wij zijn dan ook blij dat wethouder Angelique Bootsman de kermis op deze wijze heeft kunnen profes-



"Volendam|80 is tevreden met de kermis in zijn huidige vorm en zijn blij te zien dat de kermis weer op de 'oude' plek is teruggekomen. Na de laatste evaluatie kreeg de kermis het gemiddelde cijfer 8!"



sionaliseren, samen met team Veiligheid en Buro de Kermisgids. Samen met Buro de Kermisgids wordt de draai- kermis vanuit logistiek oogpunt gezien op zo goed mogelijke wijze georganiseerd. De kermisexploitanten kunnen zich inschrijven bij Buro de Kermisgids en deelnemen aan Nederlands gezelligste kermis waar de ritprijzen, in vergelijking met andere kermissen, nog betaalbaar zijn - ondanks dat de kosten stijgen! Volendam|80 zet zich in om het veiligheidsniveau, professionaliteit en de lage ritprijzen te behouden. Naast de kermissen in onze gemeente, zijn ook de sinterklaasintochten voorspoedig verlopen. Volendam|80 zet zich in voor een veilig, voorspoedig en traditioneel verloop van onze prachtige evenementen.

Bibliotheken Edam-Volendam

De bibliotheken in Edam-Volendam vervullen een belangrijke maatschappelijke rol. Niet alleen ter bevordering van (leren) lezen, maar ook voor kinderen die zich na school creatief willen ontwikkelen. En daar stopt het niet bij: ook voor ouderen is de bibliotheek van onschatbare waarde. Het is een belangrijke sociale plaats, er worden cursussen georganiseerd om

bijvoorbeeld digitaal vaardiger te worden in overheidszaken, en ze krijgen hulp bij dagelijkse problemen zoals iets printen.

Dit jaar wordt een nieuwe bibliotheek in Oosthuizen gerealiseerd, waardoor de locatie in Edam onder druk staat. Wij willen ons hard maken dat de mensen in Edam voldoende mogelijkheden behouden om gebruik te maken van de diensten van de bibliotheek, door pro-actief te zoeken naar oplossingen. Bijvoorbeeld door een uitgiftepunt in Edam te realiseren voor bestelde boeken, maar ook willen we ons inzetten dat de andere (sociale) diensten van de bibliotheek op een andere manier invulling krijgen.

De bibliotheek wil graag uitbreiden, en die oproep ondersteunen we. Daarom willen we actief kijken naar welke mogelijkheden er zijn om het aanbod te verruimen.

Gemeentelijke organisatie

Geen fusie, behoud zelfstandige gemeente

Volendam|80 maakt hierin onderscheid tussen vier categorieën:

1. Geen fusie
2. Benaderbaarheid en transparantie
3. Professionaliteit van de organisatie
4. Externen

1. Samenwerken waar het kan, zelfstandig waar het moet

De gemeente Edam-Volendam maakt deel uit van de Metropoolregio Amsterdam (MRA): een alliantie van 30 gemeenten gelegen in Noord-Holland en Flevoland en de beide provincies. De MRA behoort tot de Europese topregio's en richt zich op een krachtige economie, goede bereikbaarheid en voldoende ruimte voor wonen, werken en recreëren. Zo heeft de MRA in 2023 bijvoorbeeld de Woondeal gepresenteerd waarin de Rijks-overheid, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de MRA hebben afgesproken om tot en met 2030 meer dan 100.000 betaalbare woningen te bouwen.

Volendam|80 staat positief tegenover deze vorm van samenwerking. Regionale samenwerking is waardevol, mits het onze eigen identiteit en lokale belangen niet ondermijnt.

“Volendam|80 hoort steeds vaker dat er landelijke druk komt om gemeenten samen te voegen, dat soms zelfs tegen hun wil in. Volendam|80 verzet zich tegen fusies die van bovenaf worden opgelegd zonder draagvlak onder de bevolking.”

Wat ons betreft is het glashelder: de kracht van onze gemeente ligt juist in haar lokale karakter. Beleid op maatwerk, afgestemd op de behoeften van onze eigen inwoners, moet altijd het uitgangspunt zijn.

Fusie? Nee!

De fusie met Zeevang heeft laten zien hoeveel energie, tijd en menskracht zo'n traject vraagt. De samenvoeging van ambtenaren, systemen, raadsleden en bestuur was ingrijpend. Veel inwoners merken dagelijks dat de basisdienstverlening nog tekortschiet: brieven blijven te lang onbeantwoord, vergunningprocedures verlopen traag, en het contact met het gemeentelijke bestel laat soms te wensen over. In zo'n situatie is het onverstandig om opnieuw te praten over een fusie. Eerst moet de gemeente haar eigen organisatie nog beter op orde krijgen. Wij kiezen voor versterking van de lokale

bestuurskracht voordat we spreken over opschaling. De bij een fusie veronderstelde synergievoordelen (zoals financiële voordelen), meestal ingegeven door externe adviseurs, zijn achteraf nooit vast te stellen. Dit is een beeld dat je bij elke fusie tegenkomt.

Volendam|80 verzet zich tegen fusies van bovenaf

Volendam|80 hoort steeds vaker dat er landelijke druk komt om gemeenten samen te voegen, dat soms zelfs tegen hun wil in. Volendam|80 verzet zich tegen fusies die van bovenaf worden opgelegd zonder draagvlak onder de bevolking. Zelfbeschikking is voor ons een kernwaarde. Een eventuele fusie met bijvoorbeeld de gemeente Waterland kan grote gevolgen hebben voor onze democratische zeggenschap, lokale voorzieningen en identiteit. Wij staan daar uiterst kritisch tegenover.

