

## Footprint 1<sup>ste</sup> half jaar 2021

Als ambitieuze organisatie houden wij sinds 2015 onze CO2 uitstoot bij in een footprint. Sinds december 2015 zijn wij gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder trede 3.

Nu het eerste half jaar van 2021 afgesloten is willen wij als organisatie met u (onze stakeholders) de cijfers delen met betrekking tot onze CO2 uitstoot. Begin 2021 zijn wij verhuist vanaf de prive woning van de directeur naar een bedrijfsverzamelgebouw op Industrieterrein Noord te Meppel.

Bij het zoeken naar deze nieuwe locatie hebben wij gekeken naar de bereikbaarheid voor onze medewerkers en klanten. Verder hebben we in de overweging meegenomen welk kantoorpand actief bezig was met duurzaamheid. De locatie waar wij eind januari onze intrede hebben gedaan heeft dan ook zonnepanelen op het dak, wat betekent dat er meer energie wordt opgewekt dan dat wij verbruiken als advies- en ingenieursbureau. Daarnaast is er in het gehele pand LED verlichting en is er een Climate System.

Door het Climate System zien we een behoorlijk verschil in onze gas cijfers. In de cijfers van het stroom valt te zien dat wij terug leveren. Ondanks dit zijn we overgestapt op groene stroom van Pure energie, die stroom opwekt in Nederland door te investeren in windmolenparken.

Met andere woorden we hebben een mooie slag kunnen slaan in onze CO2 uitstoot. We onderzoeken op dit moment hoe we blijvend een actieve rol kunnen bijdragen aan het verlagen van de CO2 uitstoot.

***De reductiedoelstelling voor ATENSUS wordt: Ten opzichte van referentie jaar 2015 in 2025 37% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten per fte.***

Dit is een zeer ambitieuze doelstelling. We hebben in de eerste 5 jaar veel ingezet op groene stroom, huurpand met zonnepanelen etc. Het verder reduceren wordt voor een organisatie als de onze, met een dusdanige lage CO2 uitstoot behoorlijk lastig. Echter gaan we de uitdaging aan, omdat we onszelf graag blijven motiveren bij het zoeken naar nieuwe mogelijkheden. Wij vinden het belangrijk om actief aandacht te hebben en te blijven vragen voor de CO2 uitstoot. We kijken daarbij welke acties we kunnen ondernemen om deze te verlagen, als organisatie zelf, maar ook in samenwerking met onze opdrachtgevers.

Op AT-Lectus staan onze doelstellingen. Hierbij staat ook omschreven welke maatregelen/acties wij gaan ondernemen om de doelstellingen te behalen.

Op de volgende pagina ziet u de cijfers van het eerste half jaar.

Emissie Inventaris per vestiging								
Betreft jaar:	2021							
Betreft vestiging:	Dokter Larijweg 113 Ruinerwold / Rabroekenweg 9A Meppel							
Laatste keer bijgewerkt (d):	9-9-2021							
Opgesteld door (verantwo):	Miranda Hendriks							
Scope 1	specificatie	1e kwartaal	2e kwartaal	SUBTOTAAL 1e helft	eenheid	Conversie- factor	CO2 (in ton)	percentage %
overige energiedragers v	aardgas	225	0	225	Nm3	1.884,00	0,42	0,04
overige energiedragers v	aardgas	231	28	259	Nm3	1.884,00	0,49	0,05
zakelijk verkeer - auto van	Diesel	10618	5444	16062	reizigersk	176,00	2,83	0,28
TOTAAL SCOPE 1							3,74	0,37
Scope 2 + Business Travel	specificatie	1e kwartaal	2e kwartaal	SUBTOTAAL 1e helft	eenheid	Conversie- factor	CO2 (in ton)	percentage %
Electriciteitsverbruik (grijs)	Grijze stroom	1014	0	1014	kWh	556,00	0,56	0,06
Electriciteitsverbruik (grijs)	Groene stroom	-150	-3615	-3765	kWh	0,00		
zakelijk verkeer - (Full Elec	Grijze stroom	0	0	0	reizigersk	0,003	-	-
zakelijk verkeer - privé aut	Diesel	102	290	392	reizigersk	176,00	0,07	0,01
zakelijk verkeer - privé aut	benzine	683	1360	2043	reizigersk	202,00	0,41	0,04
zakelijk verkeer - privé aut	Benzine	260	0	260	reizigersk	202,00	0,05	0,01
zakelijk verkeer - privé aut	Benzine	0	0	0	reizigersk	180,00	-	-
zakelijk verkeer - privé aut	Benzine	640	213	853	reizigersk	180,00	0,15	0,02
zakelijk verkeer - privé aut	Benzine	0	0	0	reizigersk	176,00	-	-
zakelijk verkeer - privé aut	Hybride	0	15	15	reizigersk	145,00	0,00	0,00
zakelijk verkeer - privé aut	Diesel	0	0	0	reizigersk	176,00	-	-
TOTAAL SCOPE 2							1,25	0,12
Scope 3	specificatie	1e kwartaal	2e kwartaal	SUBTOTAAL 1e helft	eenheid	Conversie- factor	CO2 (in ton)	percentage %
woon / werk - privé auto (	Electrisch	646	1020	1666	reizigersk	0,003	0,00	0,00
woon / werk - privé auto (	Diesel	5664	5760	11424	reizigersk	176,00	2,01	0,20
woon / werk - privé auto (	Benzine	429	440	869	reizigersk	202,00	0,18	0,02
woon / werk - privé auto (	Benzine	7906	0	7906	reizigersk	202,00	1,60	0,16
woon/werk - privé auto (<	Benzine	236	0	236	reizigersk	180,00	0,04	0,00
woon/werk - privé auto (9	Benzine	3422	3480	6902	reizigersk	180,00	1,24	0,12
woon/werk - privé auto (1	Diesel	201	0	201	reizigersk	176,00	0,04	0,00
woon/werk - privé auto (1	Diesel	2204	3480	5684	reizigersk	176,00	0,00	-
woon/werk - privé auto (9	Hybride	0	1422	1422	reizigerskm			
Afval - restafval				0 liter		0,34	0,00	-
TOTAAL SCOPE 3							5,10	0,51
<b>1e helft</b>								
Subtotaal scope 1 & 2		4,99 ton CO2						
<b>Subtotaal scope 1 t/m 3</b>		<b>10,09 ton CO2</b>						
Inkoop gerelateerde CO2 t		1,80 ton CO2						
<b>SUBTOTAAL CO2 emissie</b>		<b>11,90 ton CO2</b>						
subtotaal aantal fte over b		9,00 fte						
CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (e		1,12 ton CO2 / fte						
CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (i		1,32 ton CO2 / fte						