



Technisch verslag

*mijn
auto
coach*

Inhoud

1. Algemeen
2. Autogegevens
3. Voertuigdocumentatie
4. Interieur
5. Exterieur
6. Proefrit
7. Onder de motorkap
8. Controle op hefbrug
9. Uitlezen
10. Advies
11. Prijzen
12. Garantiemogelijkheden
12. Conclusie & tarieven
13. Fotorapportage

Algemeen

Datum afspraak	30-11-2017	Coach	Gert Nijhuis
Merk en Type	Volkswagen Caddy		gert@mijnautocoach.nl
Kenteken	VJ-346-V		0634100382
Afgelezen kilometerstand	100.365	Autobedrijf	Mijn Autocoach
Chassisnummer	WV1ZZZ2KZBA123456		Albert Plesmanstraat 22A Johan

* Vragen over dit rapport? Bel de Autocoach op werkdagen tussen 08:30 en 17:30 uur.

Autogegevens

Merk	Volkswagen	Brandstof	Diesel
Handelsnaam	Caddy	Cilinderinhoud	1598 cc
Bouwjaar	2014	Aantal cilinders	4
Carrosserie	Bestelwagen	CO2 uitstoot	147 g/km
Kleur	N.v.t.	Gemiddeld verbruik	5,60 l/100 km
Gewicht	1392 kg	Vermogen	55 kW
Catalogusprijs	€ 20.490	Zuinigheidslabel	Onbekend
Vervaldatum APK	21-07-2018		

*Autogegevens o.b.v. data die bekend is bij de RDW

Voertuigdocumentatie

Origineel Nederlands	Ja
Tellerstand logisch volgens RDW?	Ja
Onderhoudsboekjes	Aanwezig (volledig gevuld)
Laatste beurt	82315 km 3-3-2017
Volgende beurt	112300 km 3-3-2019
Nu onderhoud nodig?	Nee
Type distributie	Riem
Volgende vervanging distributie	210000 km
Nu distributie nodig?	Nee

Opmerking

De distributieriem dient bij 210.000 KM vervangen te worden. Deze riem is niet gebonden aan leeftijdsinterval.

Sleutels en afstandsbedieningen

Aantal sleutels	2
Startonderbreking	Werkt
Aantal afstandsbedieningen	1
Afstandsbediening	Werkt

Opmerking

Interieur

Staat

Dashboardverlichting	Goed	Mattenset	Voldoende
Staat van stuurwiel	Goed	Staat van bediening	Goed
Soort bekleding	Stof	Bekleding kofferbak	n.v.t.
Bekleding voor	Voldoende	Bekleding hemel	Goed
Deurpanelen voor	Voldoende	Staat gordels	Goed
Bekleding achter	n.v.t.		
Deurpanelen achter	n.v.t.		

Opmerking

Interieur is in nette staat gezien leeftijd en kilometers. Wel is er in de auto geroookt en is dit nog te ruiken.