Samenwerken: ja. Fuseren: nee

Volendam|80 is niet tegen samenwerken, integendeel. Regionale samenwerking op het gebied van mobiliteit, woningbouw, economie, het binnenslepen van subsidies of duurzaamheid juichen wij toe, zolang het in dienst staat van onze inwoners. Maar een nieuwe fusie, met alle risico's en onzekerheden van dien, is wat ons betreft nu onbespreekbaar. We kiezen voor lokale kracht. Voor stabiliteit. En voor bestuurlijke rust. Zodat we kunnen bouwen aan een betrouwbare overheid die haar inwoners centraal stelt.





Benaderbare en professionele organisatie

2. Benaderbaarheid

Volendam|80 wil een zo benaderbaar mogelijke organisatie. Een voorbeeld hiervan is een goed proces rondom je vergunningaanvraag en bijpassende openingstijden voor bijvoorbeeld het aanvragen van je paspoort.

Volendam|80 zet zich in voor de overgang van moeilijk taalgebruik in bestemmingsplannen naar makkelijke(r) taalgebruik in één 'omgevingsplan', zodat je weet wat je op een plek mag bouwen en waarvoor je een gebouw mag gebruiken. Dit is ook een speerpunt vanuit de nieuwe Omgevingswet. Van tevoren contact opnemen met de gemeente voorkomt teleurstellingen en zorgt ervoor dat je van tevoren weet wat wel en niet mag. Volendam|80 vindt dat over deze mogelijkheden beter met inwoners gecommuniceerd moet worden.

De gemeente moet zich benaderbaar opstellen en de houding aannemen: ja mits, en niet nee, tenzij! En heb je een initiatief? Dien het in bij de initiatievenloods en je krijgt binnen 4 weken een inhoudelijke reactie. <https://www.edam-volendam.nl/initiatievenloods>. De initiatievenloods is het gemeentelijke loket waar je een idee

op een locatie vroegtijdig kunt indienen, zodat de gemeente het op hoofdlijnen beoordeelt en je advies krijgt over het beste vervolgtraject.

Volendam|80 krijgt signalen dat veel ouderen moeite hebben met het digitale proces om afspraken te maken, bijvoorbeeld voor het vernieuwen van een paspoort. Hoewel er al ondersteuning bestaat, is die niet altijd laagdrempelig of zonder afspraak. Daarom wil Volendam|80 zich er na de verkiezingen hard voor maken om een vast 'vragenuurtje' in te richten op het gemeentehuis, waar ouderen en minder digitaal vaardige inwoners zonder afspraak terecht kunnen voor hulp bij het gemeentehuis.

3. De professionaliteit van de organisatie

Even voor het beeld: de grootte van je gemeentelijke organisatie wordt vooral bepaald door het aantal taken dat je vanuit de Rijksoverheid opgelegd krijgt. Al jaren stijgt het aantal taken en regels die gemeentes moeten uitvoeren. Daar heb je personeel voor nodig.

En daar wringt gelijk de schoen, want: iedere gemeente zoekt personeel voor

de nieuwe (en huidige) taken die vanuit de Rijksoverheid opgelegd worden. Je krijgt hiervoor geld vanuit de Rijksoverheid, maar dat is gebaseerd op het aantal inwoners, op kilometers wegen en op het oppervlakte van de gemeente. In de praktijk betekent dit dat men in buurgemeenten als Purmerend voor hetzelfde soort werk een hoger salaris krijgt. Bij de moeilijk in te vullen vacatures grijp je als kleinere gemeente mis – en ben je soms overgeleverd aan externe inhuur.

Mede hierdoor komen buurgemeenten in de problemen, en moeten zij fuseren: ze vinden steeds minder ambtenaren die het werk kunnen uitvoeren, waardoor de loonkosten door externen flink stijgen. Als onze buurgemeenten gaan fuseren met bijvoorbeeld Purmerend, zal het nog moeilijker worden voor Edam-Volendam om voldoende personeel aan te trekken.

Kansen voor onze organisatie

Volendam|80 wil ook inzetten op meer automatisering en kunstmatige intelligentie die helpt bij het optimaliseren van de processen. Uiteraard blijft het kunnen bieden van een goede werkplek als aantrekkelijke werkgever, ook een belangrijk uitgangspunt.

4. Dan de verhouding tussen externe inhuur en mensen op de loonlijst

Volendam|80 heeft zich in de afgelopen jaren ingezet om de kosten van externen te drukken. Zo hebben we 1,8 miljoen bezuinigd op externe inhuur, door hun uren af te toppen tot het bedrag dat een fulltime ambtenaar zou kosten. Toch willen we niet helemaal naar 0 externen.

Soms ben je goedkoper uit als je expertise inhuurt op een vlak waar we niemand intern voor hebben, of voor een tijdelijk programma. Ons uitgangspunt blijft: als het structurele taken zijn, doe er alles aan om iemand intern op te leiden of te werven. Is iets incidenteel of specialistisch? Huur iemand in, dat gaat het snelst en effectiefst.

Volendam|80 heeft zich ingezet voor de invoering van gemeentelijke traineeships: een werk-leertraject waarmee starters van mbo, hbo of universiteit in twee jaar worden opgeleid binnen een beleidsterrein en kunnen doorgroeien naar een vaste

baan bij de gemeente. Daarmee krijgen ambitieuze jongeren weer een echte instroomkans in het ambtelijk apparaat en blijft talent voor Edam-Volendam behouden. Daarom dienden wij op 10 juli 2025 een motie in om traineeships op alle beleidsterreinen te onderzoeken, die unaniem is aangenomen. Traineeships zijn

bovendien een slimme langetermijnkeuze: je leidt mensen intern op, vergroot de binding, vermindert verloop en maakt de organisatie minder afhankelijk van externe inhuur. Daarnaast willen wij dat inzichtelijk wordt gemaakt waar de ambtelijke uren precies aan worden besteed, zodat wij hier meer grip op krijgen.



Milieustraten openhouden in eigen beheer, niet naar Purmerend

Volendam|80 wil de milieustraten in Volendam en Oosthuizen openhouden

Edam-Volendam is een schone gemeente, het hebben van een milieustraat is hier onderdeel van. We willen er dan ook alles aan doen om beide milieustraten open te houden. Ook vinden we het belangrijk dat onze inwoners snel hun afval kunnen storten.

