

# Motorrijden in de winter: vijf tips en tricks

Door: Frank Scheers

## 'S-GRAVELAND

Nederland kent veel liefhebbers van motorrijden. Zowel mannen (66%) als vrouwen (36%). Ruim 1,4 miljoen Nederlanders heeft een motorrijbewijs. Minder dan de helft daarvan heeft zelf een motor. Ze zijn gemiddeld 45 jaar oud en rijden gemiddeld 3.400 km per jaar op de motor gedurende 6 tot 7 maanden. Enkele vastberaden motorrijders blijven echter ook in de winter door rijden. Zij doen dit met passie, maar is dit niet afzien en is het niet lastig om dan motor te rijden?

Motorrijden in de winter is niet zo comfortabel als autorijden in de winter. Kou en natigheid is niet prettig. Gladheid ligt op de loer. Goed zichtbaar zijn, is noodzaak.

### Vijf aandachtspunten

1) Blijf warm en zichtbaar.

Maak gebruik van de juiste motorkleding waar je met lagere temperaturen en veel natigheid in kunt doorrijden. Begin met een basis laag met lange mouwen in de vorm van een vochtregulerend thermoshirt en thermobroek. Bouw dit verder op met isolerende lagen zoals fleec of wol. Voor extra veiligheid is het gebruik van reflecterende kleding en helm verzelfsprekend.

2) Zorg voor goed zicht. Laagstaande zon vormt een groot risico. Zorg voor een schoon vizier zonder krassen. Een beslagen vizier voorkom je door een pinlock-binnenvizier te gebruiken. Je creëert hierdoor een soort van dubbelglaseffect. Dit levert helder zicht op.

3) Kies de juiste rijstijl. Weinig motorrijders gebruiken winterbanden. Gewone banden hechten zich minder goed aan het asfalt als het koud is. Rij daarom rustig, beheerst en defensief. Houdt voldoende afstand. Rem niet te hard.

4) Kies de juiste motor. Een aantal motorrijders heeft een speciale 'pekefiets'. Dit zijn vaak oudere motoren, die niet hoeven te glimmen. Pekefietsen zijn slecht voor de zichtbare delen, zoals remschijven, velgen en uitlaat. Als je geen pekefiets hebt, is het essentieel om je motor extra aandacht te geven bij de bewegende delen.

5) Let op het wegdek. In de ochtenduren in de winter kan de weg glad zijn. In landelijke gebieden, zoals in Wijkmeeren, rijden tractoren die hun modder verliezen en hierdoor de weg glad kunnen maken. Natte bladeren maken de weg ook glad. Als bij vorst grind en/of zand wordt gestrooid, kan nadat het wegdek weer droog is het grind en/of zand voor valpartijen zorgen.

### Life Style Motowear

Wil je meer weten over de juiste kleding tijdens het motorrijden in de winter? Op het



Foto: Cottonbro Studio

Zuiderwinde 52 in 's-Graveland zit een gave en unieke motorkledingwinkel, die zich onderscheidt van de rest. Hun bedrijfsnaam is LifeStyle Motowear en hun winkel bestaat

300 vierkante meter met een heel ruim assortiment. Ook zondags open. Kijk even op hun website [www.lm17.nl](http://www.lm17.nl) en ga eens langs.