

Vaarbewijs halen?

Haal het met een dagcursus
of videocursus



COPYRIGHT ©



Copyright © Nuvaarbewijs.nl

Niets uit deze cursus mag worden gedeeld, verveelvoudigd, gekopieerd, gepubliceerd, opgeslagen, aangepast of gebruikt worden in welke vorm dan ook, online of offline, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Nuvaarbewijs.nl

Even voorstellen...



Mike de Vaan - planner Nuvaarbewijs

Ons doel is om zoveel mogelijk mensen te helpen aan een vaarbewijs. Dat doen we door middel van een klassikale cursus of een videocursus. Deze opleidingen geven wij voor vaarbewijs 1 & 2, en zitten boordevol handige tips om de stof makkelijk te onthouden.

Daarnaast hebben we een bruisende community waarin je onbeperkt hulp krijgt van onze 10 docenten en enthousiaste mede-cursisten.

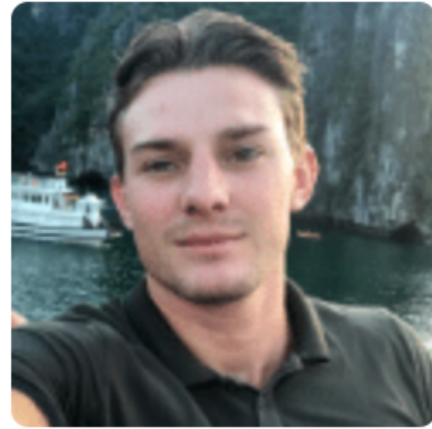
Pieter van Breugel - Hoofddocent Nuvaarbewijs

Inmiddels geef ik al weer 15 jaar de cursus klein vaarbewijs 1 & 2, varen, zeilen en les geven is mijn passie.

Door de feedback van oud cursisten worden de lessen elk jaar beter, en wordt er extra aandacht besteed aan de onderwerpen waar de cursisten elke keer weer de meeste moeite mee blijken te hebben.



Het Nuvaarbewijs Team



Mike

Eigenaar / planner
Nuvaarbewijs



Pieter

Geeft les in Wijk en Aalburg,
Roosendaal en Eindhoven



Erik

Geeft les in Capelle aan den
IJssel en Roosendaal



Mark

Geeft les door heel
Nederland



Dick

Geeft les in Roermond en
Eindhoven



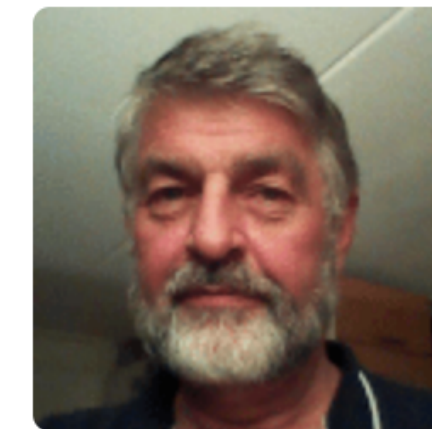
Ian

Geeft les in Wijk en Aalburg
en Eindhoven



Johan

Geeft les in Nijmegen en
Apeldoorn



Henk

Geeft les in Groningen en
Heerenveen



Lars

Geeft les in Loenen aan de
Vecht



Gerrit

Geeft les in Heerenveen en
Zwolle



Dirk-Jan

Geeft les in Loenen aan de
Vecht en Almere



Arjen

Geeft les in Capelle aan den
IJssel en Delft

De struikelblokken op het examen

De vaarbewijs examens worden vanaf 1 januari 2020 afgenomen door het CBR.

Gemiddeld slaagt +- 58% in één keer voor het vaarbewijs examen.

Het examen wordt als moeilijk beschouwd, maar met de juiste tips is het halen van een vaarbewijs niet moeilijk.

Sinds 2010 staat Nuvaarbewijs bekend als toonaangevende autoriteit op het gebied van vaarbewijsopleidingen in Nederland en België. Inmiddels hebben we al meer dan **15.000+ cursisten** geholpen aan een vaarbewijs met onze klassikale- en online videocursussen.

Door onze ervaring en feedback van oud-cursisten in onze ledenomgeving hebben we dit e-book kunnen samenstellen. In deze pdf bespreken we de 25 meest gemaakte fouten op het vaarbewijs 1 examen.

“VAARBEWIJS 1 IS VOOR OP RIVIEREN, KANALEN EN MEREN. VAARBEWIJS 2 VOOR OP GROOT OPEN WATER OF OP ZEE”



#1

Wat is de betekenis van dit bord?

- A. Verboden voor alle watersport.
- B. Verboden voor kleine schepen.
- C. Verboden voor snelle motorboten.

Het juiste antwoord is: B

Maar liefst 83% van de kandidaten gaan de fout in

Je zou verwachten dat dit bord verboden voor alle watersport betekent, maar het bord geeft alleen aan dat er geen kleine schepen (korter dan 20m) mogen varen.

Het bord betekent: “verboden voor kleine schepen”



#2

Een schip vaart dicht langs zijn stuurboordwal. Op een gegeven moment ontstaat er sterke zuiging. Als de schipper niet ingrijpt, zal het schip de oever raken.

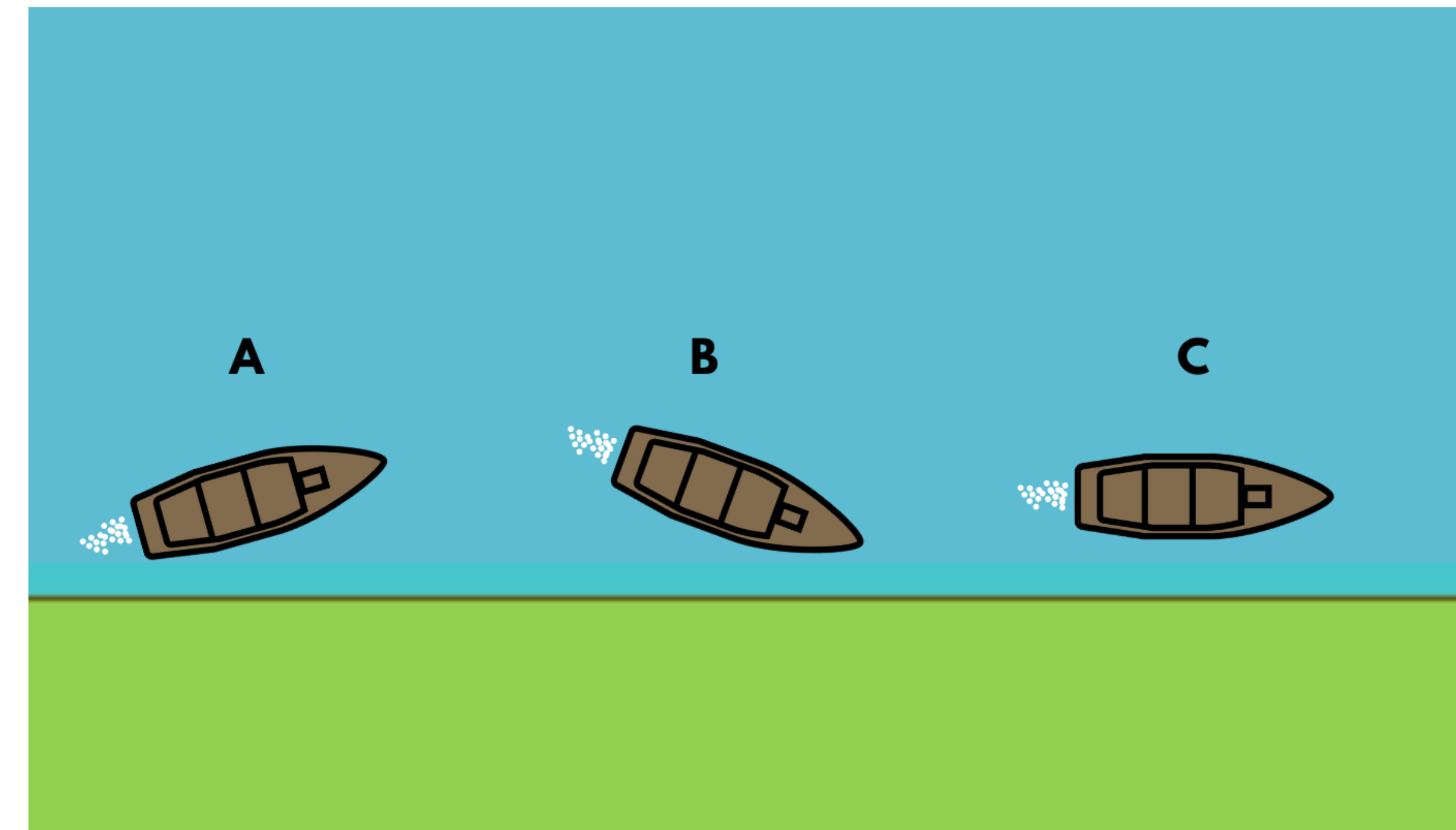
Op welke manier verloopt de zuiging?

- A. Volgens A
- B. Volgens B
- C. Volgens C

Het juiste antwoord is: A

44% van de kandidaten gaan de fout in

Uit de beantwoording van de examenvragen die hierover gaan, blijkt dat kandidaten niet altijd weten welke factoren een rol spelen bij het ontstaan van zuiging. Het hoofdstuk over waterbewegingen is belangrijk om te kennen op je examen.



#3

Je komt dit bord tegen.

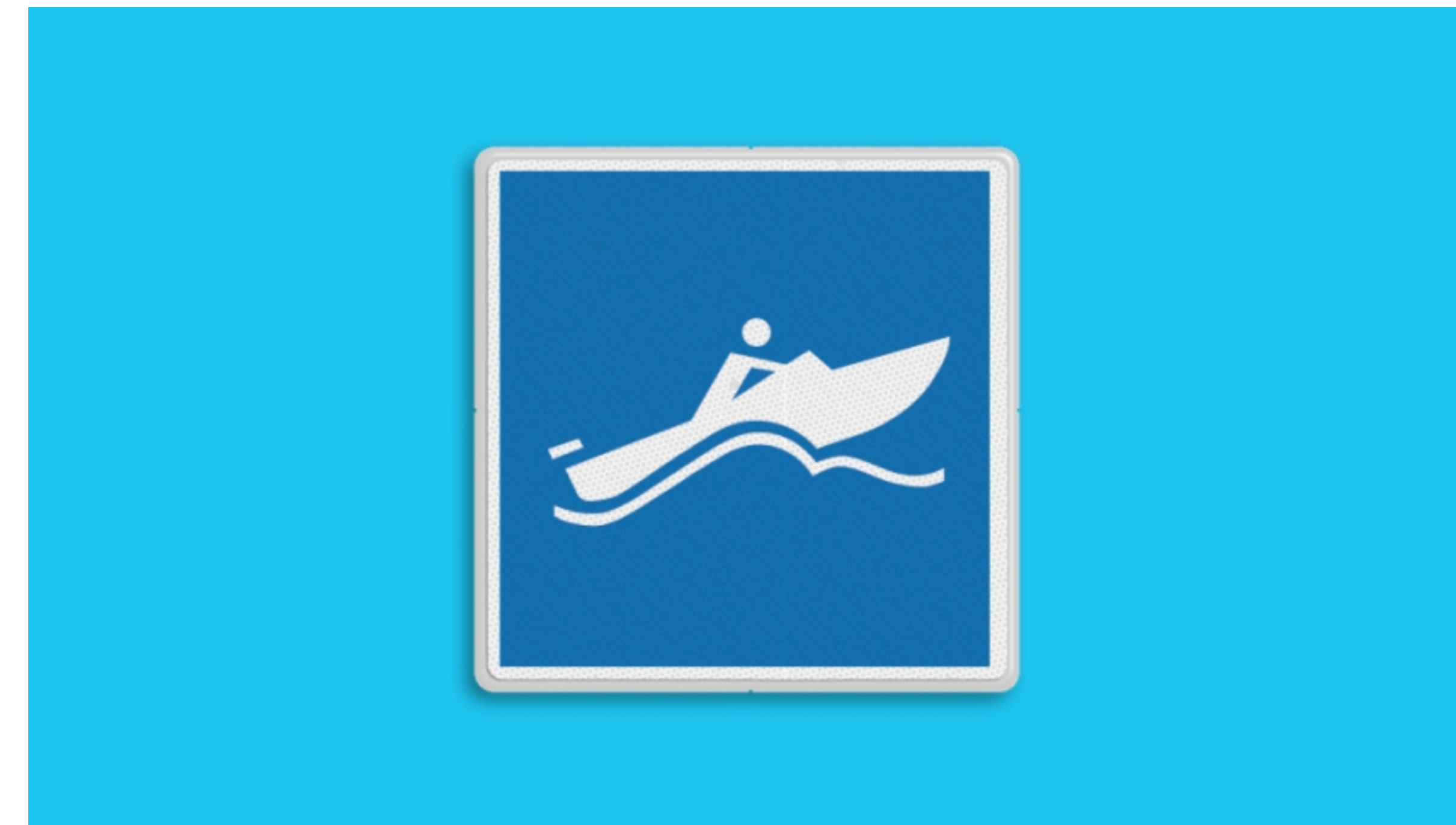
Dit bord betekent:

- A. Alleen snel varen voor kleine motorschepen toegestaan.
- B. Alleen waterskiën toegestaan.
- C. Zowel snel varen voor kleine motorschepen als waterskiën toegestaan.