Tegelijkertijd zijn we niet blind voor de realiteit: de kosten van afvalverwerking stijgen de komende jaren met ongeveer 2 miljoen structureel per jaar. Als we alles houden zoals het nu is, moeten we dus 2 miljoen aan extra afvalstoffenbelasting heffen, dat vinden wij meer dan onwenselijk.

Wij zijn géén voorstander van samenvoegen van onze milieustraten met die van de gemeente Purmerend. Wij willen hoe dan ook zwaar inzetten op het behoud van een eigen milieustraat.

“Wij zijn géén voorstander van samenvoegen van onze milieustraten met die van de gemeente Purmerend. Wij willen hoe dan ook zwaar inzetten op het behoud van een eigen milieustraat.”

Eén van de grootste kostenbesparingen voor het afval, is het goed scheiden van groente-, fruit- en tuinafval in de groene bak

Volendam|80 ziet op dit moment dat veel mensen hun etensresten in de grijze zak stoppen. Daardoor produceren wij in onze gemeente ruim 200 kilo per persoon aan restafval, terwijl dit maximaal 100 kilo zou hoeven te zijn. Begrijpelijk dat mensen etensresten lekker makkelijk in hun grijze zak gooien (het stinkt etc), maar dat kost de gemeente, en daarmee de bewoner, veel geld. Dat komt omdat ons afvalverwerkingsbedrijf aan nascheiding doet. In principe werkt dat perfect, behalve als bij-



voorbeeld je plastic in je grijze zak vochtig wordt door groenteresten. Bovendien worden al die groenteresten verbrand terwijl je het nog prima kan hergebruiken als compost.

Doordat het plastic nat wordt, stijgen de kosten voor het recyclen van je plastic, die we met z'n allen moeten betalen. Door goed je groente-, fruit- en tuinafval aan de voorkant te scheiden, door het in de groene bak te doen, besparen we met z'n allen kilo's afval en tonnen aan afvalverwerkingskosten per jaar. Gescheiden GFT levert dus drie keer geld op. Ten eerste omdat het zorgt voor minder restafval in de grijze zakken dat verbrand moet worden, ten tweede omdat het plastic daardoor makkelijker gescheiden kan worden uit het restafval en ten derde omdat het GFT in de groene bakken hergebruikt kan worden.

Volendam|80 wil daarom inzetten op een stevige communicatiecampagne om dit duidelijk te maken bij de bevolking. Goed scheiden bespaart je veel geld en het is beter voor het milieu. De simpelste actie die iedereen meteen kan uitvoeren is het scheiden van GFT en in je groene bak gooien. Een kleine moeite met een grote opbrengst. Er zijn overigens zakken verkrijgbaar die de stank beperken.



Inwoners actiever betrekken bij besluiten

Participatie en betrokken inwoners

Volendam|80 vindt het belangrijk dat inwoners actief worden betrokken bij besluiten die hun leefomgeving raken.

Participatie is voor ons méér dan inspraak achteraf — het gaat om samenwerken, meedenken en meedoen vanaf het begin. Wij willen inwoners hoger op de partici-

patieladder brengen: van informeren naar écht betrekken. Dat betekent meer bijeenkomsten in de wijken, duidelijke communicatie over lopende plannen en meer ruimte voor ideeën van inwoners zelf. Om dit te ondersteunen, wil Volendam|80 het gebruik van digitale hulpmiddelen stimuleren. Via apps als de BuitenBeter app kunnen inwoners eenvoudig meldingen doen en ontvangen over de openbare ruimte. Daarnaast willen we meer inwoners aanmoedigen zich aan te melden op overheid.nl voor meldingen en updates over hun buurt. Zo blijft iedereen goed geïnformeerd en kan de gemeente sneller en gericht handelen.

Een gemeente die luistert, meedoet en samenwerkt met haar inwoners — dát is waar Volendam|80 voor staat.



Verkeer en bereikbaarheid

Zuiderzeeweg (derde ontsluitingsweg)

In de afgelopen coalitieperiode is, onder leiding van Volendam|80 wethouder Kees Schilder, de Zuiderzeeweg (ook wel de derde ontsluitingsweg genoemd) opgeleverd. Volendam|80 hoort van alle kanten dat men er ontzettend blij mee is, en dat het reistijd bespaart. Ook wordt een gedeelte van Edam op deze manier ontzien, wat wenselijk was en is. De verkeersbewegingen op de Singelweg zijn fors afgenomen. De Zuiderzeeweg is bovendien dé weg die richting het beoogde woongebied van de Lange Weeren zal gaan.



Verkeersveiligheid en fietsroutes

Veilige fietsroutes

De gemeente heeft in de afgelopen periode het Mobiliteitsplan ontwikkeld, waarin veiligheid de belangrijkste prioriteit heeft gekregen. Dit zorgt ervoor dat we in de plannen en herontwikkelingen het belang van de fietser en loper hoger in het vaandel hebben – vooral bij de schoolroutes. Dat is niet alleen beter voor de leefomgeving, maar komt ook de gezondheid van jong en oud ten goede.

Dit is ook één van de redenen waarom we het Edam-Volendamse gedeelte van de Purmer willen ontwikkelen, zodat Volendamse bedrijven die dat willen, over kunnen. Op deze manier hoeven vrachtwagens en ander zwaar verkeer op de lange(re) termijn niet meer door de hele kern van Volendam te rijden, waardoor je de wegen (bijvoorbeeld schoolroutes) veiliger kunt maken. Volendam|80 volgt daarnaast de landelijke ontwikkelingen omtrent het reguleren van het gebruik van fatbikes op de voet - omdat deze ontwikkelingen ervoor kunnen zorgen dat het weggebruik voor jong en oud veilig(er) wordt.