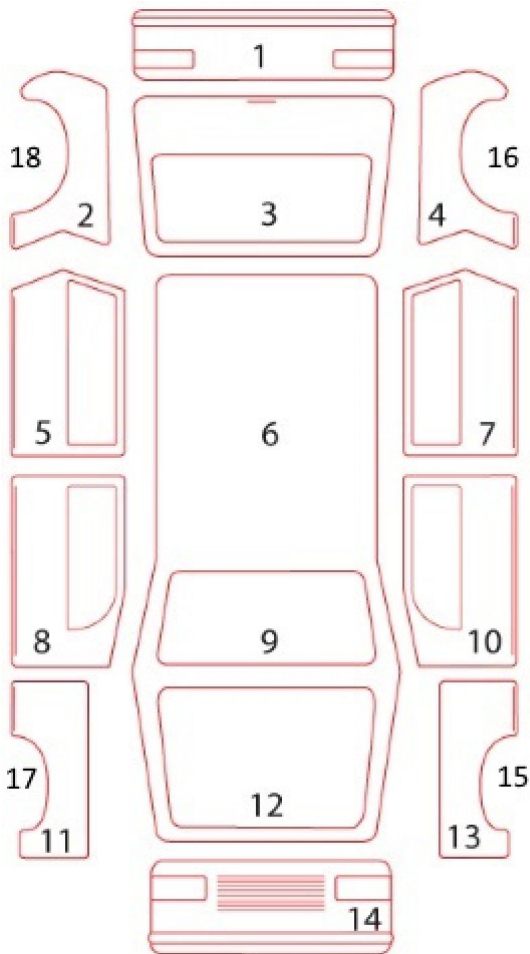
Werking

Binnenverlichting	Werkt	Dimlicht	Werkt
Dashboard verlichting	Werkt	Grootlicht	Werkt
Schakelaars	Werkt	Knipperlichten	Werkt
Ruitenwissers	Werkt	Gevegenslichten	Werkt
Ruitensproeiers	Werkt	Remlichten	Werkt
Staat ruitenswisserbladen	Matig	Achteruitrijlicht	Werkt
Claxon	Werkt	Kentekenverlichting	Werkt niet
12v aansluiting	Werkt	Mistverlichting	Werkt
Radio	Werkt	Parkeersensoren voor	Niet van toepassing
Stoelverwarming	Niet van toepassing	Parkeersensoren achter	Niet van toepassing

Opmerking

Ruitenwissers voor laten strepen na. In linker achterlichtunit zijn waterdruppels zichtbaar. Kentekenverlichting werkt maar ten dele.

Exterieur



1. Achterbumper	Voldoende
2. Achterschermb rechts	Goed
3. Achterklep	Goed
4. Achterschermb links	Goed
5. Achterdeur rechts	Goed
6. Dak	Goed
7. Achterdeur links	Goed
8. Voordeur rechts	Voldoende
9. Voorraam	Matig
10. Voordeur links	Goed
11. Voorschermb rechts	Goed
12. Motorkap	Goed
13. Voorschermb links	Goed
14. Voorbumper	Goed
15. Wiel linksvoor	Goed
16. Wiel linksachter	Goed
17. Wiel rechtsvoor	Voldoende
18. Wiel rechtsachter	Goed

Lakdiktecontrole Afwijkingen gemeten

Voordeur rechts is gespoten. Door mij zijn geen tekenen van grotere schade vastgesteld. Zeer waarschijnlijk gaat het om herstel van een kras of kleine deuk.

* Lakdiktecontrole kan enkel worden uitgevoerd op metalen delen.

Opmerking

In de voorruit zijn een tweetal ongerepareerde steenslagen aanwezig.

Proefrit

Auto droog bij aankomst?	Ja	Hierdoor geen controle mogelijk op krasjes
Auto schoon bij aankomst?	Nee	en deukjes
Motor koud bij aankomst?	Ja	
Aanslaan motor	Goed	
Testrit gemaakt	Ja	
Reden geen testrit		
Weersomstandigheden	Regen	
Max. behaalde snelheid	125 km/h	
Werking koppeling	Naar behoren	
Werking transmissie	Naar behoren	
Werking aanwezige meters	Naar behoren	
Werking airco / kachel	Naar behoren	
Werking cruise controle / hulpsystemen	Naar behoren	
Werking remmen	Naar behoren	
Werking parkeerrem	Naar behoren	
Rechtuit stabiliteit	Trekt naar links	

Opmerkingen

Auto rijdt en schakelt goed. Wel viel op dat het stuurwiel niet geheel recht staat. Tevens is er tijdens het rijden te merken dat het voertuig naar links trekt. Dit zou ook de bandenslijtage kunnen verklaren.

Techniek

Onder de motorkap

Controleerbare vloeistofniveaus	Niet goed
Remvloeistoftest	Goed
Motor schoongespoten	Nee
Zichtbare lekkage	Nee
Bevestiging zichtbare slangen en leidingen	Goed
Accucontrole op dit moment	Niet goed

Opmerkingen:

Koelvloeistof niveau is onder minimaal. Er is door mij geen lekkage vastgesteld. Er zal dan ook verdere diagnose noodzakelijk zijn. Accu getest en is zeer slecht, deze moet vervangen worden.