Het juiste antwoord is: A

52% van de kandidaten gaan de fout in

Dit bord betekent betekent dat een snelle motorboot daar snel mag varen. Dat betekent NIET dat dan ook een waterskiër mag worden voortgetrokken!



WATERSKIËN MAG ALS DIT
TEKEN IS GEPLAATST:



#4

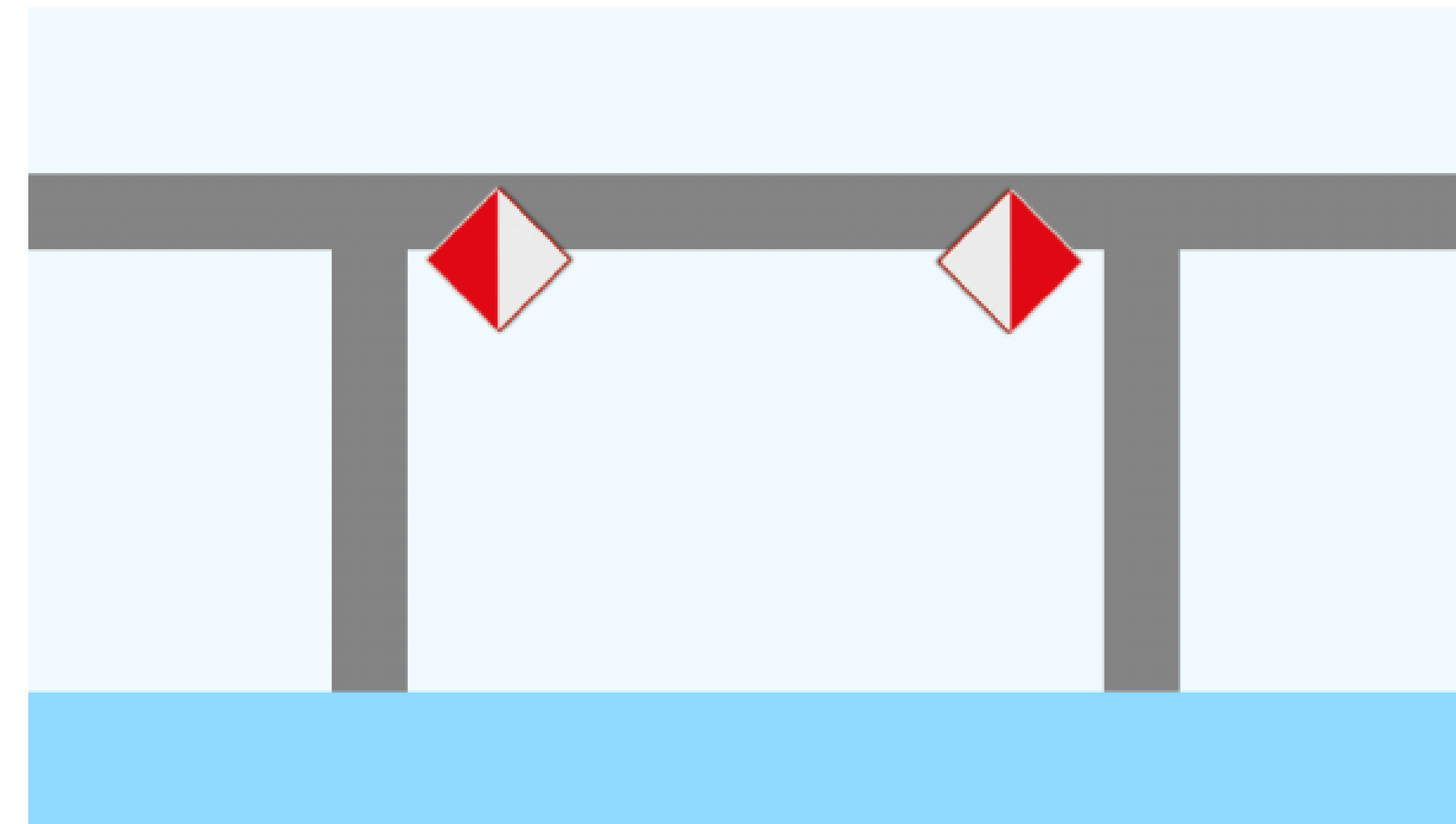
Wat betekenen de wit / rode borden?

- A. Algeheel verbod om door te varen
- B. Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen.
- C. Aanbevolen doorvaartopening in beide richtingen.

Het juiste antwoord is: B

75% van de kandidaten gaan de fout in

Het is dus verboden om buiten de begrenzing (de rode zone) te varen. Aan de andere kant hangen dezelfde borden. Veel mensen kiezen antwoord A op het examen.



#5

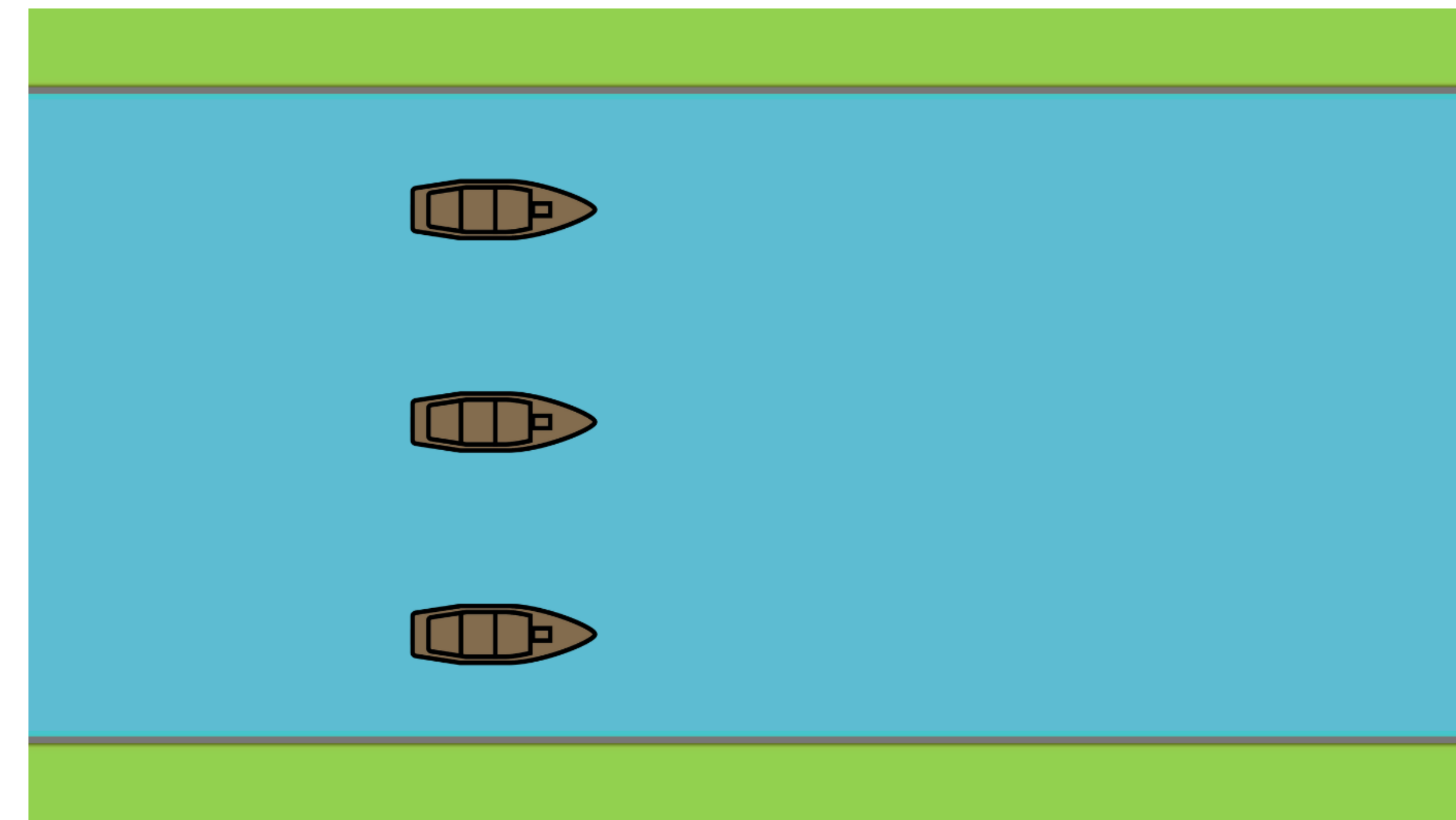
Je vaart op de rivier de Maas. Is er op die rivier een plaats in het vaarwater voorgeschreven?

- A. Je bent op de rivier de Maas verplicht zoveel mogelijk de stuurboordzijde van het vaarwater aan te houden.
- B. Je moet op de rivier de Maas het midden aanhouden in verband met grote schepen die dan kunnen kiezen aan welke kant ze u kunnen passeren.
- C. Je bent op de Maas niet verplicht een bepaalde zijde van het vaarwater aan te houden.

Het juiste antwoord is: C

69% van de kandidaten gaan de fout in

Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is hier in veranderd. Voorheen moest een klein schip daar de stuurboordzijde van het vaarwater houden. Dit is niet meer verplicht.



#6

Mag in deze situatie een schip op het moment dat de brug zo hoog is geheven dat het schip er onderdoor kan, onder de brug doorvaren? Ook als het rode licht nog brandt?

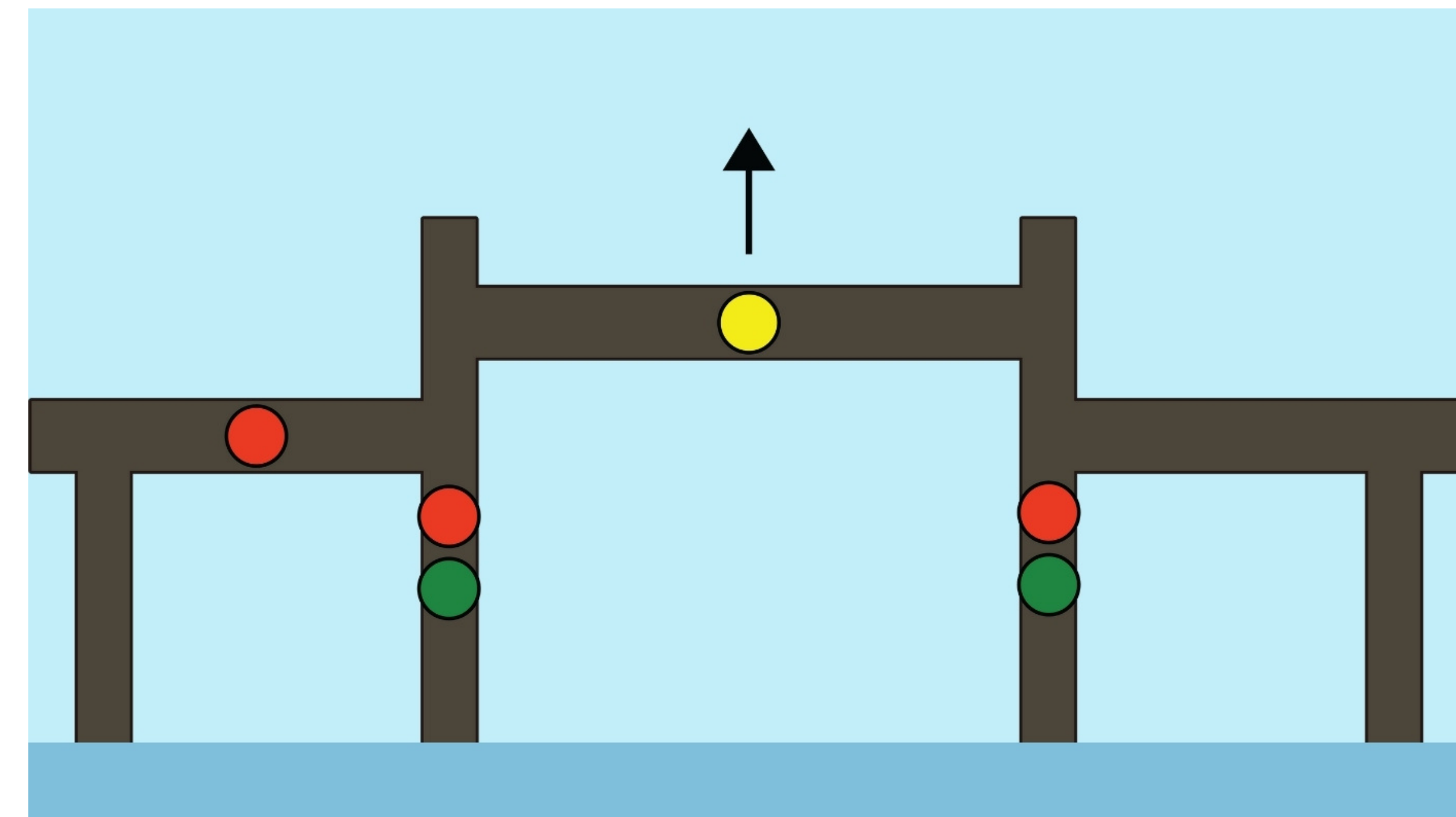
- A. Nee, het schip moet wachten tot de twee rode lichten (links en rechts) uit zijn.
- B. Nee, het schip moet wachten tot het gele licht uit is.
- C. Ja

Het juiste antwoord is: C

75% van de kandidaten gaan de fout in

Het BPR bepaalt dat bij 'rood-licht-boven-groen-licht' op een brug, waarbij óók geel licht wordt getoond, alvast mag worden doorgevaren (als de brug voor het betreffende schip genoeg omhoog geheven is).