Parkeren en parkeerhub Tase-terrein

Parkeerregulering

Kan betaald parkeren de gemeente geld opleveren? Waarschijnlijk wel. Maar voor ons is dat geen doorslaggevend argument en zeker geen doel op zich. Eerst moet helder en aantoonbaar worden gemaakt óf er sprake is van (structurele) parkeerdruk, in welk gebied, en op basis van welke concrete criteria. Pas als dat zorgvuldig is onderbouwd, kun je beoordelen of betaald parkeren een passende oplossing is. Volendam⁸⁰ ziet betaald parkeren daarom vooral als een van de

instrumenten om de leefbaarheid in een wijk mogelijk te verbeteren.

Betaald parkeren komt dagelijks terug, en raakt jou als burger of bedrijf dagelijks. Daar moeten we zorgvuldig mee omgaan. Dat geldt uiteraard ook voor de effecten van een mogelijke invoering van betaald parkeren op ondernemers. Wij zijn wel voorstander van een parkeerhub op het Tase terrein zodat bezoekers van FC Volendam, de RKAV, een eventueel nieuw gemeentehuis én de dijk een goed alter-

natief hebben voor het stallen van hun auto. Het centrum kan dan grotendeels ontlast worden van die deels zelfstandige verkeersstromen. Tijdens de vorige coalitie (2016-2022, zonder Volendam⁸⁰) is helaas besloten om géén parkeergarage te realiseren onder het Europaplein. Het Tase terrein is de laatste mogelijkheid om wél een flinke parkeermogelijkheid toe te voegen bij de entree van Volendam. Laten we als gemeente dus niet wederom een historische blunder begaan met onomkeerbare gevolgen.



Openbaar vervoer

OV-verbindingen

De afgelopen periode is er veel kritiek geweest op het vervallen van ritten van EBS bussen. Hier gaan wij als gemeente niet direct over, maar we kunnen hierover wel onze stem laten horen bij de vervoerregio Amsterdam, waar Volendam⁸⁰-raadslid Jan Barn vanuit de raad aan deelneemt.

Als je de openbaarvervoerverbindingen van ons vergelijkt met die van de omgeving, hebben we het niet slecht qua aantal beschikbare buslijnen. Zéker

niet richting Amsterdam. En met de problemen bij EBS mogen we van geluk spreken dat alle lijnen, zij het in mindere mate, blijven rijden. Tóch willen we ons blijven inzetten om, wanneer dat mogelijk is, ook een directe lijn naar Purmerend te realiseren.

Een directe bus naar treinstation Overwhere staat ook op ons verlanglijstje. Je kunt daar in 8 minuten zijn en dan stap je zo op de trein naar Zaandam, Sloterdijk, Hoorn, etc.

Onderdoorgang in Broek in Waterland

Wij vinden het nog steeds van groot belang dat de onderdoorgang in Broek in Waterland gerealiseerd wordt. In ieder verband, denk aan de Vervoerregio Amsterdam, de Metropoolregio Amsterdam en bij de Provincie Noord-Holland, maken we hier regelmatig een besprekspunt van. Er worden successen geboekt: de Provincie heeft nu jaarlijks een stevig bedrag begroot voor de structurele lasten van de onderdoorgang. Het zal nog even duren, maar we gaan de goede kant op.

Economie en financiën

Ruimte voor ondernemers en werkgelegenheid

De afgelopen vier jaar heeft Volendam|80 laten zien wat er mogelijk is met een duidelijke koers en een praktische aanpak. Met zeven zetels in de raad en nieuwe frisse blikken hebben we een heldere visie voor onze gemeente neergezet. Denk bijvoorbeeld aan de herinrichting van de Julianaweg of de stappen die we hebben gezet m.b.t. de realisatie van bedrijventerrein de Purmer, de Regiodeal met omliggende gemeenten (impuls van 26 miljoen voor beter leren, beter werken en beter wonen), het realiseren van woningbouwprojecten en natuurlijk de grote stappen die wij hebben gemaakt ten behoeve van de realisatie van de Lange Weeren, waaronder goedkeuring van de Provincie én een woningbouw impulssubsidie van de Rijksoverheid van ruim 6 miljoen euro. Met deze projecten blijft Volendam|80 werken aan een robuuste gemeente voor huidige en toekomstige generaties.

“Volendam|80 is dan ook blij om te zien dat onze visie van vier jaar terug nu werkelijkheid wordt: wonen voor jong en oud, werkgelegenheid binnen de gemeentegrenzen, actief grondbeleid dat rendeert op lange termijn, en het vergroten van de voorzieningen voor de jeugd.”

In een tijd waarin de Rijksoverheid sterk heeft bezuinigd op het Gemeentefonds, heeft Volendam|80 de afgelopen vier jaar de voorgaande ambities vorm weten te geven en hebben wij tegelijkertijd de financiële positie van onze gemeente sterk overeind weten te houden.

Waar andere gemeenten om ons heen in financiële problemen verkeren, waardoor fusies meer een noodzaak worden dan een wens, heeft Volendam|80 gedurende de ambtstermijn van dit college veel

projecten gerealiseerd zonder daarbij de gemeentelijke autonomie te schaden.

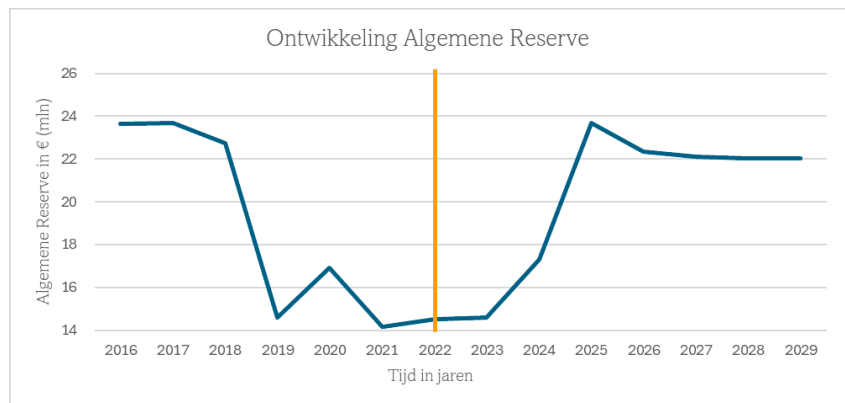
Volendam|80 is dan ook blij om te zien dat onze visie van vier jaar terug nu werkelijkheid wordt: wonen voor jong en oud, werkgelegenheid binnen de gemeentegrenzen, actief grondbeleid dat rendeert op lange termijn, en het vergroten van de voorzieningen voor de jeugd. Hier willen wij dan ook de komende vier jaar graag **-met jouw steun-** op doorpakken.