Banden

Soort banden	Winterbanden	Merk en type	Continental winter
Links voor	8 mm	Bandenmaat	205/55R16 91H
Links achter	8,7 mm	Banden toe aan vervanging	Nee
Rechts voor	7,9 mm		
Rechts achter	8,7 mm		
Reservewiel	Niet aanwezig		
Slijtage banden	Niet naar behoren		
Wielsloten aanwezig	Nee		

* nieuw band is minimaal 8mm

* APK afkeur is 1.6mm

* Advies zomerband vervangen is 2.5mm

* Advies winterband vervangen is 4mm

Opmerking

Banden voor slijten eenzijdig af. Advies is om de auto te laten uitlijnen. Op dit moment is vervanging van banden niet nodig als de wielstanden tijdig gecorrigeerd worden dmv uitlijnen.

Controle op hefbrug

Vering schokbrekers	Naar behoren
Stuurdelen	Naar behoren
Wiellagers	Naar behoren
Remslangen / leidingen	Naar behoren
Remblokken voor	Matig
Remschijven voor	Goed
Remschijven achter	Goed
Remblokken achter	Goed
Wielophanging (speling/rubbers/kogels)	Naar behoren
uitlaatsysteem (staat/bevestiging)	Naar behoren
Beplating onder carrosserie	Niet van toepassing
visuele lekkage onderzijde (motor/bak/aandrijflijn)	Geen lekkage
Visuele roestvorming	Niet aanwezig

Opmerkingen

Remblokken voor zijn binnenkort aan vervanging toe. Een adviespunt is om dit in de prijsonderhandelingen mee te nemen. Aan de stuuras zijn oliesporen zichtbaar, naar de oorzaak zal verdere diagnose gesteld moeten worden.

Uitlezen

Door mij is de voertuigelektronica uitgelezen. Er zijn 1 of meerdere storingen aangetroffen. Zie foto's. Deze dienen nader gediagnosticeerd en aantoonbaar verholpen moeten worden.

Garantiemogelijkheden

Hierbij ontvang je de garantiemogelijkheden voor de Volkswagen Caddy met kenteken VJ-346-V en een kilometerstand zoals vermeldt in de advertentie:

6 Maanden

- Standaard:	€ 100,00
- Extra:	€ 200,00
- Exclusief:	€ 300,00
- Exclusief luxury:	€ 400,00

12 Maanden

- Standaard:	€ 200,00
- Extra:	€ 400,00
- Exclusief:	€ 600,00
- Exclusief luxury:	€ 800,00

24 Maanden

- Standaard:	€ 400,00
- Extra:	€ 800,00
- Exclusief:	€ 1.200,00
- Exclusief luxury:	€ 1.600,00

Houd er rekening mee dat aandachtspunten welke uit de keuring zijn gekomen, aantoonbaar hersteld moeten zijn bij het indienen van een claim. Wanneer er geen bewijs is van herstel, kan de claim worden afgewezen. Dit geldt ook voor gevolgschade.

De voorwaarden vind je terug op de website en in je afspraakbevestiging. Wanneer je gebruik wilt maken van de garantie, kan dit max 4 dagen na tenaamstelling worden afgesloten.

Garantie kan worden afgesloten via Mijn Autocoach, ma/vrij 08:30 tot 17:30, za 09:30 tot 15:30 of per mail via info@mijnautocoach.nl