Vragen hierover worden door 25% van de kandidaten goed beantwoord.



#7

Je vaart met een waterscooter en komt een van de volgende borden tegen. Bij welk bord mag je doorvaren?

- A. Alleen bij het linker bord, maar niet sneller dan 20 km/u door het water
- B. Alleen bij het rechter bord, maar niet sneller dan 20 km/u door het water
- C. Bij beide borden niet.

Het juiste antwoord is: A

38% van de kandidaten gaan de fout in

Je zou verwachten dat het linkerbord betekent dat het daar verboden is voor snelle motorboten. Het bord betekent echter: vanaf hier verboden snel te varen.

Het rechterbord betekent dat je daar niet met een waterscooter voorbij mag varen. Een jetski / waterscooter wordt in het BPR gezien wordt als een snelle motorboot. Dat is de reden waarom veel cursisten de fout in gaan.



#8

Je ligt met je schip gemeerd in een sluis. Mag je volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) je schroef in werking hebben?

- A. Ja, het is toegestaan de schroef in werking te hebben.
- B. Ja, het is zelfs aanbevolen de schroef in werking te hebben.
- C. Nee, het is verboden de schroef in werking te hebben.

Het juiste antwoord is: C

29% van de kandidaten gaan de fout in

Je mag de motor wel laten draaien (liever niet), maar de schroef in elk geval niet. Noodgevallen zijn een uitzondering, denk bijvoorbeeld aan een dreigende aanvaring, dan moet je er alles aan doen om dit te voorkomen.



#9

Welke factoren zijn van invloed op de zuiging van een schip in een smal en ondiep kanaal?

- A. Vooral de breedte van een schip.
- B. De breedte en de lengte van een schip, in gelijke mate.
- C. De breedte en de lengte van een schip.
- D. Vooral de lengte van een schip.

Het juiste antwoord is: A

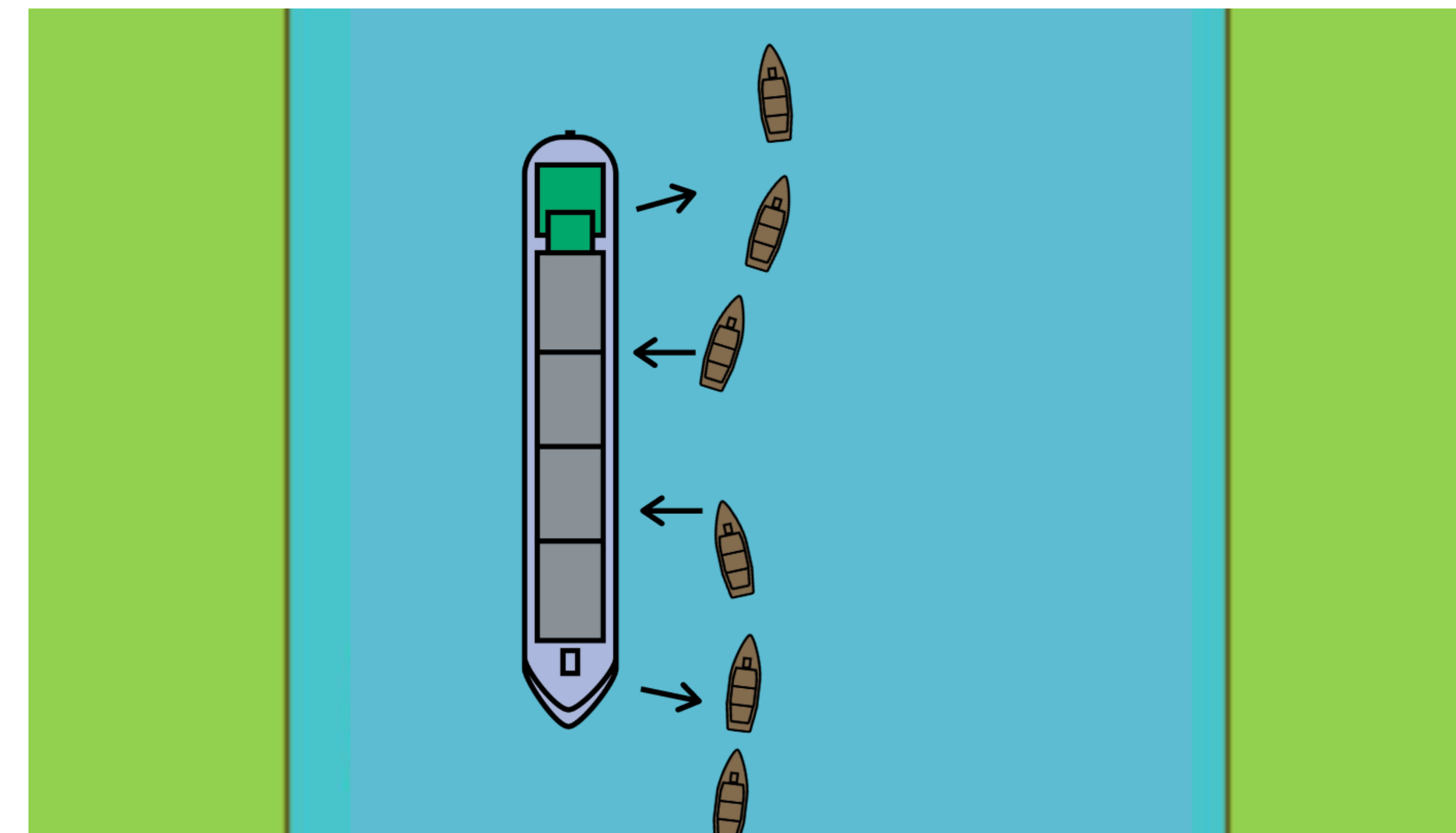
54% van de kandidaten gaan de fout in

Onthoud: hoe breder en dieper het schip hoe meer zuiging, de lengte van het schip doet er niet toe.

Vooral in smal en ondiep vaarwater zal je hier veel last van hebben als er een groot schip tegemoet komt.

Je kunt dit vergelijken met het rijden met een auto met caravan op een tweebaansweg.

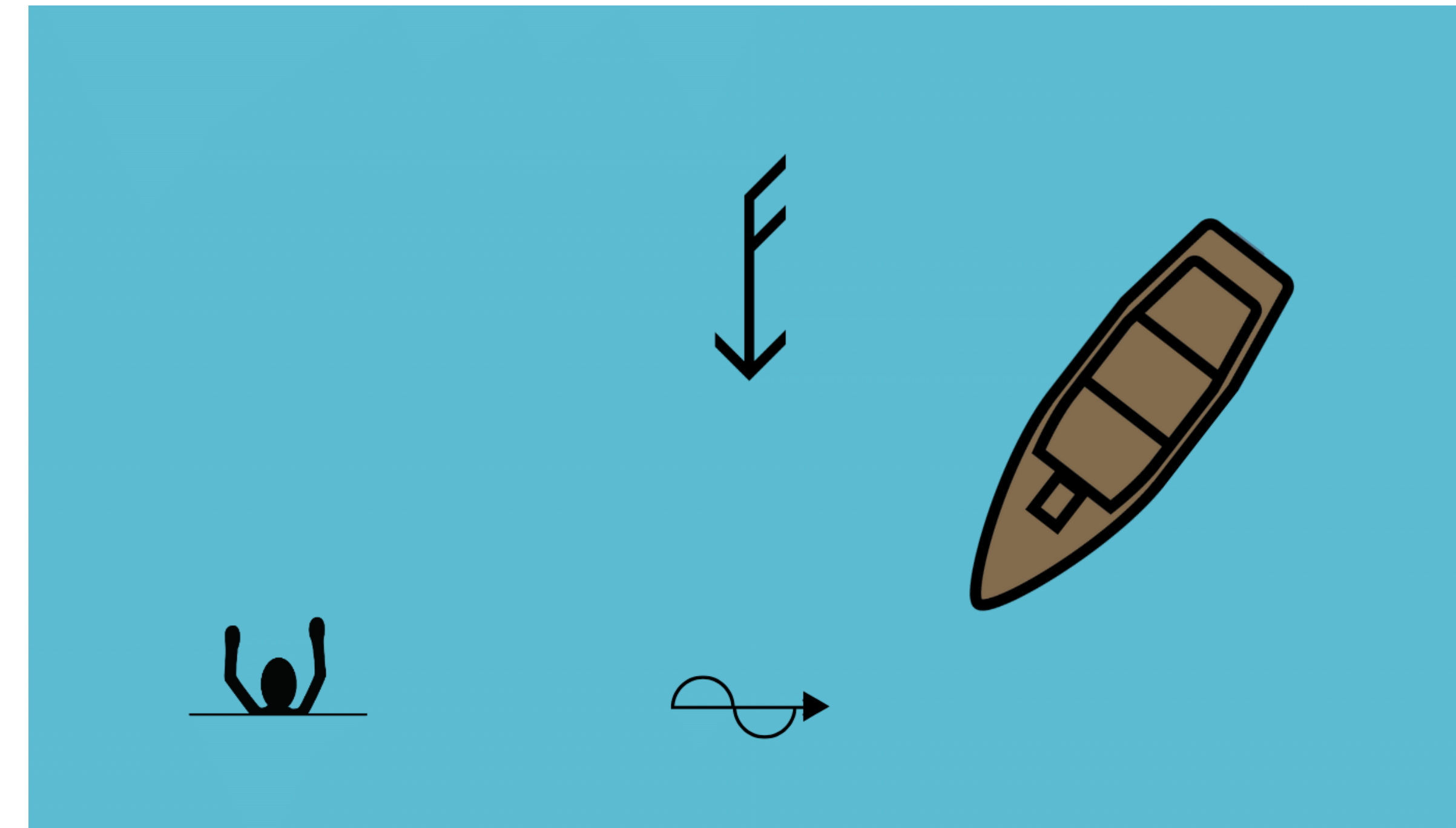
Als je dan een vrachtwagen tegenkomt, word je als het ware van de weg afgeduwd.



#10

Op deze tekening is een reddings-operatie weergegeven. De bovenste pijl geeft de windrichting aan, de middelste pijl de stroom. Wat is juist?

- A. De boot vaart naar de drenkeling toe en als hij bij de drenkeling is aangekomen, zet de schipper de motor uit om te voorkomen dat de draaiende schroef de drenkeling raakt en er lijnen in de schroef komen.
- B. De drenkeling drijft door de stroom vanzelf richting boot.
- C. De boot vaart naar de drenkeling toe en als hij bij de drenkeling is aangekomen moet de schipper de motor niet uitzetten, want dan drijft de boot door de stroom van de drenkeling af.



Het juiste antwoord is: A

41% van de kandidaten gaan de fout in

Zowel de stroom als de wind heeft invloed op de drenkeling en op de boot die de drenkeling moet redden. Regelmatig wordt verkeerd ingeschat hoe sterk die beide invloeden zijn op de drenkeling en op de boot.

#11

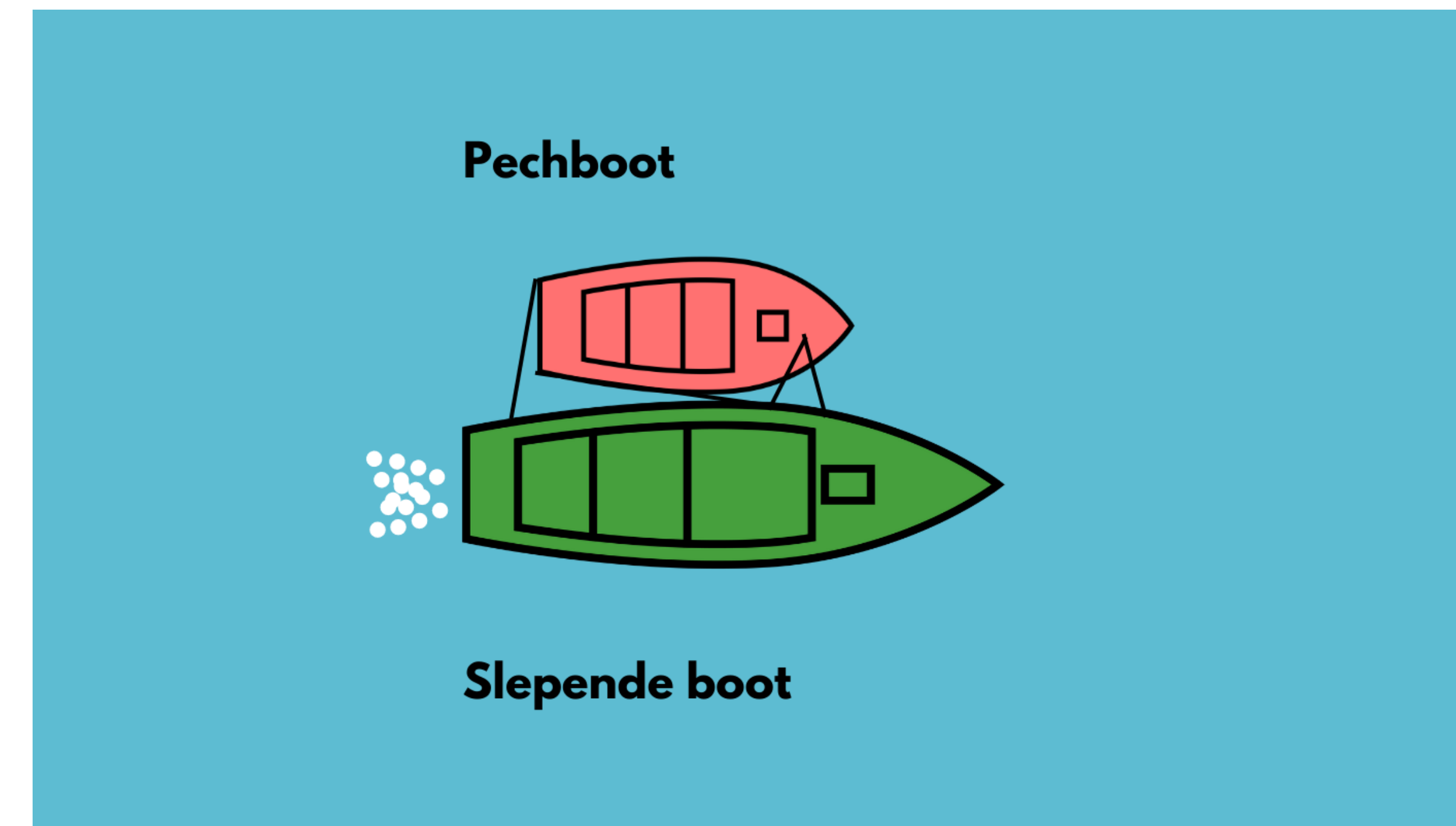
Hieronder volgen vier beweringen over langsij slepen.
Het slepende schip bevindt zich aan stuurboordzijde van
het gesleepte schip.
Welke bewering is juist?