Wethouder Economie & Toerisme - uitreiking in de kijker prijs IBEV 2025.



Gezond financieel beleid

Een van die voorbeelden voor het behoud van de werkgelegenheid binnen de gemeentegrenzen is de realisatie van bedrijventerrein de Purmer. Volendam|80 staat positief tegenover de ontwikkeling van bedrijventerrein de Purmer, mits dit in nauw overleg en samenwerking verloopt met de lokale ondernemers. Bovendien vindt Volendam|80 dat de ondernemers niet gedwongen moeten worden om te verhuizen. Op dit moment zijn wij hoopvol, gelet op de eerste positieve signalen van lokale ondernemers over de mogelijkheid tot verhuizing naar de Purmer. Daarnaast zien we koppelkansen voor het bedrijven-terrein het Slobbeland. Bedrijventerrein de Purmer kan voor deze ondernemers ook mooie kansen met zich meebrengen en de vrijgekomen terreinen op het Slobbeland kunnen vervolgens worden gebruikt voor nieuwe ontwikkelplannen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan nieuwe woningbouw, of het betrekken van deze gronden in het omgevingsprogramma Waterfront, om zo onze dorpsgeschiedenis beter te kunnen vertalen. Op deze manier wil Volendam|80 zich faciliterend opstellen naar ondernemers, om zo onze



Ontwikkeling Algemene Reserve door de jaren heen (2022 aantreden Volendam|80 als grootste partij).

lokale economie veerkrachtig te maken en daarnaast biedt dit volop kansen voor onze eigen inwoners om zo de leefbaarheid en werkgelegenheid in de dorpskern Volendam te waarborgen.

Volendam|80 wil ook in de komende raadsperiode een luisterend oor zijn en blijven voor deze ondernemers en daarnaast willen we een faciliterende rol spelen, om zo een bedrijventerrein te realiseren met draag- en daadkracht, met als doel

onze lokale economie kracht bij te zetten. Hiermee vangen we tevens twee vliegen in één klap, gezien de vrij te komen gronden op het huidige industriegebied aan de Julianaweg en het Slobbeland kunnen dienen als grond voor woningbouw en cultuurhistorische doeleinden. Zo behouden we de werkgelegenheid binnen de gemeentegrenzen en zetten we ons in voor woningbouw voor jong en oud, een leefbare gemeente en een florerende cultuur!

Lokale lasten en toerisme

Volendam|80 is dan ook trots op wat er is bereikt. Ondanks de financiële tegenwind zijn er belangrijke investeringen gerealiseerd die de leefbaarheid, duurzaamheid en economische vitaliteit van onze gemeente versterken. Na het aantreden van Volendam|80 als grootste partij in 2022, hebben we de mouwen direct opgestroopt. In de afgelopen vier jaar hebben wij ontzettend mooie projecten mogen realiseren en zoals is te zien in de ontwikkeling van de Algemene Reserve, hebben we daarbij zorgvuldig gelet op de financiële gevolgen. Zo is de Algemene Reserve zelfs met 8 miljoen euro toegenomen gedurende onze regeerperiode! Wij

geloven dat goed financieel bestuur geen doel op zich is, maar een middel om onze gemeenschap sterker, eerlijker en toekomstbestendig te maken. In de komende bestuursperiode zetten wij ons in voor een gezonde financiële huishouding, waarin we een sluitende begroting creëren met zo min mogelijk bezuinigingen op essentiële voorzieningen. Daarnaast zijn wij voornemens om verantwoorde investeringen te realiseren die bijdragen aan economische groei, welzijn en leefbaarheid. Ook willen wij transparantie in financiële keuzes blootleggen, een helder langetermijnbeleid opstellen, actief inzetten op het aantrekken van regionale en

nationale subsidies voor lokale projecten en bovenal behoud van onze zelfstandigheid zonder in te leveren op kwaliteit.

Daarbij verliest Volendam|80 de menselijke maat niet uit het oog. Waar mogelijk streven we ernaar de lokale lasten te verlagen, zodra er vanuit de Rijksoverheid weer financiële ruimte wordt geboden.

Volendam|80 kijkt vooruit. We kiezen niet voor korte termijn oplossingen, maar voor duurzaam financieel beleid waar heel Edam-Volendam, nu én straks, de vruchten van plukt.

Waterfront

Muziek, cultuur, religie en visserij

Levendig en herkenbaar waterfront.

Volendam|80 wil het waterfront langs de kust van onze gemeente – van Marinahaven tot Schardam – levendig en herkenbaar houden. Met een aantrekkelijke dijk, goed onderhouden havens en prettige fiets- en wandelroutes zorgen we voor fijne recreatie, passende horeca en gerichte verbeteringen, zonder dat dit ten koste gaat van karakter en leefbaarheid.

Verhalen van Volendam zichtbaar maken.

Onze gemeente is internationaal bekend om haar geschiedenis, visserij-verleden en karakteristieke dorps- en stadsgezichten, maar dat zie je op de dijk nog te weinig terug. De Volendamse klederdracht, de palingsound en de religie die onze gemeenschap vormde, verdienen een duidelijkere plek. Daarom is een belangrijke eerste stap gezet met het omgevingsprogramma Waterfront, waarin bestaand beleid (tientallen beleidsdocumenten) wordt gebundeld en aangevuld met nieuw, uitvoeringsgericht beleid voor de fysieke leefomgeving.