Conclusie

Advies

Ja, indien

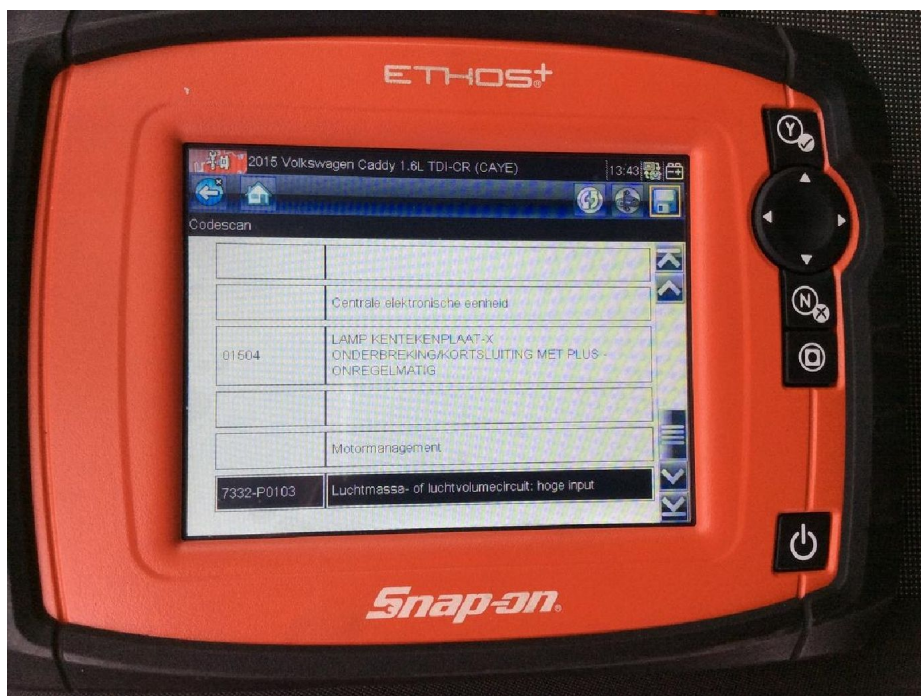
De aangegeven punten aantoonbaar hersteld worden. De auto wordt voor de totaalprijs afgeleverd inclusief alle benoemde punten uit dit verslag. Gezien de vraagprijs ten opzichte van de markt is dit een zeer scherpe deal.

Tarieven

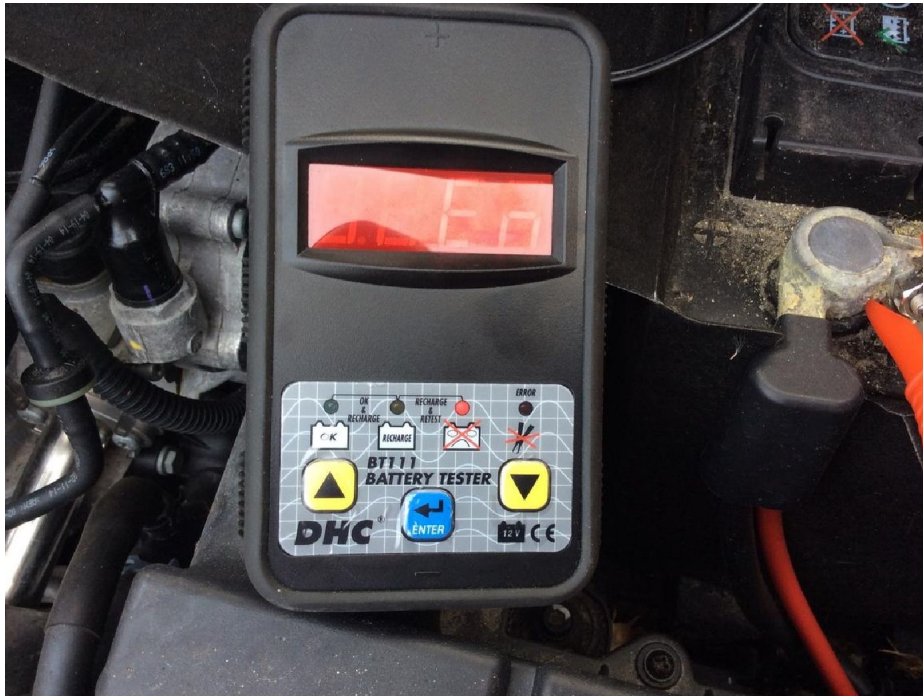
Vraagprijs:	8.750
Kosten rijklaar:	395
Inruilwaarde:	
Garantiekosten:	178
Korting op vraagprijs:	323
Korting op onderdelen:	500,00
Totaal	9.000,00

Het technisch verslag van de auto betreft een momentopname. Deze inspectie is geen vervanging voor APK en/of onderhoud. Er kunnen geen verdere rechten aan worden ontleend. Op deze aankoopkeuring zijn de Mijn Autocoach voorwaarden van toepassing.