- A. Als je in de haven komt, moet je vóór het afmeren het schip dat gesleept wordt, loskoppelen.
- B. Het is een prima manier om het gesleepte schip op de plaats van bestemming af te meren.
- C. Dit is de beste manier om op woelig water een schip te slepen.
- D. Langsij slepen kan alleen bij schepen die even groot zijn.

Het juiste antwoord is: B

43% van de kandidaten gaan de fout in

Het is een prima manier om het gesleepte schip op de plaats van bestemming af te meren. Je hebt op deze manier veel meer controle over de boot dan met een tros erachter. Bedenk maar eens wat er gebeurt als het slepende schip plotseling hard afremt.



#12

De pijlen geven het hoofdvaarwater aan.
Welke scheidingston zal bij X geplaatst zijn?

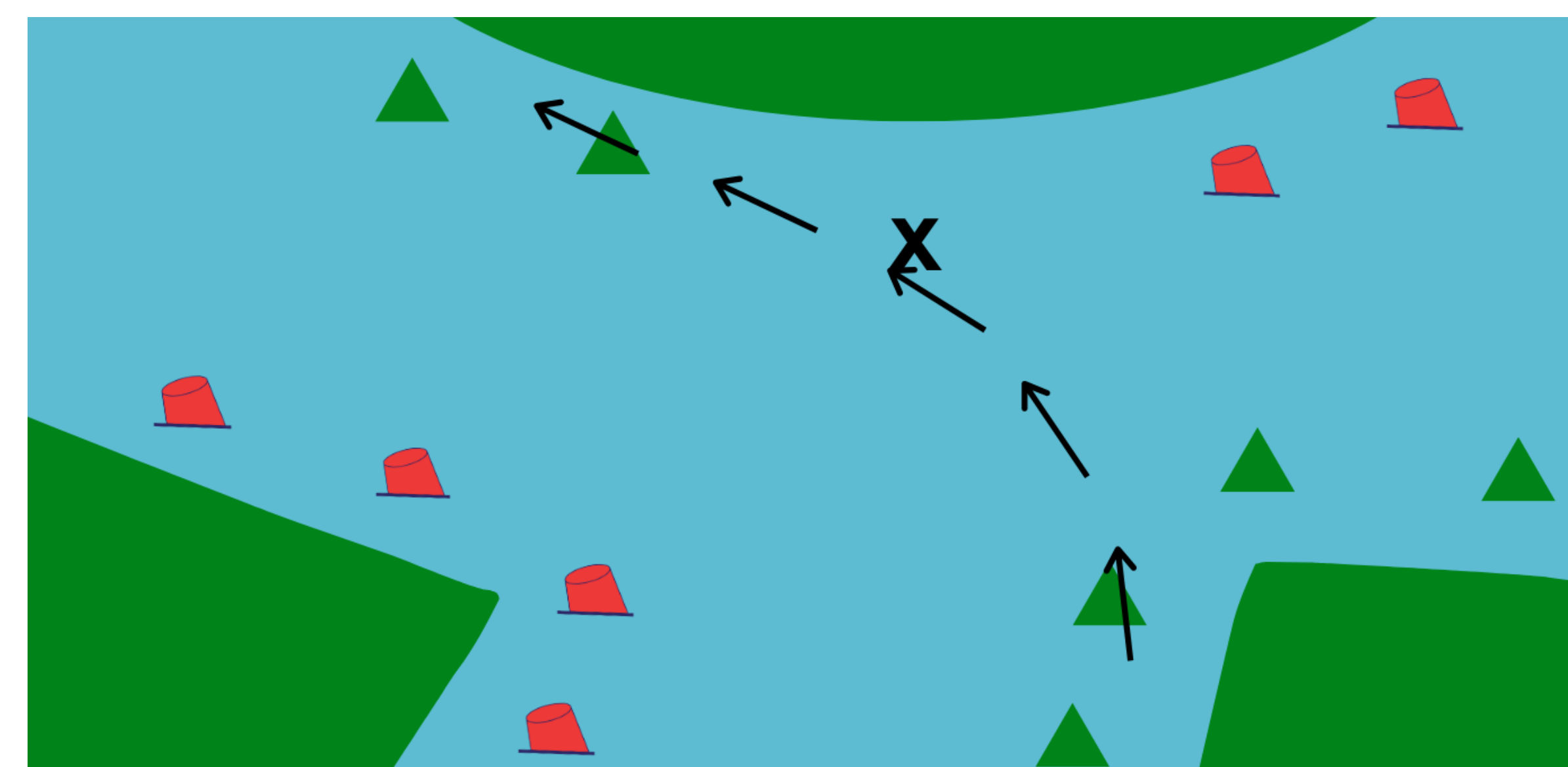
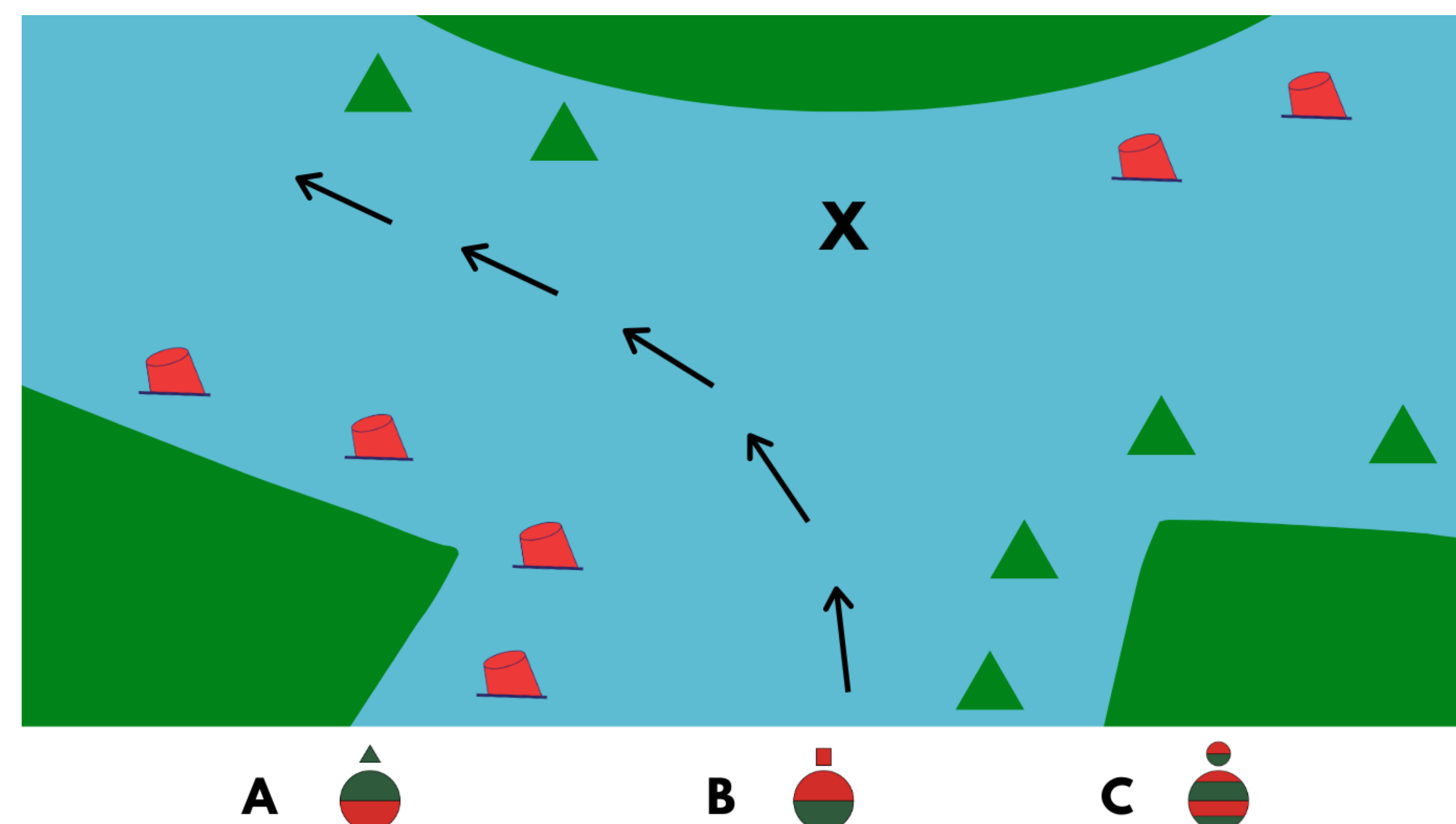
- A. Scheidingston A
- B. Scheidingston B
- C. Scheidingston C

Het juiste antwoord is: A
55% van de kandidaten gaan de fout in

Om in het hoofdvaarwater te blijven, vaar je altijd tussen twee verschillend gekleurde tonnen (rood en groen) door.

Je moet dus de tonnen als het ware doortrekken met het hoofdvaarwater (zie afbeelding)

Daar moet dus een scheidingston liggen met een groene kegel als topteken.



#13

Er is gevaar voor aanvaring. Welke bewering is voor de getekende situatie juist?

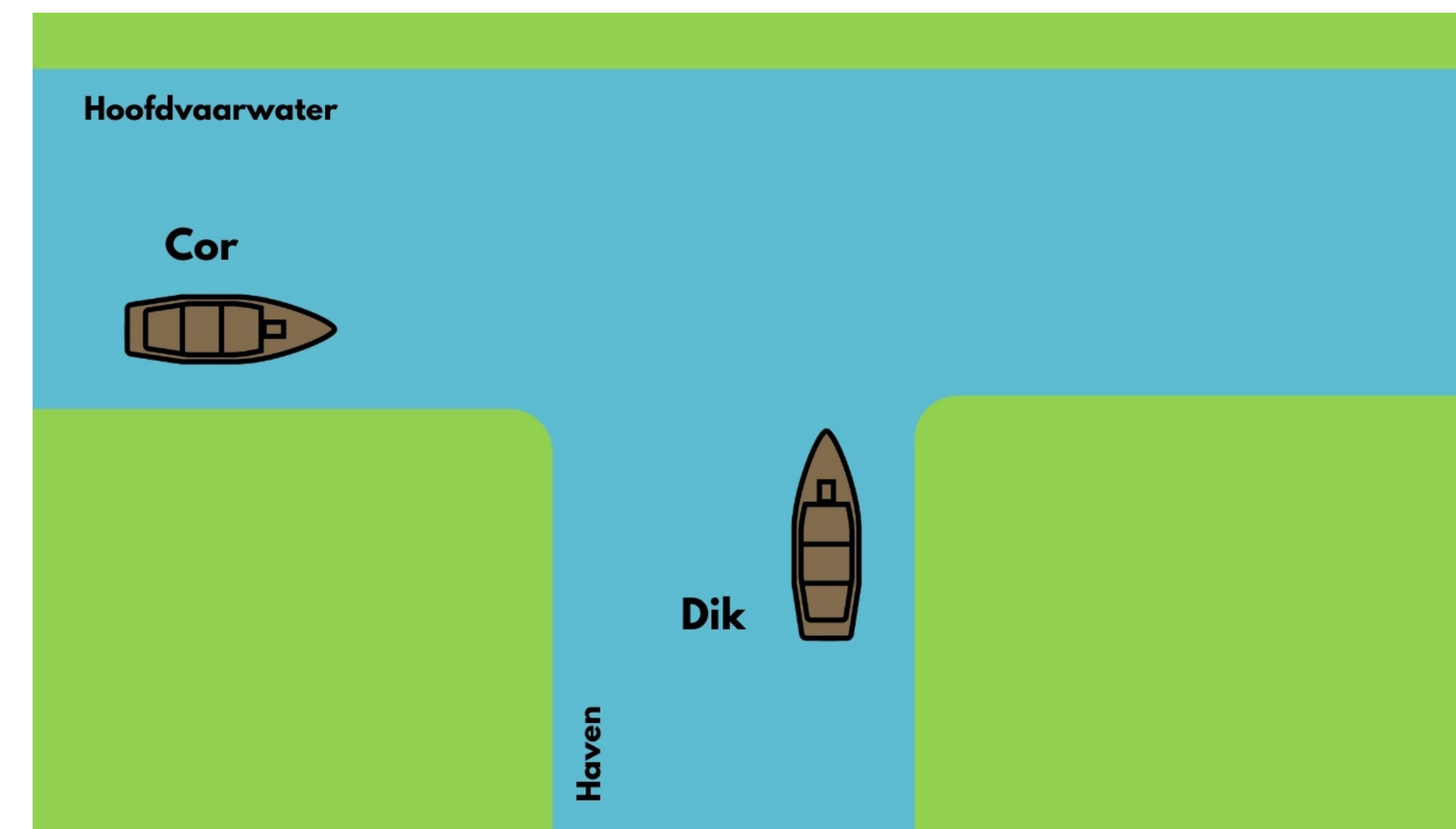
- A. Beide schepen moeten uitwijken, omdat ze beide stuurboordwal houden.
- B. Dik mag bij het uitvaren van het nevenvaarwater medewerking verlangen van Cor.
- C. Cor moet voorrang verlenen, omdat schip Y van stuurboord nadert.