Focus per deelgebied en verbinding van de parels.

Het waterfront bestaat uit drie deelgebieden met een eigen identiteit. Voor Volendam ligt de focus op het sterker tot leven brengen van visserij, religie, cultuurhistorie en muziek, voor zowel inwoners als bezoekers, met als doel ook de lokale economie te versterken. Het programma verbindt daarnaast de parels van Zeevang, Edam en Volendam: Zeevang met rust, natuur en agrarische fiets- en wandelroutes, Edam met als mooie historische stad en Volendam als vissers- en kunstenaarsdorp waar de nadruk ligt op de 'verborgen verhalen', met anekdotes over kunstenaars, historische plekken en personen en het succesverhaal van Volendam als symbool van Nederland.

Cultuurhistorie beleven. Onze cultuurhistorie wordt actief ingezet om die verhalen zichtbaar te maken. Zo is de visafslag, het historische pand uit 1934, in de zomermaanden opengesteld en gebruikt als locatie waar bezoekers de film van Jan Smit over Volendam konden bekijken,



Wethouder Economie & Toerisme Angelique Bootsman tijdens de aftrap van de Volendammerdagen.

“Volendam|80 staat vierkant achter de samenwerking tussen plaatselijke ondernemers, vrijwilligers en publieke organen om zo onze geschiedenis, en de beleving daarvan, nóg beter tot de verbeelding te laten spreken.”

waardoor het gebouw tegelijk beleefbaar werd en ons vissersverleden tastbaar. Ook evenementen als de Volendammerdagen dragen hieraan bij: sinds 2024 schilderen kunstenaars plein air, komt de klederdracht volop tot zijn recht en wordt de

geschiedenis beleefbaar via de Verborgen Verhalen, een hoogmis in de Vincentiuskerk en de inzet van vele vrijwilligers, waardoor deze dagen elk jaar mooier en indrukwekkender worden.

Volendam|80 staat tevens voor het revitaliseren van het Havendijkje.

Zo willen wij als partij vanuit de gemeente lokale ondernemers faciliteren om deze revitalisering van het Havendijkje mogelijk te maken. Afgelopen anderhalf jaar zijn er de nodige gesprekken gevoerd en wij hopen dat hier straks een mooi plan uit voortkomt en bij de gemeente wordt ingediend. Hoe mooi zou het zijn om ook hier lokale ondernemingen weer te zien opbloeien, om zo de dorpse geschiedenis vernieuwd vorm te geven!

Door samen te werken met de eigenaren en ontwikkelaars kan het Havendijkje, één van de twee boekensteunen van onze haven, een fraai aangezicht krijgen, rekening houdend met enkele historische elementen en het toevoegen van de pijlers uit het waterfront in dit gebied. Op deze manier komt de geschiedenis van onze gemeente tot leven en laten we dit weer tot de verbeelding spreken. De verhalen, ervaringen en ontwikkelingen door de eeuwen heen van onze gemeente neemt de toerist tot zich en vertelt daarover thuis in zijn eigen sociale kring. Op deze manier wordt de gemeente Edam-Volendam blijvend op de kaart gezet; voortaan óók voor de kwaliteitstoerist, die geïnformeerd naar huis gaat en daadwerkelijk de geschiedenis van onze gemeente heeft meegekregen.

Bij het Waterfront speelt de horeca ook een belangrijke rol. Niet alleen voor de levendigheid van het waterfront, maar ook voor het behoud ervan. Een evenwichtige horecasector versterkt de lokale economie, bevordert ontmoetingen en maakt onze gemeente aantrekkelijk voor bezoekers en inwoners. We willen graag meewerken aan een impuls voor de kwaliteit, gastvrijheid en duurzaamheid in het gebied. Daarbij zoeken we balans: ruimte voor innovatie, maar ook bescherming van leefbaarheid en rust voor bewoners. Zo zijn de vergunningen voor de loswal terrassen met vijf jaar verlengd! Dit heeft de ondernemers rust en zekerheid gegeven. Op deze manier zijn zij bereid geweest om te investeren in de exploitatie van de loswal terrassen op de langere termijn, wat bijdraagt aan een aantrekkelijke omgeving voor bezoekers en inwoners.

Nast het programma Waterfront zijn de musea in onze gemeenten, waar ook vaak met name vrijwilligers de drijvende kracht zijn, zeer van belang voor het uitdragen van de historie en cultuur.

Denk daarbij aan het Volendams Museum, dat een sleutelrol heeft als het gaat om het bijbrengen van onze (visserij) geschiedenis aan jong en oud. Hetzelfde geldt natuurlijk voor andere musea in onze gemeente zoals het Edams

Museum en het schooltje van Dik Trom in Etersheim. Waar (financieel) mogelijk ligt er wat Volendam|80 betreft een belangrijke taak bij de gemeente om met de verschillende besturen van de musea in overleg te treden over diverse vormen van ondersteuning. Een constructieve dialoog tussen de gemeente en de besturen is daarbij essentieel. Daarnaast blijft Volendam|80 graag in gesprek met de musea om over wensen en uitdagingen te spreken.

Deze afbeelding is AI gegenereerd.



Belastingen

Voor Volendam|80 blijft het principe *“geen stijging van de lokale belastingtarieven die hoger liggen dan het inflatiepercentage”* het uitgangspunt. Wij vinden dat inwoners niet onnodig meer moeten betalen dan strikt noodzakelijk is.