Fotoreportage























Toelichting op de keuring

Toelichting op de keuring

Bij controle van de Nationale Auto Pas wordt aangegeven of deze logisch is. Dit uitsluitend aan de hand van de gegevens welke bekend zijn bij de RDW. Bij gebruikte geïmporteerde voertuigen beschikken wij niet over relevante informatie inzake gepresenteerde kilometers. Aantal sleutels en handzenders wordt niet vergeleken met levering door de fabrikant.

Elektronica

Elektronica wordt beoordeeld op werking. Echter is op elektronische delen geen schatting te geven wanneer dit zou ophouden met werken, danwel verminderd gaat werken. Radio's worden enkel getest op werking. Mijn Autocoach aanvaardt geen aansprakelijk op de werking van elektronica welke niet in dit verslag zijn opgenomen. Denk hierbij aan onderdelen/opties zoals Bluetooth, cd wisselaar, tv schermen, koptelefoons, nachtvisie en andere veiligheidssystemen. Uitlezen van de auto betreft enkel een waarneming. Storingen dienen te allen tijde verder gediagnosticeerd te worden, danwel verholpen te worden.

Motor

Tijdens de proefrit wordt de motor beoordeeld op prestatie en aanwijzingen welke op overmatige slijtage kunnen duiden zoals abnormale geluiden. Een schoongespoten motor(ruimte) is niet te beoordelen op lekkage welke op (korte) termijn kan plaatsvinden. Dit is terug te vinden in dit rapport. Afhankelijk van de mogelijkheden en type voertuig, wordt de voertuigelektronica uitgelezen. Het koelsysteem wordt visueel gecontroleerd op lekkage(s). Koelsysteemdelen welke zich in het interieur bevinden zoals kachelradiateur e.d. worden voor zover zichtbaar gecontroleerd. Olieverbruik is niet te controleren tijdens de keuring, daar er een rit over een lange afstand voor nodig is.

Remmen

Remmen worden zowel visueel als tijdens de proefrit beoordeeld. Dit betreffen enkel zichtbare delen van het remsysteem, alsmede de conditie van remleidingen en remslangen. In geval van trommelremmen wordt uitsluitend via het eventueel aanwezige inspectiegat geïnspecteerd. Wanneer het voertuig beschikt over trommelremmen, wordt dit weergegeven in het rapport. De keurmeester beoordeelt de staat van remschijven en remblokken visueel en duidt deze in het rapport aan met criteria zoals: "goed, voldoende, matig of slecht". Eventuele elektronische veiligheidsmarges van sommige fabrikanten kunnen afwijken van de criteria in dit rapport.

Exterieur

Lakdiktemetercontrole kan enkel plaatsvinden op metalen delen. Op kunststof delen is deze test niet uit te voeren en dus geen oordeel mogelijk over of deze zijn overgespoten. Controle op krasjes en deukjes is niet mogelijk indien auto nat of vies is. Enkel visuele (overmatige) roestvorming is door Mijn Autocoach te constateren. Dit betreft dus geen onderzoek naar inwendige roestinwerking. Indien er een schadeverleden bekend is, wordt hierover melding gemaakt in dit rapport. Over de kwaliteit van herstel wordt een mening gegeven. Delen worden niet gedemonteerd. Controle op water/vocht lekkage is enkel visueel te controleren. Mijn Autocoach aanvaardt geen aansprakelijkheid om lekkages welke na de keuring naar voren komen.

Proefrit

De proefrit betreft een rit van ca. 15 minuten in de directe omgeving van de keuringslocatie. De keurmeester is niet in staat het voertuig op alle snelheden te beoordelen. Zeker vindt er geen beoordeling plaats boven de wettelijk toegestane snelheden. Mijn Autocoach houdt zich niet aansprakelijk voor eventuele onvolkomenheden welke plaatsvinden boven de duur van deze rit of overschrijding van de maximaal behaalde snelheid welke terug te vinden is in dit rapport. Dit geldt ook voor problemen welke zich voordoen met een koude- of warme motor. Of de motor warm of koud was bij aankomst, staat eveneens in dit rapport.