Het juiste antwoord is: B

43% van de kandidaten gaan de fout in

Je moet het hoofdvaarwater vergelijken met de snelweg. Je mag de snelweg alleen oprijden als dit zonder gevaar kan gebeuren. Anderzijds dient het verkeer op de snelweg medewerking te verlenen aan het verkeer dat de snelweg opkomt.

Een schip dat uit een nevenvaarwater komt, mag alleen het hoofdvaarwater opvaren als dat zonder gevaar kan gebeuren. In deze situatie is het dus NIET zo dat bestuurders van rechts simpelweg voorrang hebben!



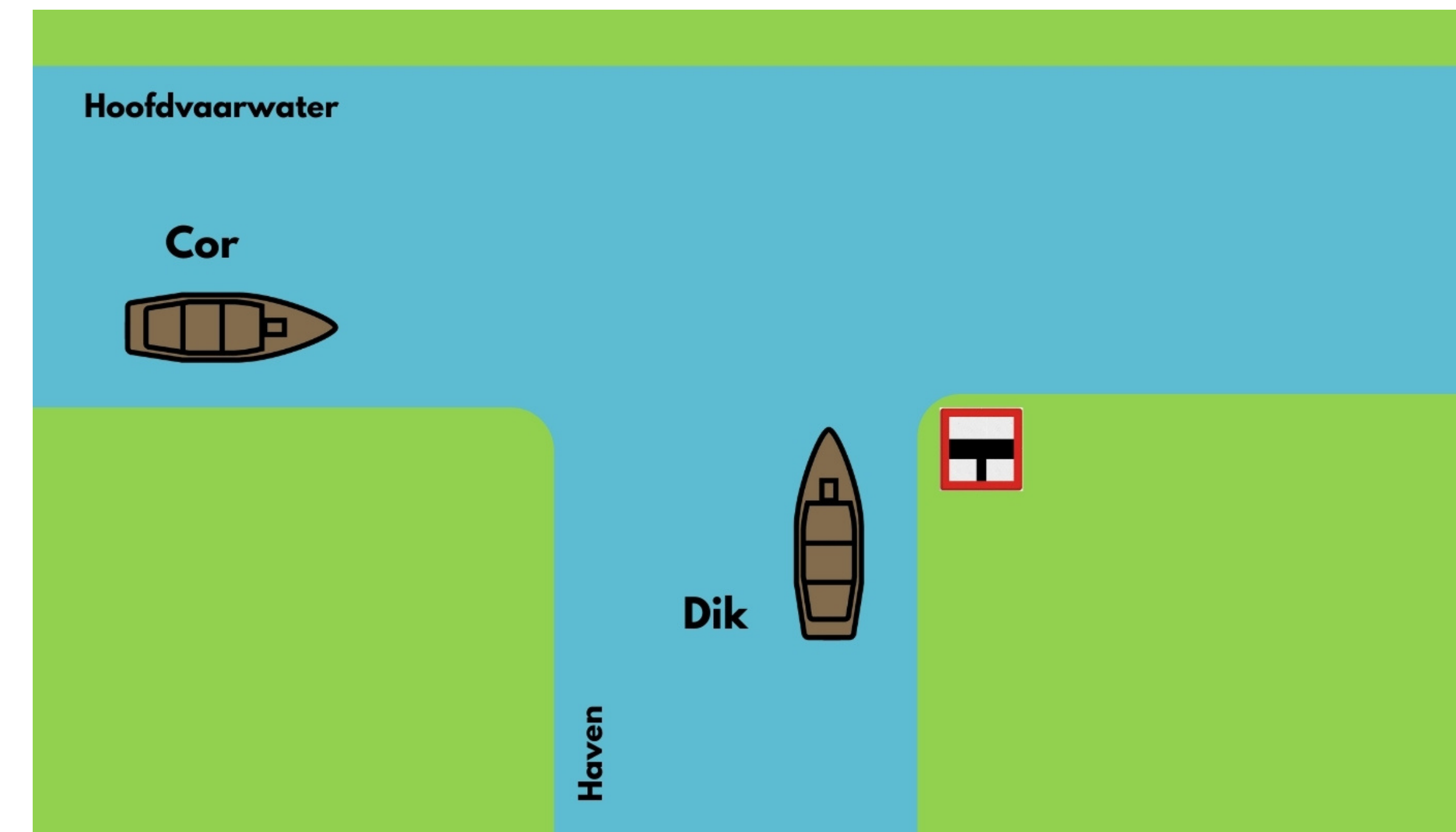
#14

Klein motorschip Cor vaart op het hoofdvaarwater. Klein motorschip Dik komt uit een haven en wil het hoofdvaarwater opvaren. Voor de havenuitgang is bord B9 geplaatst. In dit geval geldt de volgende regel:

- A. Dik moet voorrang verlenen aan Cor, omdat het teken B9 is geplaatst.
- B. Dik mag Cor niet plotseling en in sterke mate in zijn koers of snelheid hinderen.
- C. Dik vaart in het hoofdvaarwater en moet medewerking verlenen aan de manoeuvre van Cor

Het juiste antwoord is: A
25% van de kandidaten gaan de fout in

Nu staat bord B9 daar, in dit geval is er sprake van voorrang en niet van medewerking. Dik moet dus voorrang verlenen aan Cor en Cor hoeft geen medewerking te verlenen aan Dik. In het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) wordt bij de vaarregels onderscheid gemaakt tussen 'voorrang moeten verlenen' en 'medewerking mogen verlangen'. Dit moet je kennen voor je examen.



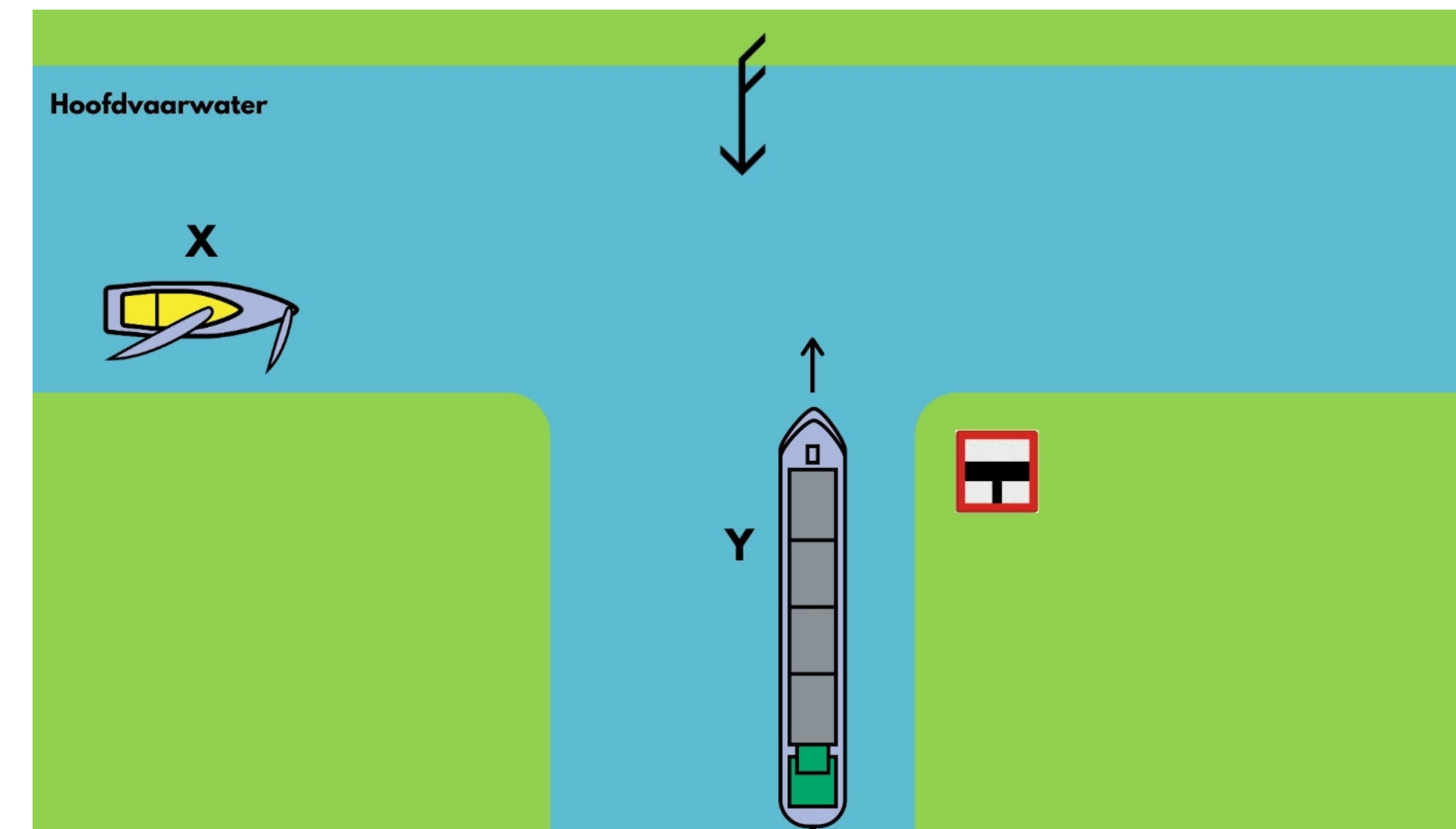
#15

RPR. Klein zeilschip X vaart op het hoofd vaarwater. Groot motorschip Y komt uit een haven en wil het hoofdvaarwater opvaren. Voor de havenuitgang is bord B9 geplaatst. In dit geval geldt de volgende regel:

- A. X moet voorrang verlenen, omdat een klein schip voorrang moet verlenen aan een groot schip.
- B. Y moet voorrang verlenen aan X, omdat het teken B9 is geplaatst.
- C. Y mag X niet plotseling en in sterke mate in zijn koers of snelheid hinderen.

Het juiste antwoord is: A
25% van de kandidaten gaan de fout in

Let op: Nu is het Rijnvaartpolitiereglement van toepassing (RPR)
In het RPR gebied geldt: Een groot schip dat uit een nevenvaarwater komt met bord B9 komt, heeft voorrang op een klein schip dat op het hoofdvaarwater vaart. In het BPR zou het grote schip (gewoon) voorrang moeten verlenen.



TEGELTJESWIJSHEID:



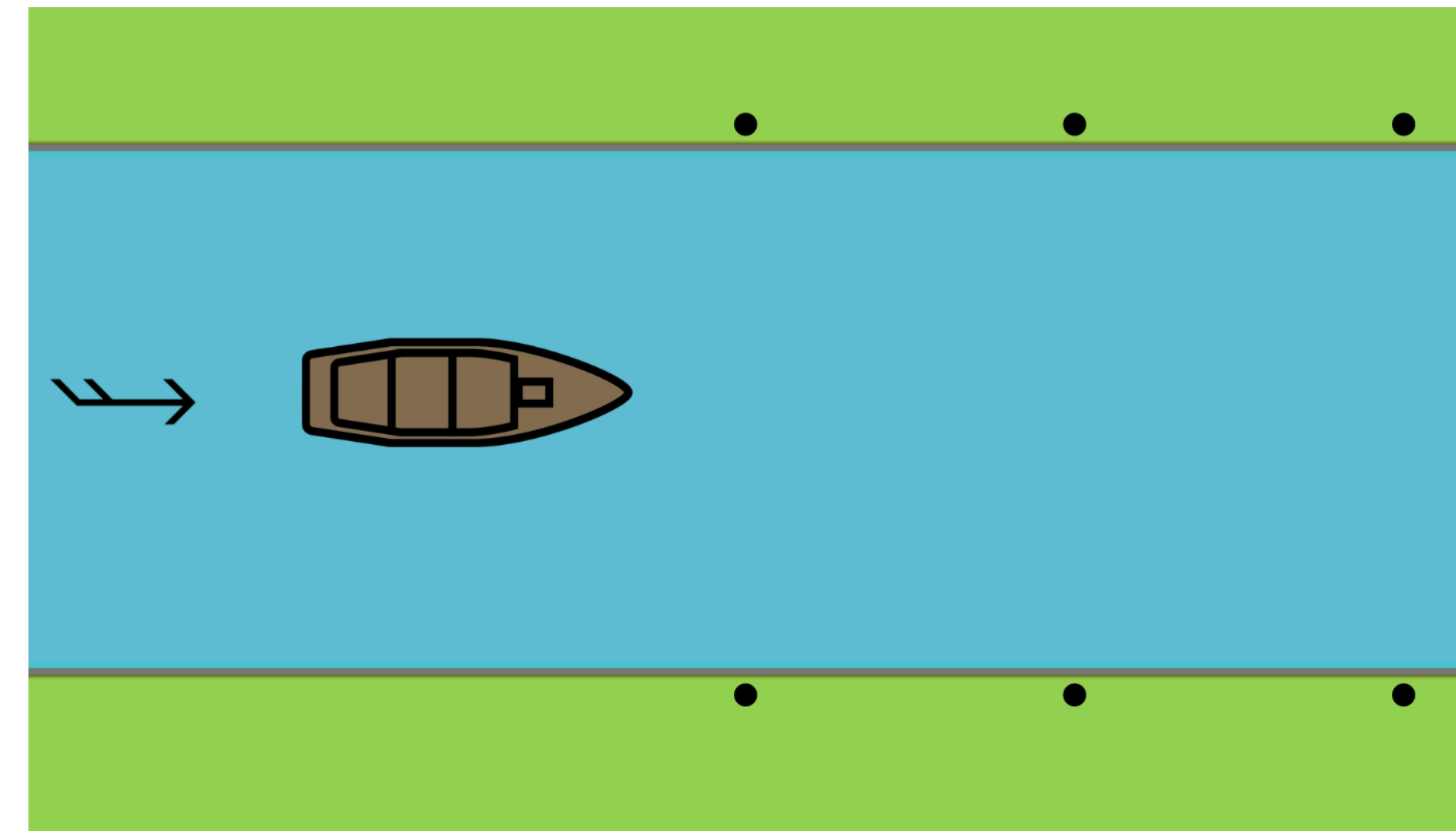
#16

Je vaart met je schip recht voor de wind. Je wilt afmeren en je kunt kiezen om dat aan stuurboord of aan bakboord te doen. (zie het plaatje) Het schip heeft een rechtse schroef. Welke wal kies je en welke tros breng je als eerste uit?