Toch heeft ook Volendam|80 in de afgelopen vier jaar concessies moeten doen. De reden daarvoor lag buiten onze eigen invloed: **de Rijksoverheid heeft onze gemeente namelijk fors gekort op het Gemeentefonds.**

Dit is het belangrijkste potje waaruit gemeenten hun geld krijgen van de landelijke overheid. Met dat geld betalen we zaken als onderhoud van wegen, jeugdzorg, groenvoorziening, sport en cultuur, enzovoorts. Als de Rijksoverheid dat bedrag verlaagt, krijgen wij als gemeente minder inkomsten. Dat terwijl de kosten voor voorzieningen en ondersteuning gewoon doorlopen of zelfs stijgen. Daarnaast krijgt de gemeente structureel meer taken erbij vanuit de Rijksoverheid. Met andere woorden: de gemeente Edam-Volendam moet steeds meer doen, met steeds minder middelen. Verder hadden we voorheen altijd opbrengsten uit gronden die we in het verleden hadden aangekocht, zoals

de Broeckgouw. De vorige coalitie koos er echter voor om geen gronden meer aan te kopen en pareltjes, die de gemeente zelf met een hogere opbrengst had kunnen ontwikkelen, voor veel te lage prijzen van de hand te doen (o.a. voormalige Botterschool, voormalig Raadhuis, voormalig cultureel centrum Oosthuizen, de Hoogstraat, tweede deel van de Lange Weeren etc.). Opbrengsten uit dit soort projecten missen we nu enorm. Daarnaast heeft de vorige coalitie de algemene reserve gehalveerd in hun 6 jarige regeerperiode én de winsten van de Broeckgouw ‘verteerd’.

Volendam|80 was daardoor genoodzaakt moeilijke financiële keuzes te maken. **Wij staan voor een leefbare gemeente, waarbij voorzieningen in de breedste zin van het woord kunnen blijven worden gefaciliteerd.**

Denk aan het onderhoud van wegen en fietspaden, het beheer van openbare plekken als de Zwembad de Waterdam en speeltuinen, ondersteunen van jongeren met extra begeleiding, ga zo maar door. Door niet in te grijpen zouden voorzieningen waar wij als bewoners dagelijks gebruik van maken ernstig verloederen, met grote gevolgen voor de gemeenschap van dien. Daarom was

het dan ook noodzakelijk om de OZB te verhogen, waarbij geldt dat de OZB nog steeds onder het landelijk gemiddelde niveau is. Volendam|80 is er alles aan gelegen om het voorzieningenniveau in onze gemeente op peil te houden, maar tegelijkertijd kijken wij waar de lasten voor burgers verlaagd kunnen worden als dit mogelijk is en onnodig extra verhogingen te allen tijde voorkomen.

Daarnaast blijft Volendam|80 op zoek naar maatregelen om de inkomsten te verhogen zonder dat dit onze inwoners direct in de portemonnee raakt. Zo komen er jaarlijks honderdduizenden toeristen naar Volendam en wat ons betreft mogen zij ook hun steentje bijdragen. Edam-Volendam loopt op dit moment namelijk nogal achter wat betreft toeristenbelasting. Volendam|80 is van mening dat hier dan ook wat inkomsten te behalen vallen. Zo delen we de lasten gelijkmatiger en komen wij onze eigen inwoners tegemoet. Op die manier blijft Volendam|80 op zoek naar mogelijkheden om onze voorzieningen op peil te houden, zonder dat onze eigen inwoners daar extra onder moeten lijden.



Duurzaamheid

Duurzaamheid met gezond verstand

Voor Volendam|80 is duurzaamheid geen modewoord of stokpaardje, maar een nuchtere keuze voor de toekomst én voor een betaalbare energierekening. Wij geloven niet in “groen om het groen” tegen elke prijs.

Onze aanpak is gebaseerd op drie harde voorwaarden:

- het moet bijdragen aan een schonere gemeente
- het moet technisch bewezen zijn
- het moet voor onze inwoners en de gemeente financieel haalbaar blijven

Verduurzaming slaagt wat ons betreft alleen met draagvlak en betrokkenheid uit de samenleving. Daarom zijn wij trots op het initiatief van de huidige raadsleden van Volendam|80, Hennie Schilder en Kevin Bond, die mede aan de wieg stonden van het opzetten van de Stichting Duurzaam Edam-Volendam (DEV). Waar de overheid soms kan verzanden in abstracte plannen, kiest deze stichting voor praktische hulp. Zo fungeert de stichting als dé spil in onze gemeente om inwoners en ondernemers onafhankelijk wegwijs te maken in de wereld van isolatie, zonnepanelen en subsidies. Daarnaast heeft de stichting geen winstoogmerk, maar zet deze zich volop in voor resultaat.

Het doel is namelijk simpel: de energielasten voor onze inwoners (en bedrijven) verlagen. Door kennis te delen en lokale initiatieven te koppelen, maakt de stichting verduurzaming behapbaar, ook voor de mensen met een kleinere portemonnee. Via evenementen zoals de Duurzaamheidsbeurs (voor het eerst georganiseerd in 2025), laten we zien dat ‘groen doen’ ook gewoon ‘leuk’ en financieel slim kan zijn. Volendam|80 is dan ook blij met de inzet van DEV en de rol die raadsleden Kevin en Hennie daarin hebben vervuld. DEV maakt duurzaamheidsbeleid meer behapbaar en betaalbaar voor onze gemeente, met als start- en uitgangspunt de ‘normale’ burger.

En wat betekent dat ‘behapbare’ en ‘betaalbare’ duurzaamheidsbeleid nou concreet?

Volendam|80 zet zich onder andere in voor de volgende punten:

Betaalbaarheid en isoleren voor een lagere rekening. Wij zetten in op het maximaal ondersteunen van inwoners bij het isoleren van hun woningen. Denk daarbij ook aan de inzet van de FIX brigade. De FIXbrigade Edam-Volendam is een gemeentelijke “klus- en adviesdienst” die inwoners helpt om snel en gratis energie te besparen in huis. Een team komt thuis bij inwoners met een kleinere beurs langs, geeft bespaartips en plaatst meteen kleine maatregelen die direct schelen op de energierekening. Dit is technisch eenvoudig en verdient zich direct terug in een lagere energierekening. Daarnaast kijken wij naar transities met gezond verstand. Bij grote projecten zoals de warmtetransitie kijken we kritisch naar de techniek. We stappen niet over op experimentele systemen die onbetaalbaar zijn of technisch nog niet rijp; we kiezen voor bewezen technologie.

