



25% exportheffingen voor Tata Steel

Staal- en aluminiumproducenten, zoals Tata Steel IJmuiden, leveren jaarlijks aanzienlijke hoeveelheden staal aan de VS – schattingen gaan uit van ongeveer 800.000 tot 900.000 ton staal per jaar, wat zo'n 12% van hun afzet betreft. Een tarief van 25% verhoogt de kosten van hun producten op de Amerikaanse markt aanzienlijk. Dit kan leiden tot een daling van de vraag, doordat de hogere kosten concurrentievoordeel bieden aan binnenlandse Amerikaanse producenten of producenten uit landen met lagere productiekosten.

Een vermindering van de exportresultaten heeft directe economische gevolgen voor de sectoren die nauw verbonden zijn met de staal- en aluminiumindustrie. Niet alleen de producenten, maar ook toeleveranciers, logistieke bedrijven en de regionale economie rondom de productievestigingen, zoals in IJmuiden, kunnen te maken krijgen met werkgelegenheidsverlies en een daling in investeringsbereidheid.

Vanuit milieuoogpunt kan een afname in de staalproductie leiden tot een verlaging van de

CO₂-uitstoot. Tata Steel is verantwoordelijk voor ongeveer 7% van de totale CO₂-uitstoot in Nederland. Een terugval in productie als gevolg van lagere export naar de VS zou kunnen bijdragen aan een vermindering van deze uitstoot. Dit zou ook positief kunnen uitpakken voor de Nederlandse stikstofproblematiek, gezien de staalproductie een significante bijdrage levert aan stikstofuitstoot. Hierdoor kunnen beperkingen op woningbouw door Natura 2000-regelgeving gedeeltelijk worden versoepeld, wat ruimte zou kunnen bieden voor extra woningbouwprojecten.

Historisch gezien hebben landen als reactie op dergelijke heffingen vaak eigen handelstoezicht of antidumpingmaatregelen ingesteld. Dit kan leiden tot een escalatie in handelsspanningen, waarbij Nederlandse exporteurs niet alleen te maken krijgen met hogere tarieven, maar ook met extra administratieve lasten en onzekerheid over de marktomstandigheden op de VS.

Tata Steel IJmuiden is in handen van het Indiase conglomeraat Tata Group. De Nederlandse vestiging is een van de grootste

werkgevers in de regio, met ongeveer 9.000 directe werknemers en nog eens duizenden indirecte banen in toeleveringsketens. Een krimp van de productie als gevolg van dalende export kan daarom substantiële gevolgen hebben voor de werkgelegenheid in de regio.

Daarnaast ontvangt Tata Steel aanzienlijke belastingvoordelen en subsidies van de Nederlandse overheid. In de afgelopen jaren heeft het bedrijf *honderden miljoenen euro's* aan belastingkortingen en steun ontvangen, onder andere via CO₂-compensaties, energiebelastingvoordelen en subsidies voor verduurzaming. Deze financiële voordelen spelen een belangrijke rol in de concurrentiepositie van Tata Steel, maar roepen ook vragen op over de lange termijn duurzaamheid van deze steun in een veranderend economisch klimaat.

Youri Hazeleger
joet@joet.nl