- A. Aan stuurboordwal op de achtertros.
- B. Aan stuurboordwal op de voortros.
- C. Aan bakboordwal op de voortros.
- D. Aan bakboordwal op de achtertros.

Het juiste antwoord is: D

36% van de kandidaten gaan de fout in



MOEITE MET HET VERSCHIL
TUSSEN BAKBOORD EN STUURBOORD?
STUURBOORD = RECHTS

Onthoud: Met **rechtse schroef** bij voorkeur afmeren aan **bakboord (links)** i.v.m. het wieleffect. Als je dit onthoud dan weet je dat je met een **linkse schroef** bij voorkeur afmeert aan **stuurboord (rechts)**

Basisregel = bij wind/ stroom is de **eerste tros altijd tegen de wind/ stroom in**. Bij stroom of wind van voren dus altijd eerst de voortros. Als je dit onthoud maak je al dit soort vragen met gemak!

#17

Je vaart met een motorboot die is voorzien van een rechtse schroef en een boegschroef. Je moet keren, **zonder achteruit** te slaan, met een zo **kort** mogelijke draaicirkel. Zie het plaatje waarin het schroefwater van de voortstuwingsmotor en van de boegschroef is getekend. Kies de juiste mogelijkheid.

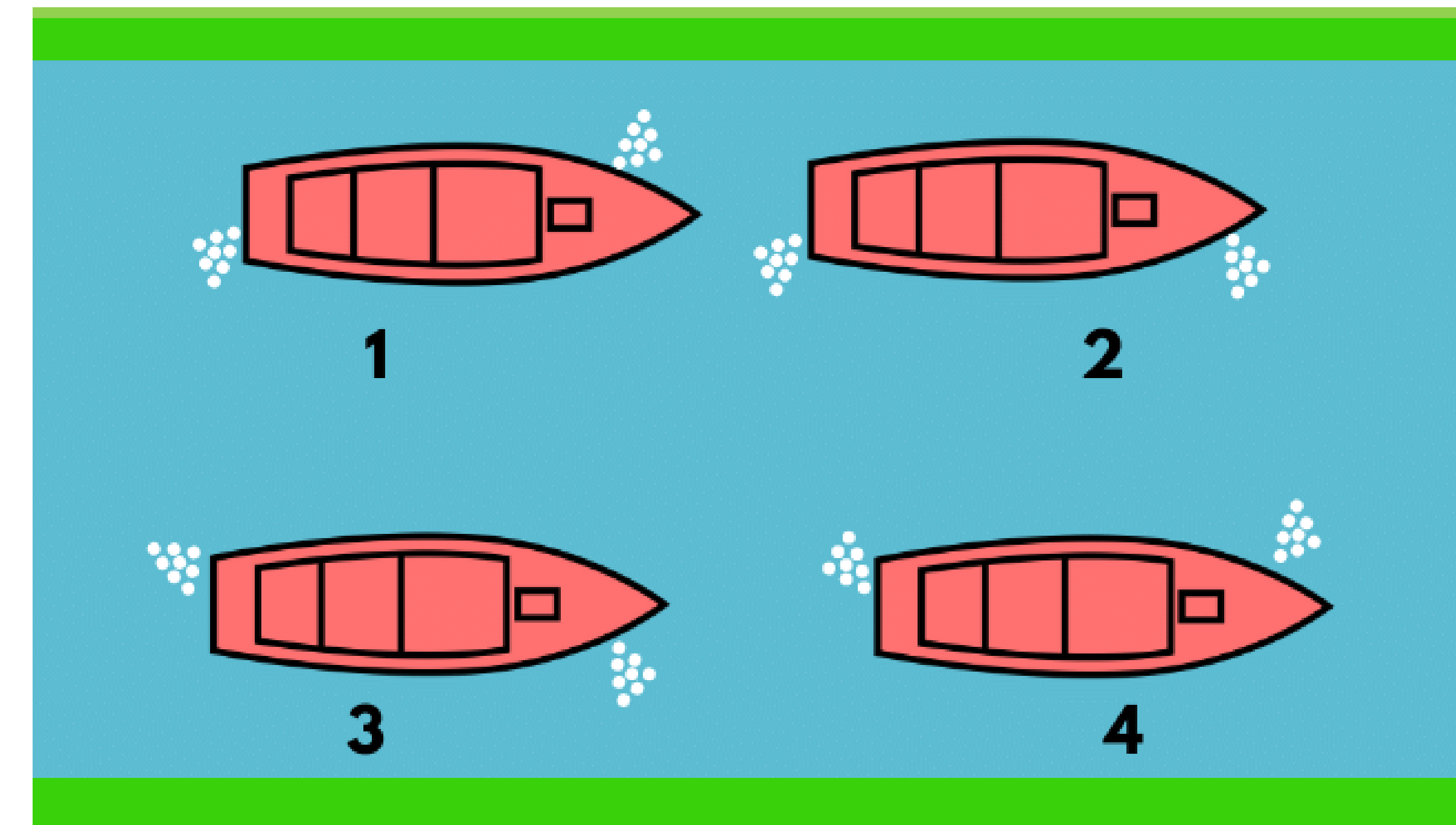
- A. Mogelijkheid 1 B. Mogelijkheid 4
C. Mogelijkheid 3 D. Mogelijkheid 2

Het juiste antwoord is: C (mogelijkheid 3)
32% van de kandidaten gaan de fout in

Tip: TEKENEN! Je krijgt op je examen pen en papier, dus maak daar gebruik van!

Onthoud: Denk in de praktijk! Met een rechtse schroef maak je voorwaarts de kortste bocht over bakboord (linksom) 1 en 4 vallen dus af. Daarna kijk je hoe de boegschroef je het beste helpt, en dat is bij 3.

Je krijgt op je examen allerlei variaties. Met een paar basistips beantwoord je ze allemaal.



DEZE VRAAG IS 3 PUNTEN
WAARD OP JE EXAMEN!

#18

Je ziet bij een brug een zogenaamde hoogteschaal.
Zie het plaatje. Hoeveel onderdoorvaarthoogte wordt er
aangegeven?

- A. 6.70 meter
- B. 7.30 meter
- C. 7.70 meter
- D. 8.30 meter

Het juiste antwoord is: A
45% van de kandidaten gaan de fout in

Tip: de hoogte heeft pas een bepaalde waarde als je het getal heeeelemaal kunt zien.
En: naarmate het water zakt, komt er meer ruimte onder de brug.

In dit voorbeeld is er dus meer dan 6 meter doorvaarthoogte, ieder streepje geeft er 10 cm bij. Dus hier is er
6.70 meter doorvaarthoogte. Goed te doen toch?



VEEL GESTELD EN VAAK
FOUT BEANTWOORD!

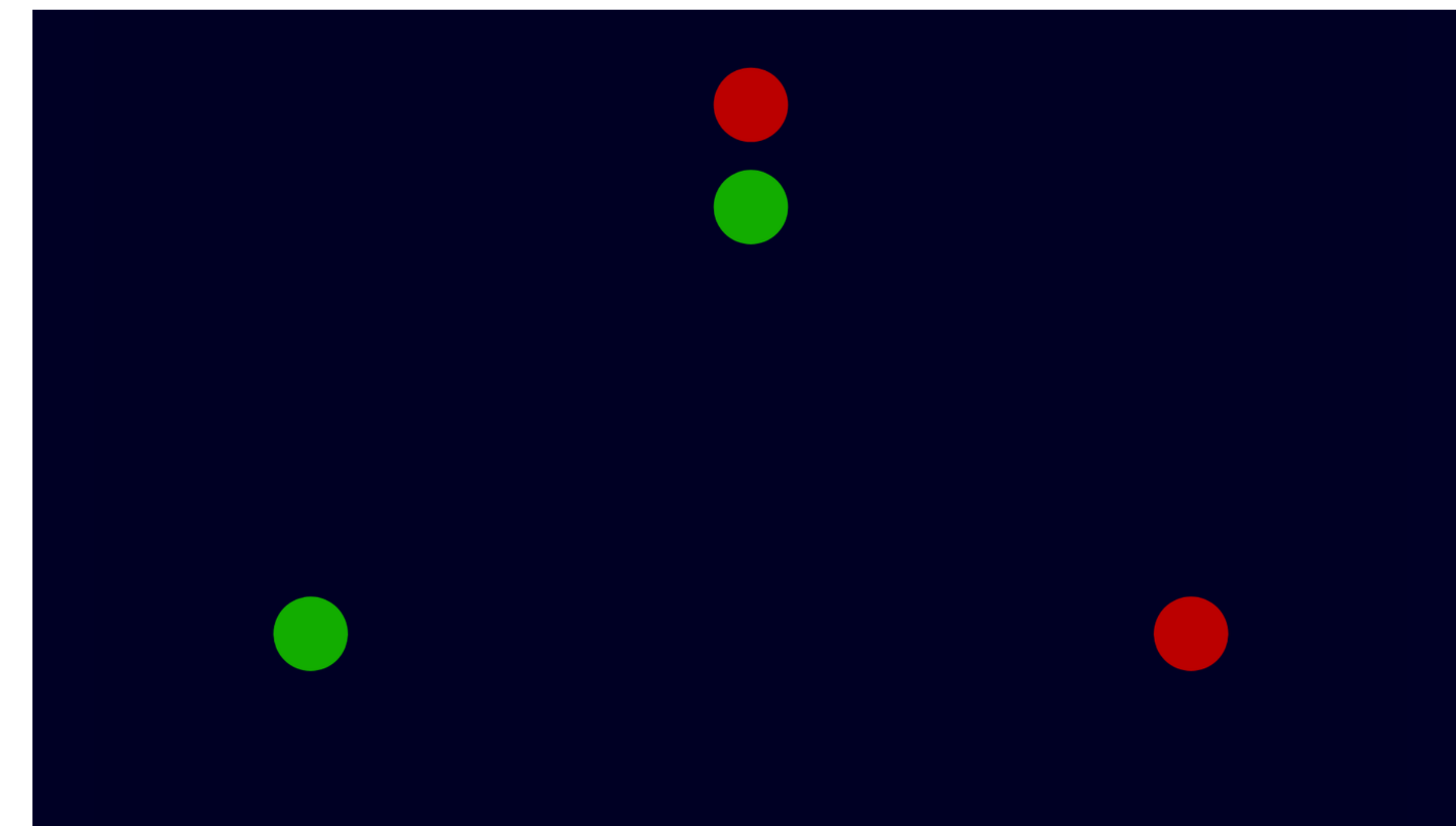
#19

Je ziet het vooraanzicht van een:

- A. Vissend vissersschip
- B. Groot zeilschip
- C. Klein zeilschip
- D. Douaneschip

Het juiste antwoord is: B

37% van de kandidaten gaan de fout in



DIT GAAT OVER
VERLICHTING BIJ NACHT



Ezelsbruggetje: Rood boven groen = veel poen! Dit is dus een Groot zeilschip.



Je krijgt over deze verlichting bij nacht 1 vraag op je examen, deze is 2 punten waard en we hebben voor alle schepen makkelijke ezelsbruggetjes. Zo heb je hier geen stress over op je examen.

#20

Je vaart met een boot zonder toilet. Je hebt hoge nood en wilt overboord urineren. Mag dit?

- A. Mag wel, maar buiten het vaargebied.
- B. Mag alleen daar waar speciale borden en tekens staan.
- C. Mag op een rustige plek.
- D. Mag niet; je moet de urine opvangen en aan wal op een daarvoor bestemde plaats afvoeren.

