



# Cannabis als Medicijn en Uitdagingen op de Weg

Cannabis wordt steeds vaker erkend als een effectief medicijn voor diverse aandoeningen, van chronische pijn tot angststoornissen. Echter, er ontstaan complicaties wanneer medicinale cannabisgebruikers zich in het verkeer begeven. Volgens de Regeling alcohol, drugs en geneesmiddelen in het verkeer mogen bestuurders met een concentratie van *3,0 microgram THC per liter bloed rijden*. Toch is deze maatregel niet zonder problemen. Het Ministerie van Justitie en Veiligheid erkent dat de *THC-concentratie in het bloed geen betrouwbare voorspeller is voor verminderde rijvaardigheid*. Dit komt doordat meerdere factoren invloed hebben op hoe medicijnen functioneren, zoals gewenning, het tijdsinterval van gebruik, en de impact van de aandoening zelf.

De speekseltest die sinds 2017 wordt gebruikt door de politie om drugs op te sporen, kan hierbij een probleem vormen. Deze test detecteert THC in speeksel, maar geeft geen directe indicatie van de THC-concentratie in het bloed. Na een positieve speekseltest volgt een bloedonderzoek dat uren in beslag neemt en maanden kan duren voor de resultaten

beschikbaar zijn. Tijdens deze wachttijd mag de bestuurder 24 uur niet rijden, wat kan leiden tot onterechte juridische problemen, vooral als de cannabis medicinaal is voorgeschreven.

Een bijkomend probleem is dat THC-COOH, een inactieve metaboliet van THC, langdurig aanwezig kan blijven in speeksel en bloed, zelfs nadat de actieve effecten van THC zijn verdwenen. Dit betekent dat iemand die legaal medicinale cannabis gebruikt, mogelijk een positieve speekseltest kan hebben, terwijl de effecten van THC op de rijvaardigheid al volledig zijn afgenomen.

Om deze problemen te verhelpen, is het belangrijk dat de politie de speekseltesten niet als enige maatregel gebruikt om de rijvaardigheid te beoordelen van mensen die medicinale cannabis gebruiken. De huidige tests kunnen niet altijd accuraat vaststellen of de concentratie THC daadwerkelijk boven de wettelijk toegestane grens ligt. In plaats daarvan zou een psychomotorische test, die het gedrag en de rijvaardigheid van de bestuurder beoordeelt, een eerlijke manier kunnen zijn om te bepalen of iemand veilig kan rijden.

Volgens het Bureau voor Medicinale Cannabis is Cannabis Sativa een medicijn en kunnen de schadelijke effecten van roken worden vermeden door cannabis te vernevelen. Daarom heb ik de politie verzocht om medicinale cannabisgebruikers eerlijk te behandelen en de rijvaardigheid te evalueren op basis van hun daadwerkelijke gedrag, in plaats van louter op basis van speeksel- of bloedtesten. Dit zou zorgen voor een rechtvaardigere behandeling en een beter begrip van de werkelijke impact van medicinale cannabis op de rijvaardigheid.

In het streven naar een rechtvaardige en veilige samenleving moeten we erkennen dat medicinale cannabisgebruikers niet automatisch een risico vormen op de weg, zolang hun rijgedrag geen gevaar oplevert. Laten we daarom blijven pleiten voor een beleid dat zowel de medische noodzaak van cannabis erkent als de veiligheid in het verkeer waarborgt.

Youri Hazeleger  
[joet@joet.nl](mailto:joet@joet.nl)