Slim de toekomst tegemoet

We moeten slimmer omgaan met ons afval. Door GFT-afval beter te scheiden aan de voorkant, besparen we mogelijk tonnen aan verwerkingskosten en maken we van afval weer compost. Dit is een directe manier waarop duurzaamheid geld oplevert voor de gemeenschap. Daarnaast stimuleren we bedrijvigheid en innovatie. Binnen het Edam-Volendamse gedeelte van de Purmer krijgen ondernemers de ruimte om te groeien en hun bedrijfsprocessen te verduurzamen. Wij stimuleren innovatie op het gebied van circulaire bouw en lokale energieopwekking op bedrijfsdaken. Dit moet voor de ondernemer uiteraard wel zorgen voor een goede businesscase.

Groen in de wijk

Meer groen in onze straten zorgt voor verkoeling en een prettiger leefklimaat. Wij kiezen voor functioneel groen dat makkelijk te onderhouden is. De gemeente volgt daarbij ‘het juiste groen op de juiste plaats’ principe en zet in op het versterken van de zogenaamde ‘hoofdgroenstructuur’ door groene verbindingen in de gemeente te verbeteren.



Conclusie

Laat ons bouwen aan jouw toekomst

De komende bestuursperiode wordt een kantelpunt voor Edam-Volendam. We staan er beter voor dan vier jaar geleden, maar er moeten nog grote keuzes gemaakt worden. Kiezen we voor dóórbouwen of vertragen? Voor zelf de koers bepalen of een fusie en daarmee zeggenschap uit handen geven? Voor investeren in onze jeugd en ouderen, of toekijken hoe kansen en voorzieningen stap voor stap verdwijnen?

Met dit verkiezingsprogramma laat Volendam|80 zien waar we voor staan én wat we concreet gaan doen. We hebben niet alleen ambities op papier gezet, maar de afgelopen jaren ook laten zien dat we ze waarmaken.

We zijn verder gekomen met de Lange Weeren dan ooit, hebben grond in de Purmer aangekocht om ruimte te creëren voor bedrijven én toekomstige woningbouw, werken aan de herinrichting van de Julianaweg, hebben de Zuijderzeeweg geopend, blijven investeren in sport, onderwijs en zorg en houden

onze gemeente financieel sterker dan veel gemeenten om ons heen.

Tegelijkertijd hebben we duidelijke keuzes gemaakt om onze zelfstandigheid te behouden en fusiedwang niet te accepteren. We kunnen de ruimte in onze gemeente maar één keer goed benutten. De keuzes die we nu maken over Lange Weeren, de Purmer, de Julianaweg, het Tase-terrein, onze voorzieningen en onze financiën bepalen hoe Edam-Volendam er over 10, 20 en 30 jaar uitziet. Of jouw kinderen en kleinkinderen hier nog kunnen wonen. Of we nog sporten bij onze verenigingen, werken binnen onze gemeentegrenzen, elkaar ontmoeten aan een levendige haven, en een zelfstandige gemeente hebben die efficiënt en bereikbaar is.

Volendam|80 kiest niet voor snelle, populaire praatjes, maar voor realistische plannen die uitvoerbaar zijn. We hebben de visie, de dossiers in de vingers, een sterk team én laten zien dat we moeilijke dossiers durven beetpakken en afmaken.

Met jouw stem kunnen we verder bouwen aan alles wat Edam-Volendam sterk maakt: de dorpen, de stad, de verenigingen, de bedrijven – en vooral: de mensen.

Laat ons bouwen aan jouw toekomst. Volendam|80: een logische keuze.



Contactgegevens

E-mail: info@volendam80.nl
Website: www.volendam80.nl
Facebook: Volendam80
LinkedIn: Volendam80
Instagram: Volendam80

De rode draad in al onze voorstellen is helder:

- Doorpakken met woningbouwproject **de Lange Weeren** met ervaren wethouders
- Bouwen voor jong en oud in alle kernen - voor de behoefte van **onze eigen inwoners**
- Eerst **woningen op het oude Tase-terrein**, gemeentehuis op termijn (woningbouw op vrijkomende locaties)
- Gezond financieel beleid voor **bewoners én ondernemers** en geen fusie met andere gemeente(n)
- **Behoud tradities** en een **veilig en gezellig verloop kermissen** en andere evenementen
- Investeren op **leefbaarheid** en **sterke voorzieningen**: inclusief zwembaden, milieustraat, goed basis- en voortgezet onderwijs en ouderenzorg dichtbij





Laat ons bouwen aan jouw toekomst

Stem 18 maart Volendam|80, voor een financieel sterke(re) gemeente, die zelfstandig blijft, met voldoende woningen voor eigen ingezetenen, een hoog voorzieningenniveau en voor het faciliteren van ondernemers.

Stem Volendam|80



1

Angelique
Bootsman-Tol



2

Iwan Visscher



3

Jan Molenaar
(Barn)



4

Lisa Marie Kes



5

Gianni Veerman



6

Ramon Tol



7

Justin Posthumus



8

Hennie Schilder
(Madoet)



9

Ilse Veerman



10

Mariska Bond



11

Sander Steur



12

Yanick Bootsman



13

Nico Karhof



14

Johan Molenaar
(Barn)



15

Johan Koning



16

Kees Schilder
(Kos)



17

Simon Rikkers



18

Cees Bond
(Duim)



19

Harry Sier
(Dot)



20

Kevin Bond



21

Marcel Tol



22

Regina Schilder-
Nanninga



23

Pieter Jonk
(Peterolie)



24

Cor Kemper



25

Kees Veerman
(Reus)



26

Kees Karhof



27

Wim de Boer



28

Jan Schilder
(Dries)