Het juiste antwoord is: D

41% van de kandidaten gaan de fout in

Wij zelf staan er van te kijken dat er nog steeds veel kandidaten bij deze vraag de fout in gaan. Wellicht omdat het vroeger wel toegestaan was. Nu is het in ieder geval op alle Nederlandse binnenwateren verboden om vanaf een pleziervaartuig poep en plas buitenboord te lozen.

De vuilwatertank (de tank aan boord waarin je het toilet leegt) moet je in de haven legen op een speciaal daarvoor bestemde plaats.



#21

Het toerental van de dieselmotor loopt naar beneden, maar slaat niet af. Welke maatregel tref je om te voorkomen dat de dieselmotor stil valt?

- A. Je gaat de brandstoffilter vervangen.
- B. Kijken of er voldoende dieselolie in de brandstoftank zit.
- C. Kijken of er vuil water, condens onder in de brandstoftank zit.



Het juiste antwoord is: A

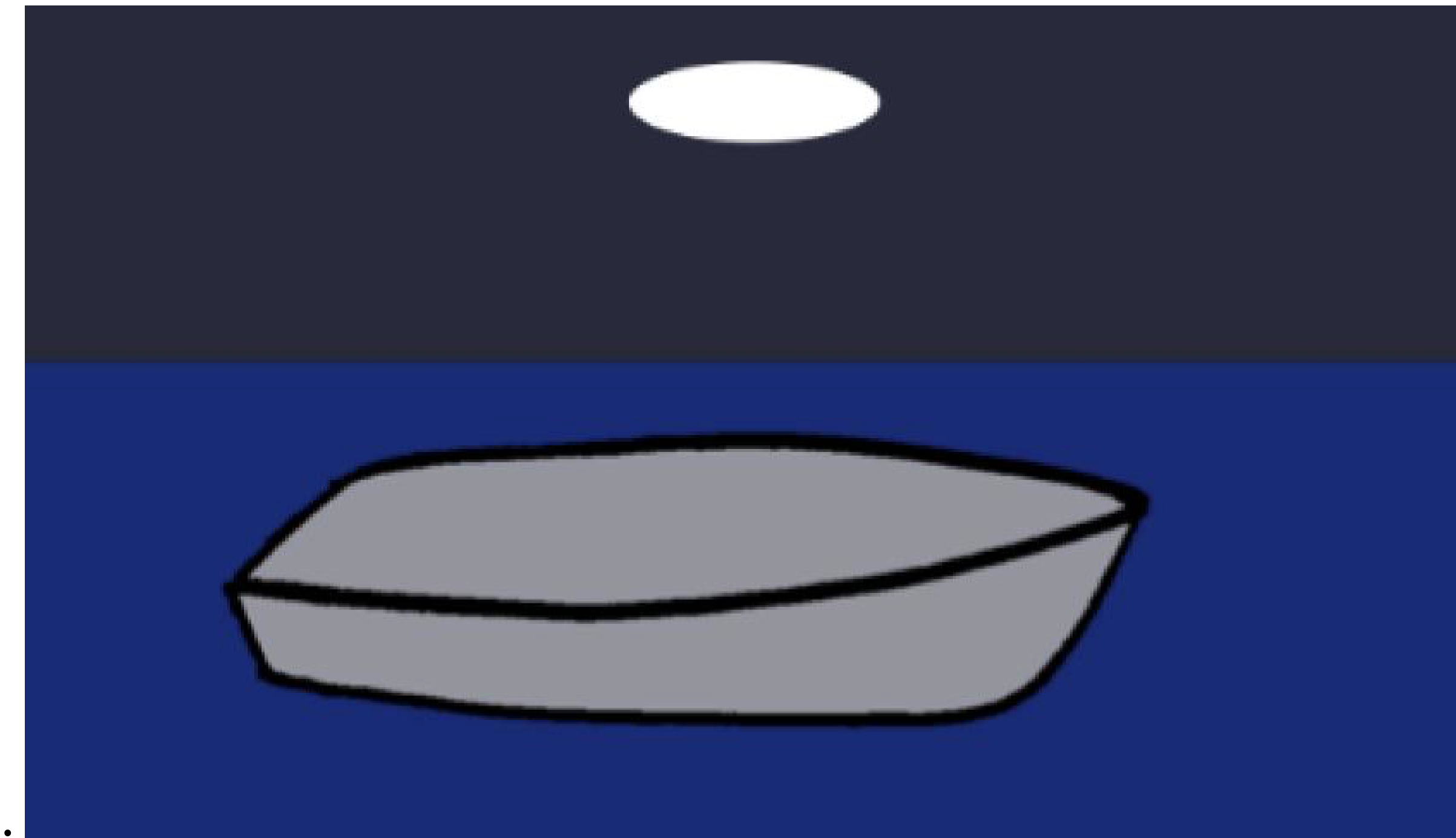
62% van de kandidaten gaan de fout in

Let op! Ga op je examen voor antwoord A. Iemand met veel motorkennis zou zeggen A en C kunnen. Dat is is ook zo! Ga op je examen in ieder geval voor A.

Wij hebben in onze cursus korte video's gemaakt van 2 tot 5 minuten om alles uitgebreid te bespreken met aansluitend examenvragen. Door veel oefenen en herhaling ga jij ook op dit onderdeel slagen.

#22

Je zeilt met een klein schip op een vaarwater waarop het Rijnvaartpolitierglement (RPR) van kracht is. Je vaart met een open zeilboot van 8 meter lang. Het is nacht en je voert een rondomschijnend wit licht in de top van de mast (zie plaatje). Wat is volgens het RPR juist?



- A. Deze verlichting is niet voldoende voor een klein zeilschip.
- B. Deze verlichting is voor elk klein zeilschip voldoende.
- C. Deze verlichting is voldoende alleen maar voor een klein zeilschip korter dan 7 meter.

Het juiste antwoord is: B

35% van de kandidaten gaan de fout in

Let op: in het Binnenvaartpolitierglement (BPR) is deze verlichting slechts toegestaan voor kleine open boten korter dan 7 meter en max. 13 km/h.

In het RPR gebied is deze verlichting voor elk klein zeilschip voldoende.

#23

De betekenis van dit bord is:

- A. Doorvaartverbod, geldt niet voor kleine schepen.
- B. Doorvaartverbod (algemeen teken)
- C. Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg; vaarverbod, geldt niet voor kleine schepen zonder motor aan boord.

Het juiste antwoord is: C
40% van de kandidaten gaan de fout in



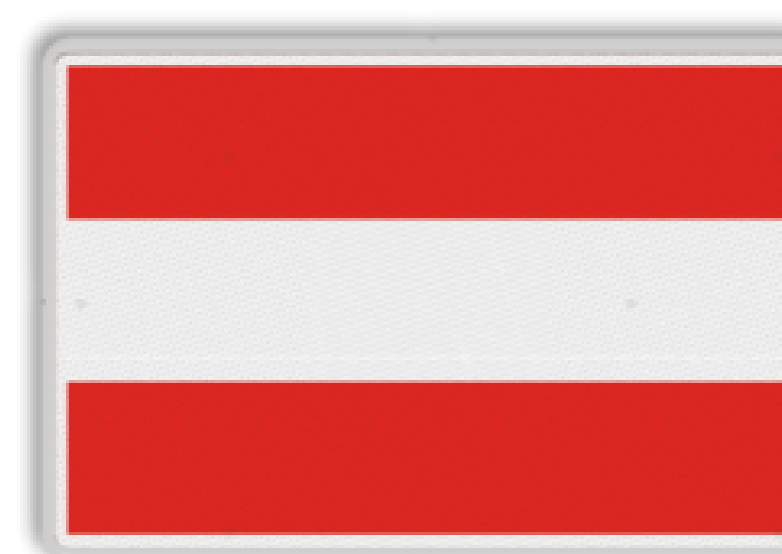
VEEL MENSEN GAAN VOOR B, MAAR
WE ZITTEN NIET IN HET VERKEER!



Kleine schepen zonder motor (b.v. een kano) mogen bij dit teken verder varen.

Een bootje met stil gezette buitenboordmotor is niet een 'klein schip zonder motor aan boord' en mag dus niet verder varen (tenzij je de buitenboordmotor op de kant achterlaat..)

Een algeheel doorvaartverbod volgt uit dit teken:
(hier mag je dus ook niet voorbij met je kano)



#24

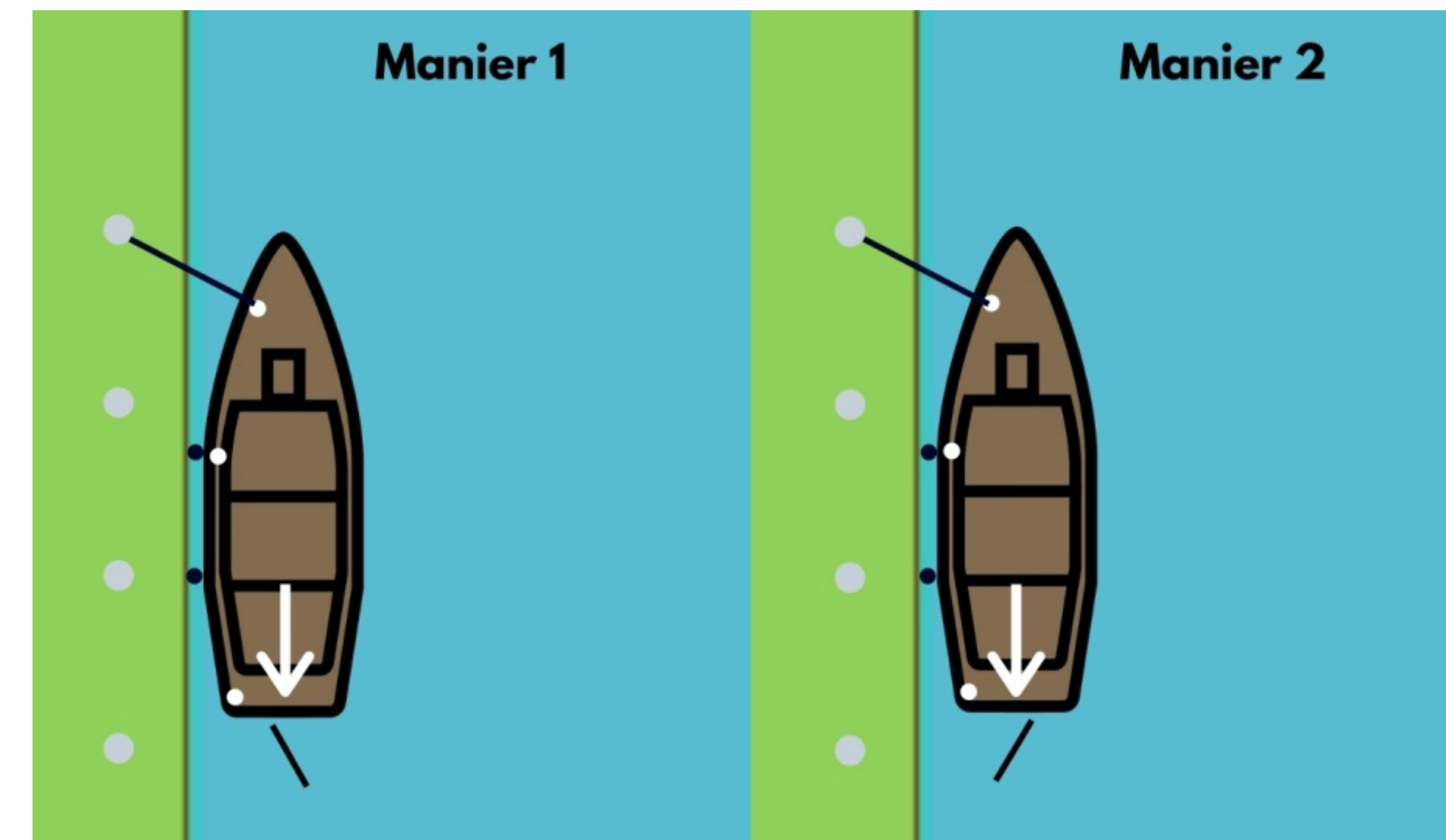
Op een boot met buitenboord motor wil je aan een kade afmeren zonder stroom en zonder wind. Je kunt, zoals bij manier 1 in de achteruit met de buitenboord motor aan stuurboord, of zoals bij manier 2 in de achteruit met de buitenboord motor aan bakboord. Welke van de twee manieren goed uitvoerbaar?

- A. Beide manieren zijn goed uitvoerbaar.
- B. Alleen manier 1 is goed uitvoerbaar.
- C. Alleen manier 2 is goed uitvoerbaar.
- D. Beide manieren zijn niet goed uitvoerbaar.

Het juiste antwoord is: C

35% van de kandidaten gaan de fout in

Examenvragen kunnen op diverse manieren van elkaar verschillend zijn, bijvoorbeeld door de wind uit een andere richting te laten komen, in plaats van wind er een stroomrichting in te brengen of wind en stroom allebei weg te laten. In de praktijk zijn er dus meer manieren goed uitvoerbaar. De conclusie kan ook luiden: beide manieren zijn niet goed uitvoerbaar.

