

Meer duurzaam online

Het Ketenoeverleg Duurzame Metaalbouw (KDM) heeft in januari een website gelanceerd om de vertegenwoordigende partijen uit de metaalsector, van staalproductie tot metaalrecycling, hun gemeenschappelijke visie kenbaar te maken. Die visie luidt: metaalen kunnen een goede bijdrage



leveren aan het verduurzamen van de gebouwde omgeving en aan circulariteit, met drie speerpunten: duurzaamheid, brandveiligheid

en adaptiviteit. Het KDM wil dat besluiten worden genomen op goede data en rekenmethoden en is voorstander van de Nationale

Milieudatabase en uniforme rekenregels voor de milieuprestatie van alle materialen in gebouwen. KDM verspreidt kennis en promoot die via de aangesloten bedrijven, (branche)organisaties en hun kanalen. Kijk op duurzaametaalbouw.nl voor de aangesloten partijen, projecten en gratis downloads.



Magnetische bevestigingen

Het Rotterdamse bedrijf McNetiq introduceert twee nieuwe magnetische bevestigingen. Een permanente voor leidingen en een voor tijdelijk veiligheidshekwerk. McNetiq wil hiermee inspelen op de groeiende vraag naar bevestigingen zonder lassen of chemisch verankeren.

De leidingsteun bestaat uit twee magneten met een koppeling in het midden voor allerlei soorten leidingen, verticaal en horizontaal. De werkplekbeveiliging van uit staal opgetrokken hekken op hoogte zonder randbeveiliging, bestaat uit kleine permanente magneten (d.w.z. zonder krachtbron) als voeten voor staanders. Deze staanders worden

met twee leggers op hand- en kniehoogte verbonden tot een hekwerk dat voldoet aan de veiligheids- en certificeringseisen. Toepassingen: laad- en loswerkzaamheden op scheepsdekken, bouw- en sloopwerkzaamheden op boorplatforms, scheepsbouw en -onderhoud, werken aan kranen en windmolens. Met de gepatenteerde Controlock

-technologie kan de gebruiker de magneetkracht (losbreek- en schuifkracht) vaststellen tijdens montage waarmee het aantal en onderlinge afstand definitief kunnen worden berekend. De eerste applicatie is het steigeranker (nominatie Nationale Staalprijs 2016, cat. E) voor onder meer opslagtanks en in de maritieme industrie.

SBE Student Challenge

Studenten in het hoger onderwijs worden opgeroepen weer mee te doen aan de SBE Student Challenge, waarvan de eerste editie in 2021 plaatsvond. Doel van deze ontwerpwedstrijd is om studenten te laten kennismaken met de filosofie van organisator en ingenieursbureau SBE, dat in 2020 een vestiging in Rotterdam opende. Namelijk geïntegreerde projecten op een 'transdisciplinaire' manier het ontwerpproces te laten doorlopen. De ontwerpogave op architectonisch, landschappelijk en bouwkundig vlak wordt bij voorkeur in groepsverband, met



een mix dus van studenten uit veruitlopende disciplines, uitgewerkt. Dit jaar vormt een

fietsbrug in stedelijke context de opdracht. Het betreft de fietsbrug Vijfstraten in het Belgische

Sint-Niklaas, een ontbrekende schakel tussen de aanleg van de fietssnelweg F4 tussen Gent en Antwerpen. Net zoals vorig jaar is deze opdracht gerelateerd aan een project waaraan SBE zelf al werkte en dat binnenkort in productie gaat. De kick-off van de wedstrijd vond plaats op 22 februari. De opname is terug te zien op de website www.sbestudentchallenge.be. Het inschrijfklok sluit 11 maart om 12:00. 1 Mei moet de opdracht zijn ingeleverd, waarna op 11 mei de winnaar(s) bekend worden gemaakt. Het winnende team gaat aan de haal met 2.000 euro en de spreekwoordelijke 'eeuwige roem'.