

Emissie Inventaris per vestiging

Betreft jaar: 2017
 Betreft vestiging: Meppel (Blankenstein)
 Laatste keer bijgewerkt (datum): 26-11-2018
 opgesteld door (verantwoordelijke): Marianne Boerman

[Via deze link controleren voor publicatie halfjaarlijks of conversiefactoren zijn veranderd](#)

Scope 1	specificatie	SUBTOTAAL				SUBTOTAAL 2e			eenheid	Conversie- factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton)	percentage %			
		1e kwartaal	2e kwartaal	1e helft 2017	3e kwartaal	4e kwartaal	helft 2017	Totaal									
overige energiedragers voor andere doeleinden	aardgas		1.050,00	1.050,00)*			-	1.050,00)*	2.100,00	Nm3	1.890,00	3.969.000,00	3.969,00	3,97	11,80%
TOTAAL SCOPE 1											3.969.000,00	3.969,00	3,97	11,80%			
Scope 2	specificatie	SUBTOTAAL				SUBTOTAAL 2e			eenheid	Conversie- factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton)	percentage %			
		1e kwartaal	2e kwartaal	1e helft 2017	3e kwartaal	4e kwartaal	helft 2017	Totaal									
Electriciteitsverbruik (grijs)	grijze stroom		7.000,00	7.000,00)*			-	7.000,00)*	14.000,00	kWh	649,00	9.086.000,00	9.086,00	9,09	27,02%
Elektriciteitsverbruik aparte meter prive woning (Edwin)	grijze stroom		1.285,00	1.285,00				-	1.285,00		1.285,00	kWh	649,00	833.965,00	833,97	0,83	2,48%
Elektriciteitsverbruik (grijs) New motion laden onderweg	grijze stroom		440,75	440,75				-	440,75		440,75	kWh	649,00	286.046,75	286,05	0,29	0,85%
zakelijk verkeer - privé auto (Edwin) (Plug in Hybride)	Benzine	8.560,00	8.423,00	16.983,00		5.465,00	6.917,00	12.382,00	29.365,00	reizigerskm	146,00	4.287.290,00	4.287,29	4,29	12,75%		
zakelijk verkeer - privé auto (Karin) (>1450 kg)	Diesel	715,00	410,80	1.125,80		574,00	1.109,00	1.683,00	2.808,80	reizigerskm	241,00	676.920,80	676,92	0,68	2,01%		
zakelijk verkeer - privé auto (Anton) (>1350 kg)	Benzine	-	-	-		68,00	-	68,00	68,00	reizigerskm	253,00	17.204,00	17,20	0,02	0,05%		
zakelijk verkeer - privé auto (Bart) (1050-1450 kg)	Diesel	97,00	881,00	978,00		1.585,00	3.539,00	5.124,00	6.102,00	reizigerskm	213,00	1.299.726,00	1.299,73	1,30	3,86%		
zakelijk verkeer - privé auto (Patrick) (1050-1450 kg)	Diesel	132,00	3.299,00	3.431,00		3.024,00	3.543,00	6.567,00	9.998,00	reizigerskm	213,00	2.129.574,00	2.129,57	2,13	6,33%		
TOTAAL SCOPE 2											18.616.726,55	18.616,73	18,62	55,36%			
Scope 3	specificatie	SUBTOTAAL				SUBTOTAAL 2e			eenheid	Conversie- factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton)	percentage %			
		1e kwartaal	2e kwartaal	1e helft 2017	3e kwartaal	4e kwartaal	helft 2017	Totaal									
woon/ werk - privé auto (Patrick) (1050-1450 kg)	Diesel	3.720,00	3.658,00	7.378,00		3.100,00	3.720,00	6.820,00	14.198,00	reizigerskm	213,00	3.024.174,00	3.024,17	3,02	8,99%		
woon / werk - privé auto (Edwin) (Plug-in Hybride)	Benzine	2.040,00	2.006,00	4.046,00		1.700,00	2.040,00	3.740,00	7.786,00	reizigerskm	146,00	1.136.756,00	1.136,76	1,14	3,38%		
woon / werk - privé auto (Bart) (1050-1450 kg)	Diesel	5.520,00	5.428,00	10.948,00		4.600,00	5.520,00	10.120,00	21.068,00	reizigerskm	213,00	4.487.484,00	4.487,48	4,49	13,34%		
woon / werk - privé auto (Karin) (>1450 kg)	Diesel	2.600,00	2.548,00	5.148,00		2.132,00	2.652,00	4.784,00	9.932,00	reizigerskm	241,00	2.393.612,00	2.393,61	2,39	7,12%		
Afval - restafval			950,00	950,00			950,00	950,00	1.900,00	liter	0,34	646,00	0,65	0,00	0,00%		
TOTAAL SCOPE 3											11.042.672,00	11.042,67	11,04	32,84%			

Subtotaal scope 1 & 2 (1e helft 2017)	11,29	Subtotaal scope 1 & 2 (2e helft 2017)	11,29	Totaal scope 1 & 2	22,59	ton CO2
Subtotaal scope 1 t/m 3 (1e helft 2017)	16,81	Sub-Totaal scope 1 t/m 3 (2e helft 2017)	16,81	Sub-Totaal scope 1 t/m 3	33,63	ton CO2
Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream) (1e helft 2017)	1,68	Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream) (2e helft 2017)	1,68	Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream)	3,36	ton CO2
SUBTOTAAL CO2 emissie (1e helft 2017)	18,50	SUBTOTAAL CO2 emissie (2e helft 2017)	18,50	TOTAAL CO2 emissie	36,99	ton CO2
subtotaal aantal fte over boekjaar (1e helft 2017)	4,50	subtotaal aantal fte over boekjaar (2e helft 2017)	4,50	totaal aantal fte over boekjaar	4,5	fte
CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream) (1e helft 2017)	3,74	CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream) (2e helft 2017)	3,74	CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream)	7,47	ton CO2 / fte
				CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (incl. Upstream)	8,22	ton CO2 / fte

Deze footprint is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1

KM stand AUTO edwin	privé	zakelijk
Elektriciteit stand (thuis)		37.151,00
Benzine getankt	-37.151,00	

)* De cijfers voor de gas en stroom zijn over 2017 ingeschat. Dit aangezien het niet mogelijk is van Waarborg goede cijfers te krijgen. We hebben zelf meterstanden bijgehouden, maar aangezien er iets mis is gegaan bij de beginstand die wij door hebben gekregen van Waarborg is er niet een eenduidige meterstand te noteren. Aangezien Waarborg het pand reeds verkocht heeft en het een onmogelijke partij is om informatie boven tafel te krijgen hebben we een inschatting gemaakt op basis van het voorgaande jaar.