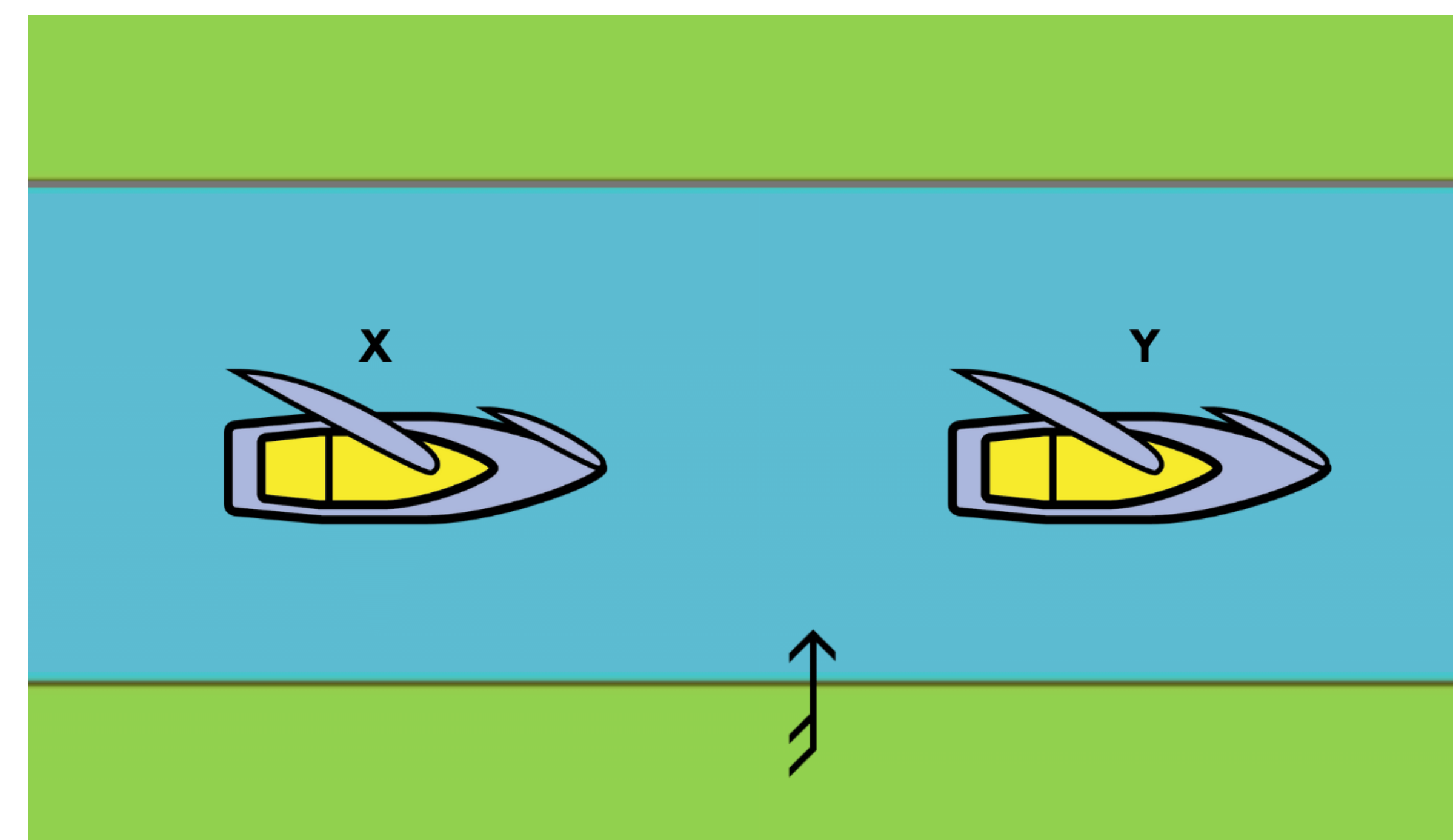


#25

In een smal vaarwater wordt klein zeilschip Y opgelopen door klein zeilschip X. De wind komt van stuurboord in. Wat moet er volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) gebeuren?

- A. Schip Y wijkt uit naar bakboord en schip X passeert aan de loefzijde.
- B. Schip X mag niet voorbijlopen en moet wachten op ruimer water.
- C. Schip Y wijkt uit naar stuurboord en schip X loopt aan de lijzijde van schip Y voorbij.

Het juiste antwoord is: A
62% van de kandidaten gaan de fout in



EZELSRUGGETJE:

HET MAG NIET, MAAR PISSEN EN POEPEN DOE JE AAN LIJZIJDE! (DE KANT WAAR DE WIND NAAR TOE GAAT) INHALEN DOE JE BIJ VOORKEUR AAN LOEFZIJDE!

Wanneer een zeilschip aan de lijzijde wil inhalen, komt het onder de zeilen van het andere schip en heeft dan geen voortstuwing meer, en komt er gewoon niet langs, daarom wil je en moet je met een zeilschip altijd aan de loefzijde inhalen. De loefzijde is de kant waar de wind vandaan komt.

Vaarbewijs halen?

In deze pdf hebben we je laten zien met welke vragen je rekening moet houden op het examen, maar dit zijn ze nog lang niet allemaal.

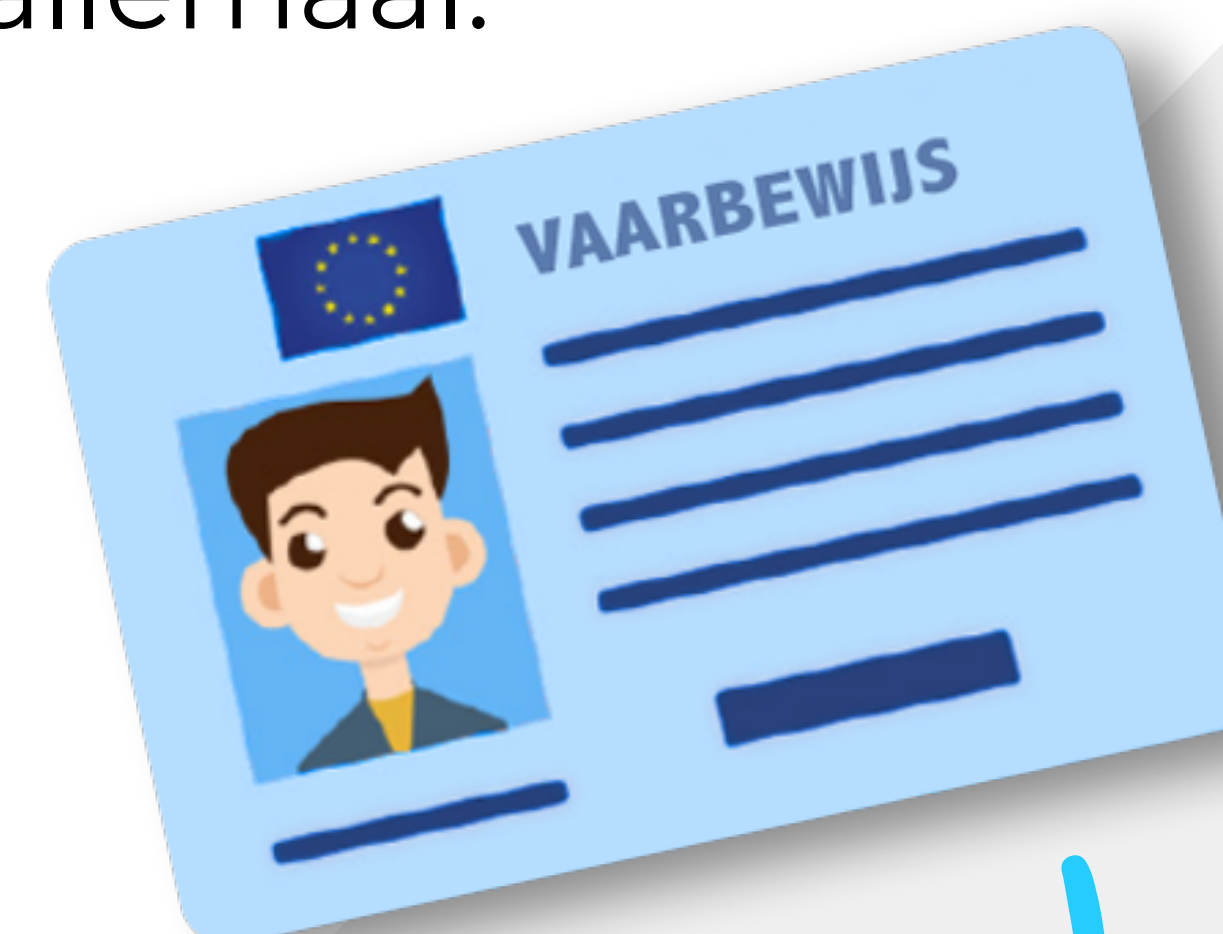
Met onze videocursussen stomen we je in no-time klaar voor het CBR examen. Stap-voor-stap video's van +- 5 minuten met aansluitend examenvragen.

Ons doel is om zo veel mogelijk mensen aan een vaarbewijs te helpen. Je krijgt tijdelijk onbeperkt toegang en hulp tot dat je geslaagd bent. Duizenden cursisten zijn je voorgegaan, **NU** jij nog!

Enkele voordelen van onze cursus:

- 100% slagingsgarantie
- Voor elke niveau geschikt
- Toegang tot dat je geslaagd bent
- Meer dan 550+ examenvragen

» **Bekijk GRATIS demo**



Recensies

Nuvaarbewijs.nl

Grote Kerkstraat 35, Wijk en Aalburg

5,0 ★★★★★ 20 reviews ?

Sorteren op: Meest relevant ▼

Alle

cursus 13

examen 8

vragen 5

video 4



Dennis Schoot

Local Guide · 19 reviews · 13 foto's

★★★★★ een maand geleden

Positief: Communicatie, Kwaliteit, Professionaliteit, Waarde

Een professionele en zeer waardevolle videocursus! De cursus geeft je veel meer inzicht in verschillende theorie dan een leerboek. De manier van uitleggen en de aansluitende oefenvragen helpen je zeker bij het halen van je vaarbewijs. Via ... [Meer](#)



Reageren



Like



Mark Bedet

1 review

★★★★★ 4 weken geleden

Positief: Communicatie, Kwaliteit, Professionaliteit, Waarde

Via Nuvaarbewijs.nl in 1x mijn klein vaarbewijs 1 gehaald. Hele fijne online leeromgeving met duidelijke instructiefilmpjes en veel proefexamens. Ook een klassikale les gevolgd en de docent geeft duidelijke uitleg en heeft tijd voor vragen van de cursisten.



Reageren



Like

[Afspraaklink toevoegen](#)

Recensies

Nuvaarbewijs.nl

Grote Kerkstraat 35, Wijk en Aalburg

5,0 ★★★★★ 20 reviews ?

Sorteren op: Meest relevant ▼

Alle

cursus 13

examen 8

vragen 5

video 4



jelle morrien

Local Guide · 13 reviews · 7 foto's

★★★★★ 4 maanden geleden

Positief: Communicatie, Waarde

De Marketing van Nuvaarbewijs.nl is super daarbij is de service die erbij komt ook top! ... [Meer](#)



Reageren



Like



Werner Kruizenga

1 review · 1 foto

★★★★★ een maand geleden

Positief: Communicatie, Kwaliteit, Professionaliteit, Waarde

Nuvaarbewijs.nl verzorgt uitstekende opleidingen voor het Klein Vaarbewijs 1 en 2. Ik heb met plezier het 1e deel gevolgd en het examen gehaald. Nu op naar deel 2 en ik ben er zeker van dat de cursus er voor zorgt dat ik ook dat examen ga halen! Nuvaarbewijs.nl bedankt!



Like

Reactie van de eigenaar een maand geleden

Recensies

Nuvaarbewijs.nl

Grote Kerkstraat 35, Wijk en Aalburg

5,0 ★★★★★ 20 reviews ?

Sorteren op: Meest relevant ▼

Alle

cursus 13

examen 8

vragen 5

video 4



lin db

1 review

★★★★★ een maand geleden

Positief: Kwaliteit, Professionaliteit, Waarde

Bedankt Nuvaarbewijs voor het halen van mijn vaarbewijs 1. Dankzij de online cursus die je geheel in je eigentijd kan plannen met daarin duidelijke video's, goede uitleg en oefenvragen. Is het mij gelukt!!



Reageren



Like



martijn vogelaar

1 review

★★★★★ een maand geleden

Positief: Communicatie, Kwaliteit, Professionaliteit

Tijdens de Corona periode mezelf op de cursus vaarbewijs via nuvaarbewijs.nl ingeschreven. Hele duidelijke uitleg met filmpjes en vragen. ... [Meer](#)



Like

Reactie van de eigenaar een maand geleden

Bedankt voor ie review Martiin!

Recensies

Nuvaarbewijs.nl

Grote Kerkstraat 35, Wijk en Aalburg

 Je review bewerken

5,0  20 reviews 

Sorteren op: Meest relevant ▼

Alle

cursus 13

examen 8

vragen 5

video 4



Jeroen Postma

1 review · 4 foto's



 2 maanden geleden

Positief: Communicatie, Kwaliteit, Professionaliteit, Waarde

Met Nuvaarbewijs online cursus kun je perfect de leerstof oefenen met alle vragen. De uitleg in de video's die gaan over de leerstof zijn heel duidelijk. Ik zou Nuvaarbewijs zeker gebruiken als ondersteuning voor je examen Kleinvaarbewijs 1 en zeker ook 2.



Like

Reactie van de eigenaar 2 maanden geleden

Bedankt voor je review Jeroen!



Bewerken



Patricia Lodder

1 review



 een maand geleden

Positief: Communicatie, Professionaliteit

Goede opleider. Goede tips om de handigheidjes te onthouden. En in 1x geslaagd!!